

फैक्ट सीट

1—परियोजना का नाम— राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या—74 के किमी 0 239 (सिरसा मोड) कैम्प रोड से शावितफार्म तक मोटर मार्ग का निर्माण।

2—प्रभावित भूमि का वैधानिक रिथति के अनुसार क्षेत्रफल(हैं 0 में) —

आरक्षित वन भूमि	—	14.856 हैं
-----------------	---	------------

सिविल एवं सोयम वन भूमि	—	शून्य हैं
------------------------	---	-----------

वन पचायंत भूमि	—	शून्य हैं
----------------	---	-----------

निजी भूमि	—	शून्य हैं
-----------	---	-----------

योग	—	14.856 हैं
-----	---	------------

3—प्रस्तावक विभाग का नाम

—	निर्माण खण्ड/ए०डी०बी०, लोक निर्माण विभाग रुद्रपुर, उधम सिंह नगर।
---	------------------------------------------------------------------

4—वन प्रभाग का नाम

—	तराई पूर्वी वन प्रभाग हल्द्वानी।
---	----------------------------------

5—प्रस्ताव बाइंडिंग किया गया है—

—	हौं/नहीं
---	----------

6—प्रस्ताव में विषय सूची भरी गयी है—

—	हौं/नहीं
---	----------

7—क्या भारत सरकार के प्रारूप के भाग—1, 2, व 3 के सभी बिन्दुओं की सूचना भरी गयी है—

—	हौं/नहीं
---	----------

8—क्या प्रारूप में वाचित स्थानों पर दिनांक व स्थान भरा गया है—

—	हौं/नहीं
---	----------

9—प्रस्तावित क्षेत्र की हरियाली का घनत्व दर्शाया गया है—

—	हौं/नहीं
---	----------

10—प्रभावित होने वाले वृक्षों के सख्तां की सूची/प्रमाण पत्र सलान है—

—	हौं/नहीं
---	----------

11—बांज प्रजातियों के वृक्षों के प्रभावित होने की दशा में सम्बन्धित वन सरकार का रथलीय निरीक्षण प्रमाण—पत्र सलान है— (उक्त मार्ग निर्माण में कोई भी बांज प्रजाति का वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहा है)

12—प्रभावित होने वाले वृक्षों की सख्तां यदि अत्यधिक है तो प्रस्तावक विभाग द्वारा उन्हें कम करने का क्या प्रयास किया गया है— (उक्त मार्ग निर्माण में कोई भी वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहा है)

13—समरेखण में आने वाले कुल वृक्षों की सख्तां व वार्ताविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की सूची सलान है—

—	हौं/नहीं
---	----------

14—क्या वृक्षों की सख्तां के अनुसार हरियाली का घनत्व सही है—

—	हौं/नहीं
---	----------

15—क्या क्षतिपूरक वृक्षारोपण की विस्तृत योजना मय स्थल उपयुक्तता प्रमाण पत्र सहित प्रस्ताव में सलान है—

—	हौं/नहीं
---	----------

16—क्या मानवित्र में क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल को दर्शाया गया है—

—	हौं/नहीं
---	----------

17—प्रस्तावित मार्ग के दोनों ओर परियोजना के आस—पास रिक्त पड़े स्थानों की वृक्षारोपण योजना सलान है—

—	हौं/नहीं
---	----------

18—क्या परियोजना क्षेत्र वन्य जीवों के संरक्षण की दृष्टी से महत्वपूर्ण है—

—	हौं/नहीं
---	----------

19—प्रस्तावित क्षेत्र हाथी केरेडोर का हिस्सा है—

—	हौं/नहीं
---	----------

20—क्या प्रस्ताव का क्षेत्रफल सभी प्रपत्रों में सही भरा गया है—

—	हौं/नहीं
---	----------

21—प्रस्तावित मार्ग नया प्रस्तावित है अथवा पूर्व निर्मित मार्ग से आगे निर्माण किया जाना है— (पूर्व निर्मित मार्ग से आगे निर्माण किया जाना है)

- 22—क्या मानचित्र में प्रभावित विभिन्न प्रकार की भूमि को अलग—अलग रगों से भरा गया है— हॉ/नहीं
- 23—यदि सड़क का आरम्भिक बिन्दु किसी मार्ग से निकलता है तो उस मार्ग को मानचित्र पर दर्शाया गया है। हॉ/नहीं
- 24—क्या प्रस्तावित परियोजना में वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 का उल्लंघन हुआ है— हॉ/नहीं
- 25—यदि उल्लंघन हुआ है तो पूर्ण रिथि वर्णित करते हुये अधिकारियों/कर्मचारियों के नाम एवं उनके विरुद्ध की गयी कार्यवाही का विवरण सलंगन किया जाय।
- 26—सड़क निर्माण हेतु तालाशी गयी अन्य सम्मानायें/वैकल्पिक समरेखण मानचित्र पर दर्शायें गये हैं— हॉ/नहीं
- 27—वैकल्पिक समरेखण को निरस्त करने का कारण (एक विस्तृत नोट सलंगन किया जाये) संलग्न है।
- 28—लागत लाभ विश्लेषण मात्रात्मक रूप में प्रस्तुत है— (5 हॉ से अधिक के प्रकरण में लागू होगा) हॉ/नहीं
- 29—मानचित्र व बार चार्ट में एकरूपता है— हॉ/नहीं
- 30—मलवे की योजना मय मानचित्र के सलंगन है— अथवा हॉ/नहीं
- मलवे के निस्तारण के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र सलंगन है— (प्रमाण पत्र संलग्न है)
- 31—राज्य सरकार द्वारा लगायी जाने वाली शर्तों का प्रमाण—पत्र प्रस्ताव में सलंगन है— हॉ/नहीं
- 32—क्या प्रस्ताव में सलंगन प्रमाण—पत्रों की फोटो प्रतियों मूल में सलंगन हैं— (यदि छायाप्रतियों सलंगन की गयी हैं तो क्या वे सत्यापित हैं) हॉ/नहीं
- 33—यदि वन भूमि लीज पर दी जानी है तो लीज अवधि का प्रमाण—पत्र सलंगन है— (उक्त वन भूमि लीज पर नहीं ली जानी है) हॉ/नहीं
- 34—वित्तिय प्रशासनिक / स्वीकृति सलंगन है— हॉ/नहीं
- 35—क्या प्रस्ताव के सभी प्रमाण—पत्रों में परियोजना का नाम अकिंत है— हॉ/नहीं
- 36—क्या चैक लिस्ट के अनुसार सभी प्रमाण—पत्र सलंगन है— हॉ/नहीं

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्ताव उक्त फैक्ट सीट एवं चैक लिस्ट के अनुसार गठित किया गया है व समर्त प्रमाण—पत्र / सूचनायें सलंगन कर दी गयी हैं।

Aly
 (Er. ASHOK KUMAR)
 Executive Engineer
 Construction Division (A.D.B.)
 P.W.D. Rudrapur 'U. S. Nagar

R

प्रपत्र-2

परियोजना का नाम— राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-74 के किमी० 239 (सिरसा मोड़) कैम्प रोड से शक्तिफार्म तक मोटर मार्ग का निर्माण।

परिशिष्ट

राज्य सरकारों तथा अन्य प्राधिकारियों द्वारा प्रस्तावों की धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म।

भाग-1 (प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भरे जाने के लिए)

परियोजना विवरण :-

1. क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव / परियोजना / स्कीम का संक्षिप्त विवरण।

विकास खण्ड सितारगंज में रामा०-74 के किमी० 239(सिरसा मोड़) कैम्प रोड से शक्तिफार्म तक (12.380 किमी०)मोटर मार्ग का सुदृढ़ीकरण एवं सुधारीकरण किया जाना।

सलग्न है।

ख) 1:50,000 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप।

रु०— 5478.00 लाख

ग) परियोजना की लागत।

स्थानीय जनता को यातायात की सुविधा।

घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य।

संलग्न है।

ड) लागत लाभ विश्लेषण(संलग्न किये जाने के लिए)

मार्ग निर्माण कार्य में स्थानीय मजदूरों को रोजगार प्राप्त होगा।

च) रोजगार जिनके पैदा होने की संभावना है।

सलग्न है।

2. कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरण।

शून्य

3. परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है।

शून्य

क) परिवारों की संख्या

शून्य

ख) अनुसूचित जाति / जनजाति के परिवारों की संख्या

शून्य

ग) पुनर्वास योजना(संलग्न किये जाने के लिए)

शून्य

4. क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के अन्तर्गत मन्जूरी आवश्यक है ?

नहीं

5. प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुरक्षण और या दण्ड स्वरूप प्रतिपूरक वनीकरण की लागत के साथ-साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनवद्धता(वचनवद्धता संलग्न की जाये)

संलग्न है।

6. निर्देशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों / दस्तावेजों का व्यौरा।

सलग्न है।

दिनांक—

नाम एवं हस्ताक्षर

स्थान—

मोहर

(Er. ASHOK KUMAR)

Executive Engineer

Construction Division (A.D.B.)

P.W.D. Rudrapur (U. S. Nagar)

प्रस्ताव की क्रम संख्या

(प्राप्ति की तारीख के साथ नोडल अधिकारी द्वारा भरा जाएगा)

प्रपत्र-2.1

परियोजना का नाम- राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-74 के किमी 0 239 (सिरसा मोड) कैम्प रोड से शक्तिफार्म तक मोटर मार्ग का निर्माण।

भाग-II

(सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

प्रस्ताव की राज्य कम संख्या.....

7. परियोजना/स्कीम का स्थान—

तराई पूर्वी वन प्रभाग हल्द्वानी के बाराकोली राजि के अन्तर्गत बाराकोली वन ब्लौक अ एवं ब में प्रस्तावित है।

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| i) राज्य/संघ शासित क्षेत्र | उत्तराखण्ड। |
| ii) जिला | उधम सिंह नगर। |
| iii) वन प्रभाग | तराई पूर्वी वन प्रभाग हल्द्वानी। |
| iv) वनेतर प्रयोग के लिए प्रस्तावित वन भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर में) | 14.856 है। |
| v) वन की कानूनी स्थिति | आरक्षित वन क्षेत्र। |
| vi) हरियाली का घनत्व | 0.40 से 0.50 |
| vii) प्रजातिवार (वैज्ञानिक नाम) और परिषिश्रेणीवार वृक्षों की परिगणना (संलग्न की जाए) | सलग्न। |
| सिंचाई/जलीय परियोजनाओं के सम्बन्ध में एफआरएल 0 - 8 मी 0 पर परिगणना भी संलग्न किए जाए। | |
| viii) भूक्षण के लिए वन क्षेत्र की संवेदन शीलता पर सक्षिप्त टिप्पणी। | सलग्न। |
| ix) वनेतर प्रयोग के लिए प्रस्तावित स्थल की वन की सीमा से अनुमानित दूरी | वन की सीमा पर स्थित है। |
| x) क्या फार्म राष्ट्रीय उद्यान, वन्य जीव अभ्यारण्य जैवमण्डल रिजर्व, वाघ रिजर्व, हाथी कारीडोर आदि का भाग है। (यदि हाँ, क्षेत्र का व्यौरा और प्रमुख वन्य जीव वार्डन की टिप्पणी अनुबन्धित की जाए) | नहीं। |
| xi) क्या क्षेत्र में वनस्पति और प्राणिजात की दुर्लभ /संकटापन्न/विशिष्ट प्रजातियाँ पाई जाती हैं। यदि हाँ/तो तत्सम्बन्धी व्यौरा दें। | नहीं। |
| xii) क्या कोई सुरक्षित पुरातत्वीय/पारम्परिक स्थल /रक्षा प्रतिष्ठान और कोई अन्य महत्वपूर्ण स्मारक क्षेत्र में स्थित है, यदि हाँ तो तत्सम्बन्धी व्यौरा सक्षम प्राविकरण से अनापत्ति प्रगाण-पत्र के साथ यदि अपेक्षित हो। | नहीं। |
| 8—प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग-1 कालम 2 में प्रस्तावित वन भूमि आवश्यकता परियोजना के लिए अपरिहार्य और न्यूनतम है। यदि नहीं, तो जांचे गए विकल्पों के व्यौरों के साथ मदवार संस्तुत क्षेत्र क्या है। | सलग्न। |
| 9—क्या अधिनियम के उल्लंघन में कोई कार्य किया गया है (हाँ/नहीं) यदि हाँ, तो कार्य की अवधि, दोषी अधिकारियों पर की गयी कार्यवाही सहित कार्य का व्यौरा दें तथा उल्लंघन सम्बन्धी कार्य अभी भी चल रहे हैं। | नहीं। |

10—प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम का व्यौरा:-

- i. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र / अवक्रमित वन क्षेत्र, आस— पास के वन क्षेत्र से इसकी दूरी, भू—खण्डों की संख्या, प्रत्येक भू—खण्डों की संख्या, प्रत्येक भू—खण्ड का आकार। संलग्न है।
- ii. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र / अवक्रमित वन क्षेत्र, आस— पास की वन सीमाओं को दर्शाता मैप। संलग्न है।
- iii. रोपित की जाने वाली प्रजातियों सहित प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के विवरण, कायांचयन एजेंसी, समय अनुसूची लागत ढाचा आदि। संलग्न है।
- iv. प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के लिए कुल वित्तीय परिव्यय। संलग्न है।
- v. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित क्षेत्र की उपयुक्तता के बारे में और प्रवन्धकीय दृष्टिकोण से सक्षम प्राधिकरण से प्रमाण—पत्र (सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा हस्ताक्षरित किया जाए)। संलग्न है।

11—जिला वन संरक्षक की स्थल निरीक्षण रिपोर्ट

विशेषतः उपर्युक्त कालम 7 (xi, xii) 8 और 9 में पूछे गये तथ्यों को दर्शाते हुए
(संलग्न करें)

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 12— प्रभाग / जिला प्रोफाइल | |
| जिला का भौगोलिक क्षेत्र। | 338700 है0 |
| i. जिला का वन क्षेत्र। | 101100 है0 |
| ii. मामलों की संख्या सहित 1980 से वनेत्तर प्रयोग में लाया गया कुल क्षेत्र। | 45 मामले एवं 473.5467 है0 |
| iii. 1980 से जिला / प्रभाग में निर्धारित कुल प्रतिकूल वनीकरण | 668.237 है0 |
| (क) दण्ड के रूप में प्रतिपूरक वनीकरण सहित वन भूमि | — |
| (ख) वनेत्तर भूमि पर वर्ष 2015–16 तक प्रतिपूरक वनीकरण में हुयी प्रगति | — |
| (क) वन भूमि पर | 206.942 है0 |
| (ख) वनेत्तर भूमि पर | — |

- 13— प्रस्ताव को स्वीकृत करने अथवा प्रस्ताव अन्यथा लेने के सम्बन्ध में उप वन संरक्षक की विशेष सिफारिश। (प्रस्ताव स्वीकृति हेतु प्रेषित।)**

दिनांक—

स्थान— हल्द्वानी।

नाम— ब्रह्मगीय वनाधिकारी

ब्रह्मगीय वनाधिकारी
ब्राई पूर्वी वन प्रभाव
हल्द्वानी।

प्रपत्र-2.2

परियोजना का नाम— राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-74 के किमी 0 239 (सिरसा मोड) कैम्प रोड से शावितफार्म तक मोटर मार्ग का निर्माण।

भाग— || |

(सम्बन्धित वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

- 14— रथल, जहां की वन भूमि शामिल की गयी है क्या इसका सम्बन्धित वन संरक्षक ने निरीक्षण किया है ? (हाँ / नहीं) यदि हाँ तो निरीक्षण की तारीख और किए गये प्रेक्षणों को, निरीक्षण नोट के रूप में संलग्न करें।
- 15— क्या सम्बन्धित वन संरक्षक भाग—ख में दी गयी सूचना और उप वन संरक्षक के सुझावों से सहमत है।
- 16— प्रस्ताव की रवीकृति या अन्यथा के दारे में सम्बन्धित वन संरक्षक की विस्तृत कारणों के साथ विशेष सिफारिशें।

हस्ताक्षरः

तिथि.....

नाम और पदनाम

राथान.....

सरकारी मोहर

प्रपत्र-2.3

परियोजना का नाम— राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-74 के किमी 0 239 (सिरसा मोड) कैम्प रोड से शावितफार्म तक मोटर मार्ग का निर्माण।

भाग-IV

(नोडल अधिकारी अथवा प्रधान मुख्य वन संरक्षक अथवा अध्यक्ष,
वन विभाग द्वारा भरे जाने के लिए)

- 17— टिप्पणी के साथ प्रस्ताव को स्वीकार करने
या अन्यथा के लिए राज्य वन विभाग की
विस्तृत राय और निर्दिष्ट सिफारिशें।
(राय देते समय, सम्बन्धित वन संरक्षक
अथवा उप वन संरक्षक की प्रतिकूल
टिप्पणी की सुस्पष्ट समीक्षा की जाय
और विवेचनात्मक टिप्पणी दी जाय)

हस्ताक्षर:

तिथि :

नाम और पदनाम

स्थान :

सरकारी मोहर

प्रपत्र-2.4

परियोजना का नाम- राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-74 के किमी 0 239 (सिरसा मोड) कैम्प रोड से शावितफार्म तक मोटर मार्ग का निर्माण।

भाग-V

(वन विभाग के प्रभारी सचिव अथवा राज्य सरकार के किसी अन्य प्राधिकृत अधिकारी
जो अपर सचिव के पद के नीचे का अधिकारी न हो, द्वारा भरा जाना है)

17— राज्य सरकार की सिफारिशः
(उपर्युक्त भाग— || या भाग— ||| या
भाग-IV में किसी अधिकारी या प्राधिकारी
द्वारा की गयी प्रतिकूल टिप्पणियों पर
विशिष्ट टिप्पणी की जाए)

हस्ताक्षरः

तिथि :

नाम और पदनाम

स्थान :

सरकारी मोहर