

**प्रारूप-6**  
**प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप**

आज दिनांक **05/05/18** को प्रा० ख० लो० नि० वि० पिथौरागढ़ (एजेन्सी का नाम) के द्वारा चण्डाक से धारी मोटर मार्ग का धारी तक विस्तार तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री **प्रभावी देवी** राजस्व विभाग की ओर से श्री **प्रियंका देवी** कनिष्ठ अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री **देवी** ग्राम प्रधान के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2875 (मी०) नाप भूमि.से. 700 (मी०) सिविल भूमि से. 1100 (मी०) वन पंचायत से. 325 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 2.588 हेतु नाप भूमि. 0.63 हेतु सिविल भूमि 0.991 हेतु वन पंचायत भूमि 0.29 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.911 हेतु भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 200 वृक्ष विश्वन प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 106 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 2875 (मी०) नाप भूमि.से. 1200.(मी०) सिविल भूमि से. 700 (मी०) वन पंचायत से. 325 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल नाप भूमि 2.588 हेतु 1.08 हेतु सिविल भूमि 0.991 हेतु वन पंचायत भूमि 0.29 हेतु आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.361 हेतु भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 225 वृक्ष विश्वन प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 140 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं हैं तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन — कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन — है एवं इन कक्षों में — प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर विश्वन प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विश्वन प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान **29°35'28.72"N, 80°10'43.92"E** है तथा यह स्थल चण्डाक धारी मोटर मार्ग के किमी० 2.000 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल डुगरी है जिसका GPS मान **29°35'25.33"N, 80°08'18.62"E** है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान. 1- **29°35'36.45"N, 80°9'42.01"E**, 2- **29°35'33.06"N, 80°09'33.11"E**, हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण का हिस्सा है/ नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 3 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 1- **29°35'28.67"N, 80°10'43.93"** 2- **29°35'27.68"N, 80°10'41.82"** 3- **29°35'30.32"N, 80°10'36.94"** 4- **29°35'39.81"N, 80°10'24.22"** 5- **29°35'31.76"N, 80°09'16.33"** 4- **29°35'30.76"N, 80°08'43.49"** हैं।

अन्य आवश्यक विवरण — उवरोक्तानुसार

  
**हस्ताक्षर**  
(प्रयोक्ता एजेन्सी)  
प्रतिनिधि

  
**हस्ताक्षर**  
(वन विभाग)  
प्रतिनिधि

  
**हस्ताक्षर**  
(राजस्व विभाग)  
प्रतिनिधि

  
**हस्ताक्षर**  
(जन प्रतिनिधि)  
प्रतिनिधि

  
राजस्व उपायिका  
तह परीक्षा  
जिला? — मैनारा