जनपद उत्तरकाशी में मल्ली--बधाणगांव मोटर मार्ग के थौला से माड मोटर मार्ग हेतु प्रस्तावित समरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

1 निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग चिन्यालीसौड के अन्तर्गत 10.00 कि0 मी0 लम्बाई में मल्ली बधाणगांव मोटर मार्ग के थौला से माड मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 चिन्यालीसौड के अनुरोध पर प्रस्तावित समरेखन का अधोहस्ताक्षरी के द्वारा दिनांक 03.1.2015 को सम्बंधित कनिष्ठ अभियन्ता श्री प्रदीप मटूडा के साथ निरीक्षण किया गया।

2 राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद मल्ली बधाणगांव मोटर मार्ग के थौला से माड मोटर मार्ग का 10.00 कि0 मी0 लम्बाई में प्रथम चरण का निर्माण कार्य स्वीकृत है। मार्ग के निर्माण हेतु खण्ड द्वारा दो समरेखनों पर प्रारम्भिक सर्वेक्षण कार्य कराया गया है। समरेखन संख्या दो में अधिक हेयर पिन बैण्ड्स एवं अन्य तकनीकी बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुये निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0 चिन्यालीसौड के द्वारा समरेखन संख्या एक के अनुसार मार्ग के निर्माण का प्रस्ताव है।प्रस्तावित मल्ली--बधाणगांव मोटर मार्ग पर थौला नामक स्थान से हिल साईड में आरम्भ होता है तथा निर्धारित 10.00 कि0 मी0 लम्बाई पूर्ण कर समाप्त होता है। समरेखन अधिकांशतः 1:24 के राईज में है। समरेखन अधिकांश लम्बाई में आरक्षित वनभूमि तथा सिविल भूमि से होकर गुजरता है। समरेखन मे छः हेयर पिन बैण्ड्स हैं जो सामान्यतः दूर- दूर नियोजित किये गये है। इस मार्ग निर्माण से ग्राम पल्यूणी,जामसागाड,माड तथा खालसी लाभान्वित होगें। समरेखन क्षेत्र में फिलाईट तथा क्वार्टजाईट चट्टान और earth & boulders है। भूमि का ढलान सामान्यतः 20^0 से 55^0 के मध्य प्रतीत होता है,किन्तु चट्टानी भाग में ढलान कहीं--कहीं इससे अधिक भी हो सकता है।

3 समरेखन क्षेत्र की भूगर्भीय स्थिति, भू- आकृति एवं उक्त प्रस्तर में वर्णित तथ्यों को ध्यान में रखते हुये निम्न सुझाव दिये जा रहे है, जिन्हें प्रस्तावित मार्ग निर्माण में सम्मिलित किया जाना आवश्यक है।

(i) यथासम्भव मार्ग की पूरी चौडाई कटान करके प्राप्त की जाये। यह भविष्य में मार्ग की स्थिरता की दृष्टि से महत्वपूर्ण है। जहाँ रिटेनिंग दीवार का निर्माण अपरिहार्य हो वहाँ इनका निर्माण फर्म स्ट्रेटा पर समुचित परिकल्पना के आधार पर कराया जाये।

(ii) मार्ग के आरम्भ में टेक आफ प्वाइन्ट कम ढलान युक्त स्थिर भूमि में सावधानीपूर्वक बनाया जाये।

(iii) यह सुनिश्चित किया जाये कि समरेखन में प्रस्तावित हेयर पिन बैण्ड कम ढलान युक्त स्थिर भूमि मे सावधानिपूर्वक बनाये जाये।

(iv) तीव्र ढलान् में मार्ग की एक से अधिक आर्म्स की स्थिति को avoid किया जाना चाहिये।

(v) समरेखन के समीप स्थित घरों से सुरक्षित दूरी रखते हुये बिना विस्फोटकों का प्रयोग किये मार्ग कटान किया जाये।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
चिन्याली सौड