

परियोजना का नाम:- रा0मा0-74 कि0मी0 239 (सिरसा मोड़) कैम्प रोड़ से शक्तिफार्म तक मोटर मार्ग का निर्माण।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण -पत्र

संरेखण नं0	प्रभावित वन भूमि (हे0 में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1	----- शून्य -----			
संरेखण-2				
संरेखण-3				

ह0/-

प्रभागीय वनाधिकारी
बाराकोली वन क्षेत्र, सितारगंज
तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी.

वन क्षेत्राधिकारी
बाराकोली वन क्षेत्र, सितारगंज
तराई पूर्वी प्रभाग, हल्द्वानी

ह0/-

अधिसूची अभियन्ता
निर्माण खण्ड/ए.डी.बी.
प्रयोक्ता एजेन्सी द्रपुर.

उप प्रभागीय वनाधिकारी
सितारगंज
बाराकोली वन प्रभाग हल्द्वानी.

2.4(i)

परियोजना का नाम:- रा0मा0-74 कि0मी0 239 (सिरसा मोड़) कैम्प रोड़ से शक्तिफार्म तक मोटर मार्ग का निर्माण।

वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर विचार किया गया व वर्तमान विकल्प को सर्वदा उपयुक्त पाया गया क्योंकि प्रस्तावित स्थल पर पूर्व से ही पक्का मार्ग निर्मित है।

ह0/

प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
बृहत् पूर्व वन प्रभाग
हल्द्वानी.

ह0/

अधिसारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड/ए०डी०बी०
प्रयोक्ता एजेन्सी
ल०म०वि०, सूरपुर.

2.4(ii)

परियोजना का नाम:- रा0मा0-74 कि0मी0 239 (सिरसा मोड़) कैम्प रोड़ से शक्तिफार्म तक मोटर मार्ग का निर्माण।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का औचित्य व कारण

उक्त मार्ग निर्माण हेतु कोई भी वैकल्पिक संरेखण उपलब्ध नहीं है, क्योंकि प्रस्तावित स्थल पर पूर्व से ही पक्का मार्ग निर्मित है जिसका सुदृढीकरण एवं सुधारीकरण किया जाना है।


सहायक अभियन्ता


अभिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड/ए०डी०बी०
अभिशासी अभियन्ता
लो०मो०, हनुमानगढ़