

परियोजना का नाम :-	प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत जनपद देहरादून के रायपुर विकास खण्ड में फुलेत - क्यारा मोटर मार्ग के कि०मी० 5.000 (भगद्वारी खाल) से भूत्सी कि०मी० के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
--------------------	--

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 11-3-2016 को सिंचाई खण्ड - II पी०एम०जी०एस०वाई० नई टिहरी (एजेन्सी का नाम) के द्वारा जनपद देहरादून के जौनपुर विकास खण्ड में फुलेत - क्यारा मोटर मार्ग के कि०मी० 5.000 (भगद्वारी खाल) से भूत्सी तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री धर्मानन्द सकलानी (वन दरोगा) श्री रमेश सिंह नेगी (वन रक्षक) एवं राजस्व विभाग की ओर से श्री श्री नीरज कान्त प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री मानसिंह बिष्ट सहायक अभियन्ता श्री आदर्श कनिष्ठ अभियन्ता तथा स्थानीय प्रतिनिधि के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 350 (मी०) नाप भूमि.से, 395 (मी०) सिविल भूमि से, 000 (मी०) वन पंचायत से, 30 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.3150 है० नाप भूमि 0.3555 है० सिविल भूमि 0.000 है० वन पंचायत 0.0270 है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.3825 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 10 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस वन भूमि हस्तान्तरण के तुलना में जो वैकल्पिक वन भूमि हस्तान्तरण देखे गये उसमें 400 (मी०) नाप भूमि.से, 400 (मी०) सिविल भूमि से, 000 (मी०) वन पंचायत से, 50 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.360 है० नाप भूमि 0.360 है० सिविल भूमि 0.000 है० वन पंचायत भूमि 0.035 है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.395 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 18 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान. $78^{\circ} 11' 56.33''$ E $30^{\circ} 23' 58.23''$ N है तथा यह स्थल जौनपुर विकास खण्ड में फुलेत - क्यारा मोटर मार्ग के कि०मी० 5.00 (भगद्वारी खाल) से प्रारम्भ होता है तथा समरेखन का अन्तिम स्थल भूत्सी है जिसका GPS मान $78^{\circ} 13' 26.77''$ E $30^{\circ} 23' 40.11''$ N है। चुने गये समरेखन/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संलग्न हैं।

उप जिलाधिकारी(सदर)

देहरादून

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा/नहीं होगा।

इस समरेखन पर निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु, कृषकों की भूमि पर खड़ साइड में मार्ग के समान्तर वायर क्रेट लगाकर उत्सर्जित मलवे का निस्तारण किया जायेगा जो स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान $78^{\circ} 11' 56.77''$ E $30^{\circ} 23' 50.37''$ N, $78^{\circ} 11' 57.84''$ E $30^{\circ} 23' 50.58''$ N, $78^{\circ} 12' 04.05''$ E $30^{\circ} 23' 55.01''$ N, $78^{\circ} 12' 00.86''$ E $30^{\circ} 23' 46.02''$ N, $78^{\circ} 11' 54.64''$ E $30^{\circ} 23' 44.21''$ N, $78^{\circ} 12' 00.86''$ E $30^{\circ} 23' 46.02''$ N, $78^{\circ} 12' 10.63''$ E $30^{\circ} 23' 40.50''$ N, $78^{\circ} 12' 17.92''$ E $30^{\circ} 23' 39.79''$ N, $78^{\circ} 12' 31.78''$ E $30^{\circ} 23' 42.34''$ N, $78^{\circ} 12' 42.67''$ E $30^{\circ} 23' 39.71''$ N, $78^{\circ} 12' 45.55''$ E $30^{\circ} 23' 39.24''$ N, $78^{\circ} 12' 47.13''$ E $30^{\circ} 23' 36.46''$ N, $78^{\circ} 12' 58.92''$ E $30^{\circ} 23' 35.57''$ N, $78^{\circ} 13' 08.26''$ E $30^{\circ} 23' 35.39''$ N, $78^{\circ} 13' 19.11''$ E $30^{\circ} 23' 37.24''$ N हैं।

हस्ताक्षर
Executive Engineer
P.M.S.S.Y., I.D.-2
New Tehri
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
वन विभाग
(वन विभाग)
प्रतिनिधि
वन प्रभाग

हस्ताक्षर
राजस्व उप निरीक्षक
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि
हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

जिलाधिकारी
देहरादून
(सदर)
देहरादून

प्रपत्र-4

परियोजना का नाम :- फुलेथ-क्यारा मोटर मार्ग के किमी 0 5.00 (भगद्वारीखाल) से भुत्सो मोटर मार्ग।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण-पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि दिनांक 11-3-2016 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री हमोनंद सकलानी व व. श्री रमेश सिंह नेगी राजस्व विभाग की ओर से श्री नीरज काठ उप राजस्व निरीक्षण तथा प्रस्ताव विभाग की ओर से श्री मानसिंह बिष्ट सहायक अभियन्ता एवं श्री आदर्श कनिष्ठ अभियन्ता तथा श्री उत्तमसिंह रावत अमीन द्वारा भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि 0.027 हे०, सिविल एवं सोयम वन भूमि 0.355 हे०, वन पंचायत भूमि 0.00 हे० एवं नाप भूमि 0.315 हे० प्रभावित होती है। प्रस्तावित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा प्रस्तावित भूमि की मांग न्यूनतम है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जाना है। प्रस्तावित योजना में मात्र — हे० वन भूमि का प्रत्यावर्तन किया जाना निहित है। उपरोक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु अपेक्षित भूमि में कुल 10 वृक्ष बाधित/प्रभावित होना निहित है।

उप जिलाधिकारी(सदर)
देहरादून

Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. Irrigation Divn-2
New Tehri

Neeraj Kant
राजस्व निरीक्षण विभाग
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र.....

वन विभाग प्रतिनिधि
हमोनंद सकलानी
व. श्री रमेश सिंह नेगी
महोदय

प्रति हस्ताक्षरित
जिलाधिकारी, देहरादून

प्रति हस्ताक्षरित
प्रभागीय वन अधिकारी, देहरादून
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

Executive Engineer
P.M.G.S.Y., I.D.-2
New Tehri

C.S.
प्रभागीय वन अधिकारी
मसूरी वन प्रभाग
देहरादून

तहसीलदार (सदर)
देहरादून

जिलाधिकारी
देहरादून

Pranay
वन क्षेत्राधिकारी
मसूरी रेन्ज
मसूरी वन प्रभाग मसूरी

परियोजनाका नाम :-	प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत जनपद टिहरी के जौनपुर विकास खण्ड में फुलेत - क्यारा मोटर मार्ग के कि०मी० 5.00 (भगद्वारी खाल) से भूत्सी के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
-------------------	---

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 11.3.2016 को सिंचाई खण्ड सिंचाई पी०एम०जी०एस०वाई० नईटिहरी (एजेन्सी का नाम) के द्वारा जनपद टिहरी के जौनपुर विकास खण्ड में फुलेत - क्यारा मोटर मार्ग के कि०मी० 5.00 (भगद्वारी खाल) से भूत्सी तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री जगदम्बा प्रसाद वडोनी, वन दरोगा श्री मनीष सुयाल, वन रक्षक एवं राजस्व विभाग की ओर से श्री माधवा नन्द उनियाल, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री मानसिंह बिष्ट सहायक अभियन्ता श्री आदर्श कनिष्ठ अभियन्ता तथा स्थानीय प्रतिनिधि के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 3500 (मी०) नाप भूमि से, 3275 (मी०) सिविल भूमि से, 0000 (मी०) वन पंचायत से, 0000 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.150 है० नाप भूमि 2.9475 है० सिविल भूमि 0.000 है० वन पंचायत 0.000 है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.9475 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 41 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बाज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे। ग्रामीणों के अत्याधिक विवाद के कारण दूसरा समरेखण नहीं किया जा सका।

इस वन भूमि हस्तान्तरण के तुलना में जो वैकल्पिक वन भूमि हस्तान्तरण देखे गये उसमें 4725 (मी०) नाप भूमि से, 3275 (मी०) सिविल भूमि से, 0000 (मी०) वन पंचायत से, 0000 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.150 है० नाप भूमि 3.3075 है० सिविल भूमि 0.000 है० वन पंचायत 0.000 है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.3075 है० है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 60 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बाज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 78° 11' 56.33" E 30° 23' 58.23" N है तथा यह स्थल जौनपुर विकास खण्ड में फुलेत - क्यारा मोटर मार्ग के कि०मी० 5.00 (भगद्वारी खाल) से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल भूत्सी है जिसका GPS मान 78° 13' 26.77" E 30° 23' 40.11" N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संन्लग्न हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा-है/नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा/नहीं होगा।

इस समरेखण पर निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु कृषकों की भूमि पर खड़ साइड में मार्ग के समान्तर वायर क्रेट लगाकर उत्सर्जित मलवे का निस्तारण किया जायेगा जो स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान "78° 11' 56.77" E 30° 23' 50.37" N", "78° 11' 57.84" E 30° 23' 50.58" N", "78° 12' 04.05" E 30° 23' 55.01" N", "78° 12' 00.86" E 30° 23' 46.02" N", "78° 11' 54.64" E 30° 23' 44.21" N", "78° 12' 00.86" E 30° 23' 46.02" N", "78° 12' 10.63" E 30° 23' 40.50" N", "78° 12' 17.92" E 30° 23' 39.79" N", "78° 12' 31.78" E 30° 23' 42.34" N", "78° 12' 42.67" E 30° 23' 39.71" N", "78° 12' 45.55" E 30° 23' 39.24" N", "78° 12' 47.13" E 30° 23' 36.46" N", "78° 12' 58.92" E 30° 23' 35.57" N", "78° 13' 08.26" E 30° 23' 35.39" N", "78° 13' 19.11" E 30° 23' 37.24" N" हैं।

हस्ताक्षर
Executive Engineer
P.M.G.S.Y., I.D.-2
New Tehri
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(वन विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
तहसीलदार
धनौली
टिहरी गढ़वाल
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि
टिहरी गढ़वाल

प्रपत्र-4 6

परियोजना का नाम :- फुलेथ-व्यारा मोटर मार्ग के किमी 0 5.00 (भगद्वारीखाल) से भुत्सी मोटर मार्ग।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण-पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि दिनांक 11-3-2016 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री अगदम्बा प्रसाद खोरी, वन विभाग, सकलाना रेंज, चम्बा, राजस्व विभाग की ओर से श्री माधवानन्द, उन्माल, उप राजस्व निरीक्षण तथा प्रस्ताव विभाग की ओर से श्री मानसिंह बिष्ट सहायक अभियन्ता एवं श्री आदर्श कनिष्ठ अभियन्ता तथा श्री उत्तम सिंह रावत अमीन द्वारा भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि 0.00 हे०, सिविल एवं सोयम वन भूमि 2.9475 हे०, वन पंचायत भूमि 0.00 हे० एवं नाप भूमि 3.15 हे० प्रभावित होती है। प्रस्तावित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा प्रस्तावित भूमि की मांग न्यूनतम है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जाना है। प्रस्तावित योजना में मात्र 4.0 वृक्ष भूमि का प्रत्यावर्तन किया जाना निहित है। उपरोक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु अपेक्षित भूमि में कुल 4.0 वृक्ष बाधित/प्रभावित होना निहित है।

11/3/16

Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. Irrigation Divn-2
New Tehri

Executive Engineer
P.M.G.S.Y., I.D.-2
New Tehri

प्रति हस्ताक्षरित
जिलाधिकारी, टिहरी

उप प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्दनगर उप वन प्रभाग
मुनि की रेती

राजस्व विभाग प्रतिनिधि
श्री अमीन भुत्सी

वन विभाग प्रतिनिधि
श्री अगदम्बा प्रसाद खोरी
चम्बा, टिहरी

प्रति हस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी, टिहरी

वन क्षेत्राधिकारी
सकलाना रेंज, चम्बा