

**Project Name** : Improvement and Up-gradation of Existing Road (NH-731) to 4-Lane with Paved Shoulder from Km 88.750 to Km 123.650, Start of Shahjahanpur Bypass to Start of Shahabad Bypass of NH-731 on HAM basis of Shahjahanpur & Hardoi Forest Divisions & Districts in the state of Uttar Pradesh (**Total Length-34.900 Km of Package 2A**)

## Form 'A'

Form for seeking prior approval under section 2 of the proposals by the State Governments and other authorities

### Part-I

(to be filled by user agency)

#### 1. Project Details

(i) प्रस्ताव और परियोजना / योजना का संक्षिप्त विवरण जिसके लिए वन भूमि की आवश्यकता है.

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (MORTH), केंद्र सरकार के तहत एक शीर्ष संगठन, को अन्य केंद्रीय मंत्रालयों / विभागों, राज्य सरकारों / केंद्र शासित प्रदेशों के प्रशासन, संगठन और व्यक्तियों के परामर्श से सड़क परिवहन के लिए नीतियों को तैयार करने और प्रशासित करने का कार्य सौंपा गया है। देश में सड़क परिवहन प्रणाली की गतिशीलता और दक्षता बढ़ाने के उद्देश्य से राष्ट्रीय राजमार्ग और परिवहन अनुसंधान।

एनएचएआई के माध्यम से सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने पैकेज आरओ/एलकेओ/डीपीआर/आईपी पैकेज के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में हरदोई-लखनऊ लंबाई 270 किलोमीटर (सैद्धांतिक रूप से राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित) के माध्यम से पलिया, शाहजहापुर के खंड के सुधार और उन्नयन की योजना बनाई है। एनएच/पीकेजी-VI.

एनएचएआई को मौजूदा रोड (एनएच-731) को पक्की शोल्डर के साथ-साथ एनएच-731 के किमी 88.750 से किमी 123.650, शाहजहापुर बाईपास की शुरुआत से, शाहाबाद बाईपास की शुरुआत तक, शाहजहापुर और हरदोई जिलों में सुधार और अपग्रेडेशन का काम सौंपा गया है। उत्तर प्रदेश राज्य के शाहजहापुर और हरदोई जिलों वन प्रभाग के अंतर्गत उत्तर प्रदेश राज्य में NH-731 के शाहजहापुर जिले में बाईपास (कुल लंबाई- पैकेज 2 A की कुल लंबाई- 34.900 किमी)।

इस साइट में शाहजहापुर-हरदोई-लखनऊ राष्ट्रीय राजमार्ग - 731 के खंड के लिए पक्की कंधे के साथ फोर लैन शामिल हैं। परियोजना सड़क किमी 88.750, पेना बुजुर्ग गांव, शाहजहापुर जिले से शुरू होती है और उत्तर प्रदेश राज्य के हरदोई जिले के उडरनपुर गांव, किमी 123.650 पर समाप्त होती है। NH-731 का उपरोक्त खंड ज्यादातर मैदानी इलाकों से होकर गुजर रहा है।

मौजूदा एनएच-731 रोड (पैकेज 2A) पीडब्ल्यूडी द्वारा 32-60 मीटर आरओडब्ल्यू के साथ देखा जा रहा था। जिसमें एफसीए डायवर्जन के साथ मौजूदा सड़क या सड़क निर्माण के लिए एनएच-731 के केवल 12-38 मीटर आरओडब्ल्यू और एनएच-24 के 29-60 मीटर आरओडब्ल्यू का उपयोग किया गया था। शेष क्षेत्र को भविष्य के उद्देश्य के लिए छोड़ दिया गया था। अब एनएचएआई इस खंड की देखभाल करने जा रहा है और उस खंड को पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन में अपग्रेड करने के साथ निर्माण का प्रस्ताव है।

अमित रंजन धिव्रांशः  
(परियोजना निदेशक)  
भा०शा०रा० प्राधिकरण  
प०का०ई०-बरेली

**Project Name :** Improvement and Up-gradation of Existing Road (NH-731) to 4-Lane with Paved Shoulder from Km 88.750 to Km 123.650, Start of Shahjahanpur Bypass to Start of Shahabad Bypass of NH-731 on HAM basis of Shahjahanpur & Hardoi Forest Divisions & Districts in the state of Uttar Pradesh (**Total Length-34.900 Km of Package 2A**)

	<p>शाहजहांपुर-शाहाबाद-हरदोई-लखनऊ राष्ट्रीय राजमार्ग-731 रोड के किनारे रेखीय वृक्षारोपण को राजपत्र अधिसूचना संख्या 1115/14-331-50, दिनांक 10 फरवरी 1960, पीलीभीत-शाहजहांपुर रेलवे लाइन द्वारा संरक्षित वन भूमि के रूप में अधिसूचित किया गया था। राजपत्र अधिसूचना संख्या 8109/XIV-2-503-77, दिनांक 25 जनवरी 1979, और बरेली-लखनऊ राष्ट्रीय राजमार्ग-24 रोड के माध्यम से संरक्षित वन भूमि के रूप में राजपत्र अधिसूचना संख्या 3208/14, दिनांक 23 अगस्त, 1955 के तहत संरक्षित वन भूमि के रूप में उत्तर प्रदेश वन विभाग के द्वारा अधिसूचित किया गया था।</p> <p>इसलिए, NHA1 मौजूदा सड़क (NH-731) को पक्की शोल्डर रोड के साथ 88.750 किमी से 123.650 किमी (कुल लंबाई - <b>34.900</b> किमी पैकेज <b>2A</b>) के सुधार और उन्नयन के लिए प्रस्तावित करने जा रहा है।</p>
(ii) 1:50,000 पैमाने के मानचित्र पर अपेक्षित वन भूमि, समीपवर्ती वन की सीमा को दर्शाने वाला मानचित्र।	प्रस्तावित संरक्षण को टॉपोशीट, सर्वे ऑफ इंडिया पर चिह्नित किया गया है और संलग्न किया गया है।
(iii) परियोजना की लागत	Rs. 906.0 Crores.
(iv) वन भूमि में परियोजना का पता लगाने का औचित्य और जांचे गए विकल्पों का विवरण	जैसा कि हमने बताया कि प्रस्तावित परियोजना उत्तर प्रदेश राज्य के शाहजहांपुर और हरदोई वन प्रभाग के अंतर्गत उत्तर प्रदेश राज्य में <b>शाहजहांपुर-शाहाबाद-हरदोई-लखनऊ</b> राष्ट्रीय राजमार्ग-731 के खंड का निर्माण और उन्नयन है (पैकेज 2A की कुल लंबाई - <b>34.900</b> किलोमीटर)। इसलिए, विकल्पों की खोज के लिए कोई आवश्यकता नहीं है। औचित्य नोट संलग्न है।
(v) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किया जाए)	लागू नहीं
(vi) रोजगार सृजित होने की संभावना	स्थायी: - 85 जहां 11 हरदोई जिले में और शेष शाहजहांपुर जिले में अस्थायी: - 343 जहां 43 हरदोई जिले में और शेष शाहजहांपुर जिले में
2. आवश्यक कुल भूमि का उद्देश्य-वार ब्योरा	प्रस्तावित खंड की लंबाई 34.900 किमी है और उल्लेख खंड का कुल क्षेत्रफल 110.8714 हेक्टेयर है जहां 12.1615 हेक्टेयर (जहां शाहजहांपुर वन प्रभाग के अंतर्गत 10.9075 हेक्टेयर और हरदोई वन प्रभाग के अंतर्गत 1.2540 हेक्टेयर) संरक्षित वन भूमि अधिसूचित है।
3. परियोजना के कारण लोगों के विस्थापन का विवरण यदि कोई हो।	लागू नहीं
(i) परिवारों की संख्या	--
(ii) अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति परिवारों की संख्या	--
(iii) पुनर्वास योजना (संलग्न की जाए)	--

अमित रंजन चित्रांशु  
(परियोजना निदेशक)  
भा०रा०रा० प्राधिकरण  
प०का०ई०-बरेली

**Project Name** : Improvement and Up-gradation of Existing Road (NH-731) to 4-Lane with Paved Shoulder from Km 88.750 to Km 123.650, Start of Shahjahanpur Bypass to Start of Shahabad Bypass of NH-731 on HAM basis of Shahjahanpur & Hardoi Forest Divisions & Districts in the state of Uttar Pradesh (**Total Length-34.900 Km of Package 2A**)

4. क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम 1986 के तहत मंजूरी की आवश्यकता है।	लागू नहीं
5. राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार प्रतिपूरक वनरोपण एवं/अथवा दण्डात्मक प्रतिपूरक वनरोपण के निर्माण एवं रख-रखाव की लागत के साथ-साथ सुरक्षा क्षेत्र के संरक्षण एवं पुनरूद्धार आदि की लागत को वहन करने का वचन (वचनबद्धता संलग्न करें)	उपक्रम संलग्न है
6. निर्देशों के तहत आवश्यक प्रमाणपत्रों/दस्तावेजों का विवरण संलग्न करें	सभी आवश्यक प्रमाण पत्र/दस्तावेज सूचकांक के अनुसार संलग्न हैं और इस प्रस्ताव के साथ संलग्न हैं।

स्थान: बरेली

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

  
अमित रंजन चित्रांशी  
(परियोजना निदेशक)  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
पथका-050-बरेली  
परियोजना निदेशक, बरेली