

## Additional Attachment -2.1

परियोजना का नाम :— राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद नैनीताल के विधानसभा क्षेत्र नैनीताल के विकास खण्ड बेतालघाट के अन्तर्गत पॉगकटारा से खलाड़ तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

### प्रस्ताव की औचित्य एवं आवश्यकता

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद नैनीताल के विधानसभा क्षेत्र नैनीताल के विकास खण्ड बेतालघाट के अन्तर्गत पॉगकटारा से खलाड़ तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 3.00 किमी 0 कार्य की स्वीकृति शासन देश संख्या 304/111(2)/17-58 (एम०एल०ए०) /2017 लो० नि० अनुभाग-2 दिनांक 15.11.2017 के तहत प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान की गयी है।

जिसके अनुसार मोटर मार्ग के स्वीकृत समरेखण के अन्तर्गत प्रभावित भूमि का संयुक्त निरीक्षण कराकर वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव नियमानुसार गठित किया गया है। यह क्षेत्र फल पट्टी भू-भाग, सब्जी उत्पादक तथा दुर्घट उत्पादक क्षेत्र है। मोटर मार्ग से सम्पर्क नहीं होने के कारण तथा संकरे पगडण्डी रास्ते होने से रथानिय काश्तकारों को सदैव काफी मुसीबतों का सामना करना पड़ता है। शासन से बार-बार मोटर मार्ग की मांग करने के फलस्वरूप उक्त शासनदेशानुसार मोटर मार्ग की स्वीकृति प्राप्त हुई है। इस मोटर मार्ग के बन जाने से ग्राम ल्वेशाल क्षेत्र के अन्तर्गत पड़ने वाले तोकों के अतिरिक्त इस क्षेत्र से लगे अधिकांश गॉवों से सम्पर्क हो सकेगा तथा समस्त गॉव प्रत्यक्ष रूप से लाभान्वित होंगे। यह मोटर मार्ग पूर्व स्वीकृत अपर सचिव उत्तराखण्ड शासन के आदेश संख्या 783/X-4-18/1(77)/2017 दिनांक 07.09.2018 द्वारा तोक गड़खेत से पांगकटारा मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होकर 3.00 किमी 0 लम्बाई में निर्मित किया जाना है।

इस मार्ग के निर्माण हेतु 2 संरेखणों पर विचार किया गया है जिन्हे प्रस्ताव में संलग्न मानचित्रों में अलग-अलग रंगों से दर्शाया गया है। साथ ही 1:50000 पैमाने के इन्डैक्स मानचित्र एवं डिजिटल मानचित्र में भी प्रस्तावित स्वीकृति संरेखण को दर्शा कर प्रस्ताव में लगाये गये हैं।

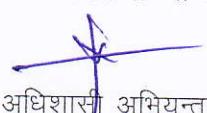
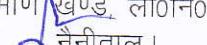
संरेखण नं०-१ जो लाल रंग से दर्शाया गया है, यह मार्ग पूर्व मोटर मार्ग तोक गड़खेत से पांगकटारा के अन्तिम बिन्दु से प्रस्तावित किया गया है। जिसे बैंगनी रंग से दर्शाया गया है। इसके अनुसार संरेखण में आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम भूमि एवं नाप भूमि आती है। इस संरेखण में प्रयुक्त अधिकांश भूमि कास्तकारों की नाप भूमि प्रभावित होती है। इस समरेखण से अधिक आवादी लाभान्वित होती है। इस संरेखण के अन्तर्गत वृक्ष एवं बैन्ड कम आते हैं। मानकों के अनुसार सही ग्रेड मिलता है, इस संरेखण से सभी ग्रामवासी सहमत हैं।

संरेखण नं०-२ जो नीले रंग से दर्शाया गया है, यह मार्ग पूर्व निर्मित मोटर मार्ग गड़खेत से पांगकटारा के अन्तिम बिन्दु से प्रस्तावित किया गया है। जिसे बैंगनी रंग से दर्शाया गया है। इसमें अधिक लम्बाई होने के साथ बड़े व्यास के विभिन्न प्रजाति के वृक्ष एवं आरक्षित वन भूमि अधिक प्रभावित होती है। इसके अनुसार मोटर मार्ग निर्माण करने में मानकों के अनुसार सही ग्रेड न मिलने एवं पूर्व निर्मित मोटर मार्ग को अत्यधिक क्षति होगी तथा ग्रामवासी भी सहमत नहीं हैं।

उपरोक्त दोनों संरेखणों का भू-वैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है, तथा उनके द्वारा संरेखण नं०-१ को मोटर मार्ग निर्माण हेतु तकनीक, पर्यावरणीय एवं भू गर्भीय दृष्टि से उपयुक्त पाया गया है। प्रस्तावित स्वीकृति संरेखण नं०-(1) के अन्तर्गत मार्ग के 1.600 किमी 0 लम्बाई में आरक्षित वन भूमि, 0.300 किमी 0 लम्बाई में सिविल सोयम भूमि एवं 1.100 किमी 0 लम्बाई में कास्तकारों की नाप भूमि प्रभावित होती है।

अतः 3.00 किमी 0 के अन्तर्गत प्रभावित वन भूमि (आरक्षित वन एवं सिविल सोयम) लम्बाई 1900 मीटर तथा चौड़ाई 9.00 मीटर में प्रभावित होने वाली 1.710 हॉ वन भूमि का गैरवानिकी कार्य हेतु प्रत्यावर्तन एवं लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण तथा मार्ग के संरेखण में प्रभावित वृक्षों के पातन की स्वीकृति प्रदान किये जाने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०  
 नैनीताल।

  
अधिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०  
 नैनीताल।