

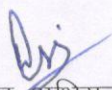
प्रपत्र-9

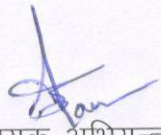
परियोजना का नाम:- मा.मु.घो. संख्या 553/2015 के अन्तर्गत स्वीकृत क्यार्क-बरसूडी-भैरों बैण्ड से जमेथी तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का लो.नि.वि. को हस्तान्तरण।

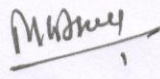
विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण, उसके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण पत्र

संरेखण नं०	प्रभावित वनभूमि है० में	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई (कि.मी. में)	अन्य कारण (एच.पी. बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1 (लाल रंग)	1.34	117	2.00	3 एच.पी. बैण्ड, कम वृक्षों का पातन एवं कम वनभूमि प्रभावित हो रही है।
संरेखण-2 (हरे रंग)	1.75	163	2.50	5 एच.पी. बैण्ड, अधिक वृक्षों का पातन एवं अधिक वनभूमि प्रभावित हो रही है।
संरेखण-3 (काले रंग)	1.11	89	1.90	5 एच.पी. बैण्ड एवं ग्रामीण असहमत।
संरेखण-4 (नीले रंग)	1.95	96	1.30	5 एच.पी. बैण्ड, तीव्र ढाल, ग्रामीण असहमत एवं ग्रामीणों के भवनों को खतरा है।

उक्त सभी समरेखणों में से समरेखण नं. 1 (एक) उपयुक्त है।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
ऊखीमठ


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
ऊखीमठ


अधिशायी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
ऊखीमठ


वन क्षेत्राधिकारी


उपवन संरक्षक
उपवन प्रभाग
रुद्रप्रयाग