कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो॰नि॰वि॰, ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

Office of The Executive Engineer, Construction Division, P.W.D. Ukhimath.

E-mail.- eepwd.ukh@gmail.com

पत्रांक 1415 /13सी॰ दिनांक 15/06/2022

सेवा में,

उपवन संरक्षक,
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग,
रुद्रप्रयाग।

विषयः— ***मा॰मुख्यमंत्री घोषणा सं॰ 553/2015 के अन्तर्गत स्वीकृत क्यार्क –बरसूड़ी–भैरों बैण्ड से जमेथी तक मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 1.340 है॰ वन भूमि का लो॰नि॰वि॰ को हस्तान्तरण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।***

सन्दर्भः— ***भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून का पत्रांक 8बी॰/यू॰सी॰पी॰/ 06/70/2021 एफ॰सी॰/773 दिनांक 23–09–2021 एवं अपर प्रमुख वन सरंक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन सरंक्षण देहरादून का पत्रांक 1711/ FP/UK/ROAD/40773/2019 देहरादून दिनांक 13–01–2022।(ऑन लाइन फाइल सं॰ FP/UK/ROAD/40773/2019)***

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्रों के अनुपालन में अवगत कराना है कि उक्त वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर बिन्दुवार निम्नवत् प्रेषित किया जा रहा है।

क्र॰ सं॰	आपत्तियां	निराकरण
1	In reply to point No. 01, it is required to submit the minimum path distance norms of PWD to connect a habitation.	लोक निर्माण विभाग मे 100 मी॰ की ऊर्ध्व दूरी पर ग्राम सड़क से जुडा हुआ माना जाता है। चूंकि ग्राम जमेथी मोटर मार्ग से लगभग 700 मी॰ दूरी पर तीव्र ढ़ाल 1:5 से 1:7 के ढ़ाल पर स्थित है। आपातकालीन स्थिति में मरीजो, गर्भवती महिलाओं व वृद्ध लोगों को सड़क मार्ग तक आने में दिक्कतों का सामना करना पड़ता है। जिस कारण ग्रामवासियों द्वारा प्रस्तावित मोटर मार्ग की मांग की जा रही है। जो औचित्यपूर्ण है।
2	In reply to point No. 05, location of the village is still not marked on the KML file.	गांव की स्थिति KML file पर सफेद रंग से रेखांकित कर दी गई है।
3	The reply to point No. 06 is not found satisfacory state Governmet may explore the alternate and submit the detail of the same to this office.	जमेथी ग्राम हेतु तीन अन्य वैकल्पिक मार्ग अंकित कर दिये गये हैं जिसमें हरे रंग से अंकित मार्ग–1 में 5, काले रंग से अंकित मार्ग–2 पर 5 एवं नीले रंग से अंकित मार्ग–3 पर 6 एच॰पी॰ बैण्ड आ रहे हैं व प्रस्तावित मोटर मार्ग के समरेखण में 3 एच॰पी॰ बैण्ड आ रहे हैं, चूँकि वैकल्पिक मार्गो पर अधिक एच॰पी॰ बैण्ड आ रहे हैं। जो तकनीकी दृष्टि से उचित नहीं है। (वैकल्पिक मार्गो को KML file पर रेखांकित कर दिया गया है।)
4	The reply to point No. 07 is also not found satisfactory. State Government is requested to explore the non- forest land to avoid the muck dumping in forest area.	चूंकि उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग का प्रारम्भिक 1.40 कि॰मी॰ का प्रभाग आरक्षित व वन पंचायत भूमि पर पड़ता है। अतः पूर्व में 05 मकडम्पिंग वन प्रभाग में बनाये गये थे जिसे संशोधित कर चौथे एवं पॉचवें मक प्रभाग को स्थानान्तरित कर नाप खेतों में कर दिया गया है व KML file पर लाल रंग से अंकित कर दिया गया है।

अतः आपसे अनुरोध है कि कृपया उक्त प्रस्ताव पर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्नः– जियोरेफरेन्स मैप एवं डिजिटल मैप 3–3 प्रति मूल में एवं 2–2 सत्यापित छायाप्रति में।

भवदीय,

15/06/2022

(इं० मनोज कुमार भट्ट)
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)।

पत्रांक /13सी० दिनांक / /2022

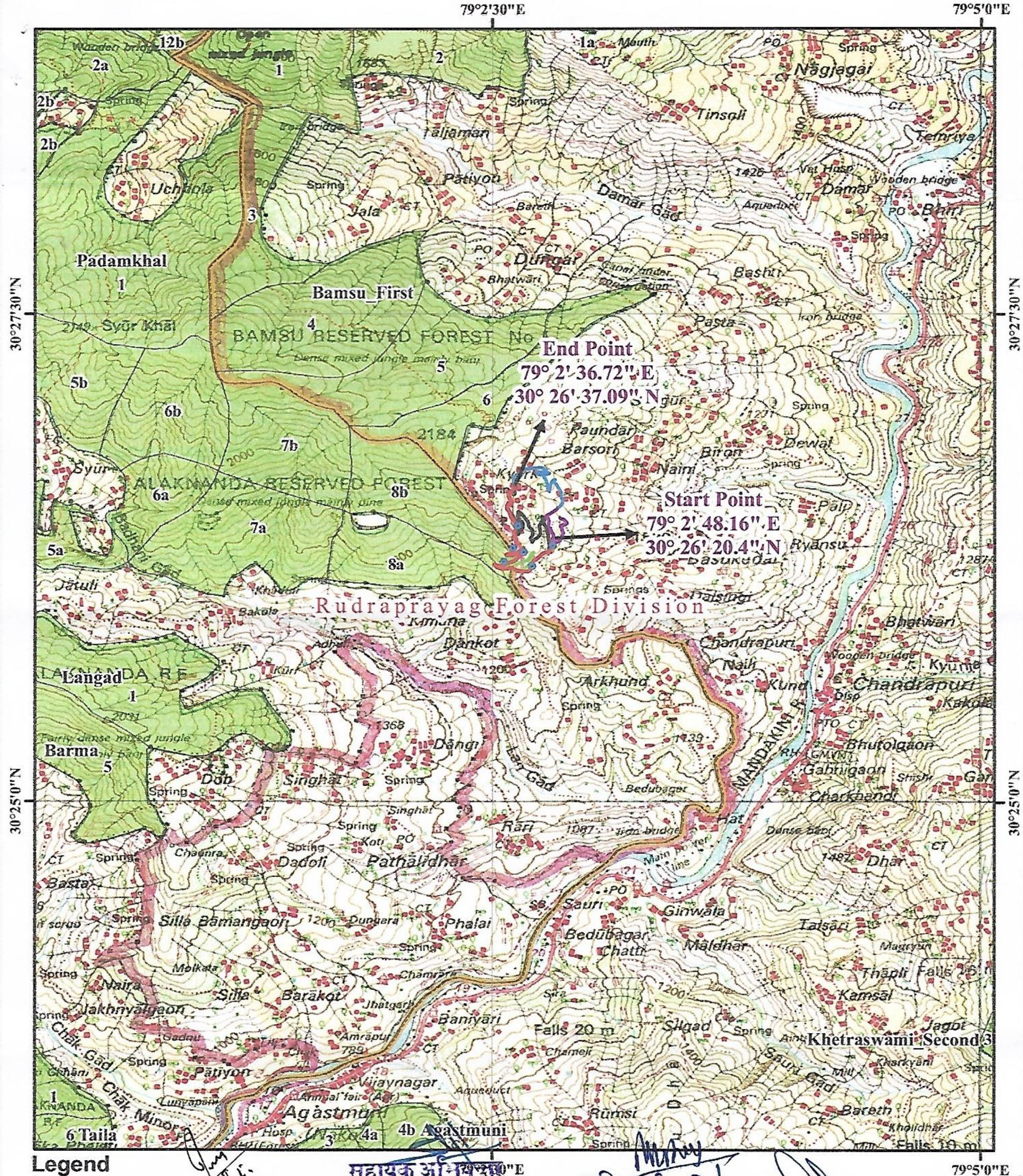
प्रतिलिपिः– जिलाधिकारी, रुद्रप्रयाग को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)।

डिजिटल मैपः–जनपद रुद्रप्रयाग के अंतर्गत क्यार्क बरसूडी भेरों बैंड से जामेथी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (कुल लम्बाई–2.00 कि0मी0)

0 0.25 0.5 1 1.5 2 Km

Scale-1:50,000



Legend

- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- Forest Division Boundary
- Alternate Road 1
- Alternate Road 2
- Alternate Road 3
- Muck disposal Sites
- Existing Road
- Proposed Road

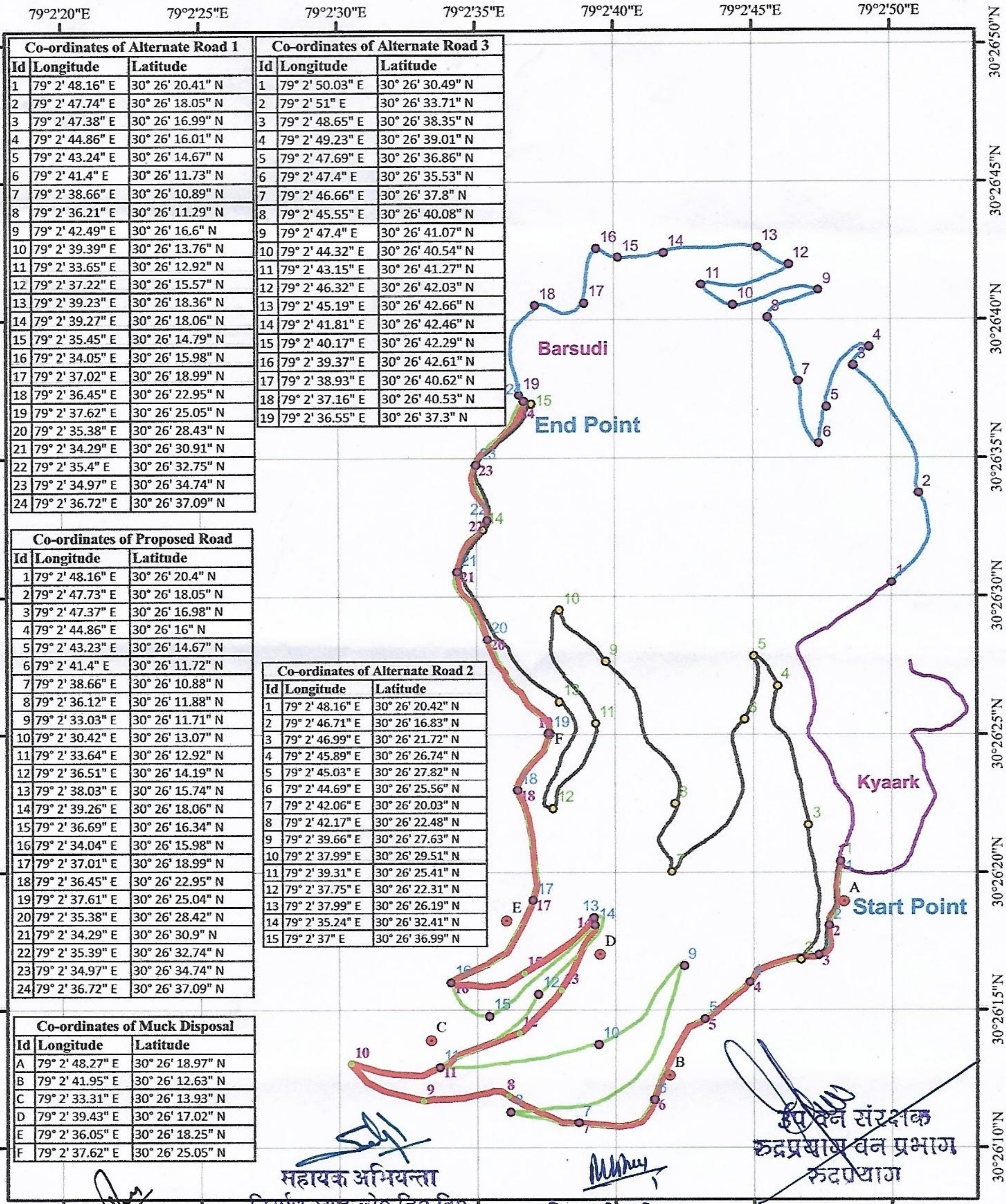
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

उप वन संरक्षक
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

Prepared by: ITGC, PCCF Office, Dehradun

जियोरेफेरेन्स मैपः–जनपद रुद्रप्रयाग के अंतर्गत क्यार्क बरसूडी भेरों बैंड से जामेथी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (कुल लम्बाई–2.00 कि0मी0)



Co-ordinates of Alternate Road 1

Id	Longitude	Latitude
1	79° 2' 48.16" E	30° 26' 20.41" N
2	79° 2' 47.74" E	30° 26' 18.05" N
3	79° 2' 47.38" E	30° 26' 16.99" N
4	79° 2' 44.86" E	30° 26' 16.01" N
5	79° 2' 43.24" E	30° 26' 14.67" N
6	79° 2' 41.4" E	30° 26' 11.73" N
7	79° 2' 38.66" E	30° 26' 10.89" N
8	79° 2' 36.21" E	30° 26' 11.29" N
9	79° 2' 42.49" E	30° 26' 16.6" N
10	79° 2' 39.39" E	30° 26' 13.76" N
11	79° 2' 33.65" E	30° 26' 12.92" N
12	79° 2' 37.22" E	30° 26' 15.57" N
13	79° 2' 39.23" E	30° 26' 18.36" N
14	79° 2' 39.27" E	30° 26' 18.06" N
15	79° 2' 35.45" E	30° 26' 14.79" N
16	79° 2' 34.05" E	30° 26' 15.98" N
17	79° 2' 37.02" E	30° 26' 18.99" N
18	79° 2' 36.45" E	30° 26' 22.95" N
19	79° 2' 37.62" E	30° 26' 25.05" N
20	79° 2' 35.38" E	30° 26' 28.43" N
21	79° 2' 34.29" E	30° 26' 30.91" N
22	79° 2' 35.4" E	30° 26' 32.75" N
23	79° 2' 34.97" E	30° 26' 34.74" N
24	79° 2' 36.72" E	30° 26' 37.09" N

Co-ordinates of Alternate Road 3

Id	Longitude	Latitude
1	79° 2' 50.03" E	30° 26' 30.49" N
2	79° 2' 51" E	30° 26' 33.71" N
3	79° 2' 48.65" E	30° 26' 38.35" N
4	79° 2' 49.23" E	30° 26' 39.01" N
5	79° 2' 47.69" E	30° 26' 36.86" N
6	79° 2' 47.4" E	30° 26' 35.53" N
7	79° 2' 46.66" E	30° 26' 37.8" N
8	79° 2' 45.55" E	30° 26' 40.08" N
9	79° 2' 47.4" E	30° 26' 41.07" N
10	79° 2' 44.32" E	30° 26' 40.54" N
11	79° 2' 43.15" E	30° 26' 41.27" N
12	79° 2' 46.32" E	30° 26' 42.03" N
13	79° 2' 45.19" E	30° 26' 42.66" N
14	79° 2' 41.81" E	30° 26' 42.46" N
15	79° 2' 40.17" E	30° 26' 42.29" N
16	79° 2' 39.37" E	30° 26' 42.61" N
17	79° 2' 38.93" E	30° 26' 40.62" N
18	79° 2' 37.16" E	30° 26' 40.53" N
19	79° 2' 36.55" E	30° 26' 37.3" N

Co-ordinates of Proposed Road

Id	Longitude	Latitude
1	79° 2' 48.16" E	30° 26' 20.4" N
2	79° 2' 47.73" E	30° 26' 18.05" N
3	79° 2' 47.37" E	30° 26' 16.98" N
4	79° 2' 44.86" E	30° 26' 16" N
5	79° 2' 43.23" E	30° 26' 14.67" N
6	79° 2' 41.4" E	30° 26' 11.72" N
7	79° 2' 38.66" E	30° 26' 10.88" N
8	79° 2' 36.12" E	30° 26' 11.88" N
9	79° 2' 33.03" E	30° 26' 11.71" N
10	79° 2' 30.42" E	30° 26' 13.07" N
11	79° 2' 33.64" E	30° 26' 12.92" N
12	79° 2' 36.51" E	30° 26' 14.19" N
13	79° 2' 38.03" E	30° 26' 15.74" N
14	79° 2' 39.26" E	30° 26' 18.06" N
15	79° 2' 36.69" E	30° 26' 16.34" N
16	79° 2' 34.04" E	30° 26' 15.98" N
17	79° 2' 37.01" E	30° 26' 18.99" N
18	79° 2' 36.45" E	30° 26' 22.95" N
19	79° 2' 37.61" E	30° 26' 25.04" N
20	79° 2' 35.38" E	30° 26' 28.42" N
21	79° 2' 34.29" E	30° 26' 30.9" N
22	79° 2' 35.39" E	30° 26' 32.74" N
23	79° 2' 34.97" E	30° 26' 34.74" N
24	79° 2' 36.72" E	30° 26' 37.09" N

Co-ordinates of Alternate Road 2

Id	Longitude	Latitude
1	79° 2' 48.16" E	30° 26' 20.42" N
2	79° 2' 46.71" E	30° 26' 16.83" N
3	79° 2' 46.99" E	30° 26' 21.72" N
4	79° 2' 45.89" E	30° 26' 26.74" N
5	79° 2' 45.03" E	30° 26' 27.82" N
6	79° 2' 44.69" E	30° 26' 25.56" N
7	79° 2' 42.06" E	30° 26' 20.03" N
8	79° 2' 42.17" E	30° 26' 22.48" N
9	79° 2' 39.66" E	30° 26' 27.63" N
10	79° 2' 37.99" E	30° 26' 29.51" N
11	79° 2' 39.31" E	30° 26' 25.41" N
12	79° 2' 37.75" E	30° 26' 22.31" N
13	79° 2' 37.99" E	30° 26' 26.19" N
14	79° 2' 35.24" E	30° 26' 32.41" N
15	79° 2' 37" E	30° 26' 36.99" N

Co-ordinates of Muck Disposal

Id	Longitude	Latitude
A	79° 2' 48.27" E	30° 26' 18.97" N
B	79° 2' 41.95" E	30° 26' 12.63" N
C	79° 2' 33.31" E	30° 26' 13.93" N
D	79° 2' 39.43" E	30° 26' 17.02" N
E	79° 2' 36.05" E	30° 26' 18.25" N
F	79° 2' 37.62" E	30° 26' 25.05" N

J.E.

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

उप वन संरक्षक
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

Legend

- Proposed Road
- Existing Road
- Muck disposal Sites
- GPS Coordinates of Proposed Road
- GPS Coordinates of Alternate Road 1
- GPS Coordinates of Alternate Road 3
- GPS Coordinates of Alternate Road 2
- Alternate Road 1
- Alternate Road 2
- Alternate Road 3

Prepared by: ITGC, PCCF Office, Dehradun