

कार्यालय अधिशाषी अभियन्ता
Office of Executive Engineer
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड,
National Highway Division
लो0 नि0 वि0, इटावा-206001
UP PWD, Etawah-206001

उत्तर प्रदेश सरकार,
लोक निर्माण विभाग

एस0एस0पी0 चौराहा, मैनपुरी रोड इटावा
SSP Chauraha, Mainpuri Road, Etawah-206001
E-Mail: eenhpwdetw@gmail.com
E-mail: eenhpwd123@gmail.com



पत्रांक- 578/एसी0/23
सेवा में,

दिनांक- 17/06/2023

प्रभागीय निदेशक/वनाधिकारी,
सामाजिक वानिकी प्रभाग,
आगरा, एवं एटा।

विषय:- जनपद एटा के अन्तर्गत आगरा-जलेसर-एटा मार्ग (एन0एच0-321जी) किमी-25.500 से 75.700 तक के चौड़ीकरण हेतु प्रभावित 1.7388 हे0 संरक्षित वनभूमि एवं उस पर अवस्थित 42 वृक्षों के पातन की अनुमति एवं आगरा वन प्रभाग के अन्तर्गत आगरा-जलेसर-एटा मार्ग (एन0एच0-321जी) किमी-0.000 से 25.500 तक के चौड़ीकरण हेतु प्रभावित 0.0138 हे0 संरक्षित वनभूमि एवं बिना वृक्ष पातन की अनुमति अर्थात् प्रस्ताव में कुल 1.7526 हे0 संरक्षित वनभूमि के गैर वानिकी प्रयोग एवं परियोजना में बाधक कुल 42 वृक्षों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ- पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ का पत्रांक -8बी/यूपी/06/30/2023/एफ.सी./966 दिनांक-20.03.2023।


महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ के पत्रांक-8बी/यूपी/06/30/2023/एफ.सी./966 दिनांक-20.03.2023 द्वारा विषयगत प्रकरण में पायी गयी त्रुटियों की निराकरण आख्या निम्नवत प्रस्तुत है।

Sr no.	Observations	Reply
1	Area calculation sheet for Agra Division needs to be submitted.	Area calculation sheet for Agra Division is attached with geo reference Map. Copy of the area calculation is attached with this latter again.
2	It is no clear from the proposal that what is the status of widening before and after of proposed alignment	Present width of the road is 5.50 m and the proposed width of the road will 10.0 m after widening.
3	As per the proposal area proposed for Agra division is 0.0138 ha but according to the .kml file in Agra division area proposed for diversion is nil (zero). This need rectification.	.kml file has been rectified as per instructions.
4	As per the SOI toposheet demarcation of the proposed forest area in .kml file is undervalued. Some parts of the canal side PF area are undervalued. This need rectification.	प्रस्तावित मार्ग का पुनः स्थलीय निरीक्षण क्षेत्रीय वन अधिकारी एटा व जलेसर के साथ किया गया। प्रस्ताव में प्रभावित नहर पट्टियों की चौड़ाई प्रस्ताव में दी गयी क्षेत्रफल की गणना में कोई अन्तर नहीं पाया गया। स्थलीय निरीक्षण के दौरान वनविभाग के अधिकारियों द्वारा की गयी जांच आख्या संलग्न है।
5	As per the google earth imageries dated 05.04.2022 in Patiyali range (Nardoli forest block) agriculture activity has been observed on the proposed CA land. This need rectification.	मौके का स्थलीय निरीक्षण वन विभाग के अधिकारियों द्वारा किया गया। मौके पर कोई अतिक्रमण नहीं पाया गया। भूमि उपयुक्तता

		प्रमाण पत्र संलग्न है।
6	As the area proposed for diversion falls within Taj Trapezium Zone (TTZ), therefore the permission of Hon'ble Supreme Court needs to be submitted for tree falling	We have applied for the permission of Hon'ble Supreme Court for tree falling. Copy of the document is attached with this latter. Also, the undertaking in this regard is enclosed with the proposal.
7	Details of Existing ROW proposed ROW and Land width (ROW) availability for road side plantation needs to be submitted and accordingly plantation scheme for road side plantation needs to be submitted.	Present width of the road is 5.50 m and the proposed width of the road will 10.0 m after widening. UA is will complete the plantation on both side of the Road as per the guideline of MoEFCC dated-08.09.2021
8	NOCs from concerned departments needs to be submitted	We have applied for the permission of concerned department. Copy of the document is attached with this latter. Also, the undertaking in this regard is enclosed with the proposal.
9	Detailed muck calculation and muck disposal Scheme as per approved by concerned DFO needs to be submitted.	Detailed muck calculation and muck disposal Scheme is uploaded on PARIVESH Portal
10	When was the existing road constructed, relevant documents need to be submitted.	The existing road was constructed before 1960.


संलग्नक-उपरोक्तानुसार


 (मुकेश कुमार ठाकुर)
 अधिशाषी अभियन्ता,
 राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो0नि0वि0,
 इटावा
 दिनांक:-

पत्रांक-

प्रतिलिपि- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी उत्तर प्रदेश लखनऊ।
2. मुख्य अभियन्ता रा0मा0 उत्तर प्रदेश लखनऊ।
3. वन संरक्षक अलीगढ वृत्त अलीगढ।
4. अधीक्षण अभियन्ता रा0मा0 वृत्त लोक निर्माण विभाग कानपुर।
5. सहायक अभियन्ता राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लोक निर्माण विभाग इटावा।


 अधिशाषी अभियन्ता,
 राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो0नि0वि0,
 इटावा