

परियोजना का नाम :- आर०के०के० मोटर मार्ग से भरवाकाटल – श्रीपुर मोटर मार्ग का निर्माण।

उत्पादित मलबे के उचित निस्तारण (डिस्पोजल) हेतु प्लान एवं प्रमाण – पत्र

प्रमाणित किया जाता है , कि भरवाकाटल से श्रीपुर मोटर मार्ग का निर्माण कटिंग से उत्पादित मलवे को फिलिंग में समायोजित किया जायेगा। मलवा समायोजित करने तथा कुछ मलवे को पुस्ते के पीछे भरकर उसका निस्तारण किया जायेगा। शेष मलवे को नाप भूमि को अतिरिक्त अर्जन कर मलवा का निस्तारण प्लान के अनुसार किया जायेगा। ताकि मार्ग निर्माण से वन सम्पदा को क्षति न पहुँचने पाये।


सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो० नि० वि०
थत्पूड


अधिशाली अभियन्ता
अ०ख०, लो० नि० वि०
थत्पूड

(76)

योजना का नाम:-श्रीपुर-भरवाकाटल मोटर मार्ग का निर्माण।
मलवा निस्तारण हेतु विस्तृत योजना/प्रस्ताव.

1. पहाड़ी क्षेत्र में 5.95 मी० चौड़ा मोटर मार्ग नव निर्माण हेतु पहाड़ कटान से उत्पादित मलवे की (पत्थर एवं मिट्टी) की सम्भावित मात्रा प्रति कि०मी०.....
 - i कटिंग एवं फिलिंग द्वारा मार्ग निर्माण $1/2 \times 300.00 \times 4.00 \times 3.00 = 1800.00$ घन मीटर
 - ii कटिंग द्वारा मार्ग निर्माण $1/2 \times 700.00 \times 6.00 \times 3.00 = 6300.00$ घन मीटर
- योग = 8100.00 घन मीटर
2. मार्ग निर्माण से उत्पादित मलवे (पत्थर एवं मिट्टी) का मार्ग निर्माण से उपयोग-
 - i दीवार निर्माण में प्रयोग मात्रा-300 मी० लम्बाई $\times 1.75 + 0.50 / 2 \times 5.00$ औसतन ऊँचाई = ~~1667.50~~ ^{900.00} घन मीटर
 - ii पहाड़ की सुरक्षा हेतु ब्रेस्ट दीवार में प्रयोग मात्रा-300.00 लम्बाई $\times 1.00 + 0.60 / 2 \times 2$ मी० ऊँचाई = 480.00 घन मीटर
 - iii दीवार के पीछे फिलिंग में प्रयोग होने वाली मात्रा- $1/2 \times 300.00 \times 2.00 \times 5.00 = 1500.00$ घन मीटर
 - iv पानी निकासी हेतु स्कपर इत्यादि निर्माण में प्रयोग आने वाली मात्रा-
स्कपर निर्माण 4 नं. $\times 100.00 = 400.00$ घन मीटर
 - v पक्की नाली निर्माण में प्रयोग होने वाली मात्रा- $1000.00 \times 0.80 \times 0.20 = 160.00$ घन मीटर
 - vii गदरों पर मार्ग निर्माण हेतु फिलिंग में प्रयोग होने वाली मात्रा- 8 नं. $20.00 \times 4.00 \times 3.00 = 1920.00$ घन मीटर
 - viii मार्ग में पैरापिट निर्माण में प्रयोग होने वाली मात्रा- 300 नं. $\times 2.00 \times 0.45 \times .60 = 162.00$ घन मीटर
- योग = ~~6300.50~~ ^{5522.00} घन मीटर

इस प्रकार से उत्पादित मलवे का लगभग 93 प्रतिशत मात्रा का मार्ग के निर्माण में उपयोग किया जायेगा तथा अवशेष 7 प्रतिशत मात्रा का प्रयोग मार्ग के समतलीकरण इत्यादि में प्रयोग किया जायेगा। जिससे कि स्थानीय वनस्पतियों को मार्ग निर्माण के दौरा क्षति नहीं पहुँचेगी एवं भू-क्षरण की संभावना भी नहीं होगी।

यह योजना 1.00 कि०मी० लम्बाई में मार्ग निर्माण हेतु है इसी प्रकार मार्ग की कुल लम्बाई 5.00 कि०मी० लम्बाई में उत्पादित मलवे का कि०मी० बार निस्तान्तरण किया जायेगा।

न्यायिक अभियन्ता
 ब० खण्ड लो० नि० वि०
 बरयूड (दि० प्र०)

नायब मासो अभियन्ता
 ब० खण्ड लो० नि० वि०
 बरयूड (दि० प्र०)

समाधीय अभियन्ता
 श्रीपुर नगर निगम, रावरी

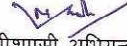
71B

योजना का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विकासखण्ड जौनपुर के अन्तर्गत भरवा—
काटल से श्रीपुर मोटर मार्ग निर्माण ।

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलबा का कुछ भाग
नाप भूमि में समायोजित किया जाना है, जिसके लिए आगणन की आवश्यकता नहीं है।


सहायक अभियन्ता
अ० खण्ड लो०नि०वि०
शत्यूड।


अधीशासी अभियन्ता
अ० खण्ड लो०नि०वि०
शत्यूड।