

जनपद देहरादून में रिखोली - हल्द्यवाला - विरावड़ी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु  
प्रस्तावित समरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

1. प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग देहरादून के अन्तर्गत 2.343 कि० मी० लम्बाई में रिखोली - हल्द्यवाला - विरावड़ी मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। प्रस्तावित समरेखन का दिनांक 18.12.2014 को निरीक्षण किया गया।
2. रिखोली - हल्द्यवाला - विरावड़ी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित समरेखन, झाड़ीवाला जन्तनवाला मोटर मार्ग के अंतिम बिन्दु से आगे आरम्भ होता है। आरम्भ में नून नदी के किनारे तक लगभग समतल भूमि है, जिसमें कच्चा ग्रामीण मार्ग है। प्रस्तावित समरेखन में नून नदी तक अधिकांश भाग में इसी कच्चे मार्ग का अनुसरण किया है। कि० मी० 1 के हेक्टा० 6 से 7 के मध्य समरेखन नून नदी को पार करता है, जिस पर सेतु के निर्माण की आवश्यकता है। नून नदी के दाहिने किनारे पर ढलान युक्त पहाड़ी भूमि है जिससे होकर समरेखन की शेष लम्बाई गुजरती है। समरेखन नाप एवं सिविल बजर भूमि से होकर गुजरता है। समरेखन में तीन हैयर पिन बैंडस प्रस्तावित है। नून नदी पर प्रस्तावित सेतु रथल के डाऊनस्ट्रीम में दाहिने किनारे पर कुछ भाग में debris slide है तथा समरेखन अंतिम भाग में 2.100 से 2.250 के मध्य इसके ऊपर से गुजरता है। इस भाग में मार्ग के निर्माण में सावधानी आवश्यक होगी। समरेखन क्षेत्र में नून नदी के दाहिने किनारे पर भूमि का ढलान समान्यतः 15° से 50° के मध्य प्रतीत होता है। इस क्षेत्र में वेदर्ड सैण्डस्टोन चट्टान हैं तथा Earth & boulder हैं। यह समरेखन 2.343 कि० मी० लम्बाई में दो पूर्व निर्मित मार्गों को जोड़कर समाप्त होता है।
3. समरेखन क्षेत्र की भूगर्भीय स्थिति भू आकृति एवं उक्त प्रस्तर में वर्णित तथ्यों को ध्यान में रखते हुए निम्न सुझाव दिये जा रहे हैं। जिन्हें प्रस्तावित मार्ग निर्माण में सम्मिलित किया जाना आवश्यक है।
  - (क) नून नदी के दाहिने किनारे पर यथासम्भव मार्ग की पूरी छाड़ाई कटान करके प्राप्त की जाये। यह भविष्य में मार्ग की स्थिरता की दृष्टि से महत्वपूर्ण है। जहां रिटेनिंग दीवार का निर्माण अपरिहार्य हो वहाँ इनका निर्माण फर्म स्ट्रेटा पर समुचित परिकल्पना के आधार पर कराया जाये।
  - (ख) यह सुनिश्चित किया जाये कि समरेखन में प्रस्तावित हैयर पिन बैंड कम ढलान युक्त स्थिर भूमि में बनाये जायें।
  - (ग) पहाड़ के एक ही ढलान पर बैंडस होने के कारण मार्ग की अनेक आर्म्स एक दूसरे के ऊपर हो जायेगी। अतः निर्माण के पश्चात मार्ग पर समुचित अनुसरण कार्यों की आवश्यकता हो सकती है।
  - (घ) समरेखन में तीव्र पहाड़ी ढलान वाले भाग में सावधानी पूर्वक मार्ग कटान किया जाये जिससे कोई अस्थिरता उत्पन्न न हो।
  - (ङ) जहाँ पहाड़ कटान की ऊंचाई अधिक हो और स्ट्रेटा कमज़ोर हो, विशेष रूप से एच० पी० बैंडस पर, मार्ग कटान के साथ साथ समुचित ब्रेस्ट वाल का निर्माण कराया जाये।

Photo Copy Attested

Assistant Engineer  
Provil. Divn. P.W.D.  
Dehra Dun

- (v) यथासम्बद्ध उचकी नाली का निर्माण आवश्यकतानुसार कराया जाये।  
 अंतिम मार्ग में जहाँ डेवी स्ट्रीट साईड है मार्ग का निर्माण यथासम्भव उससे दूरी रखते हुए कराया जाये।
- vi. उस भाग में कोई स्कपर न बनाया जाये जिससे खड़क साईड में भू अस्त्रण न हो।
- vii. प्रश्नगत भाग में कुली बाल आदि बना कर भार्ग का बाहरी किनारा इन प्रकार ऊपर कर दिया जाये जिससे मार्ग की सतह का पानी खड़क साईड में न गिरे।
- (viii) जहाँ उपक्षयक हो मार्ग से ऊपर व नीचे यहाँ ढलान पर समुचित पाधों का सेपण किया जाये जिससे ढलानों पर भूक्षण की प्रक्रिया को नियंत्रित रखा जा सके।
- (छ) वर्षा के पानी की समुचित निकासी हेतु रोड साईड ड्रेन स्कपर एवं कलवर्ट आदि का प्रावधान किया जाये। यह भी सुनिश्चित किया जाये कि स्कपर के पानी से भूक्षण न हो।
- (ज) पर्वतीय क्षेत्र में मार्ग निर्माण के लिये निर्धारित सिविल अभियांत्रिकी के अन्य मानकों एवं विशिष्टियों का भी पालन किया जाये।
4. रिखोली - हल्दूवाला - विरावडी मोटर मार्ग हेतु 2.343 किमी 0 लम्बाई का प्रस्तावित समरेखन वर्तमान परिस्थितियों में उपरोक्त सुझावों के साथ मार्ग निर्माण के लिए उपयुक्त प्रतीत होता है। इस हेतु प्रस्तावित भूमि भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त है।

टिप्पणी :-

भूमि हस्तातरण की दृष्टि से समरेखन क्षेत्र में किये गये निरीक्षण एवं खण्ड द्वारा उपलब्ध कराये गये सर्वेक्षण विवरण के आधार पर यह एक जनरलाइज्ड आख्या है। मार्ग काटान के पश्चात स्थिति में परिवर्तन भी सम्भव है। समरेखन / मार्ग पर किसी विशिष्ट बिन्दु पर यदि सुझाव की आवश्यकता हो तो उसे अलग से अवगत कराया जाये।

H. Kumar

( हर्ष कुमार )

वरिष्ठ भू वैज्ञानिक (से० नि०)

लोक निर्माण विभाग देहरादून

~~Photo Copy Attested~~

~~Assistant Engineer  
Provil. Divn. P.W.D.  
Dehra Dun.~~