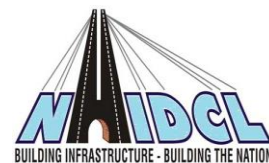


**PMU: SILCHAR**

National Highways & Infrastructure Development Corporation Limited  
Ministry of Road Transport & Highways, Government of India  
Peskar Lane, Sonai Road, Kanakpur Part-I  
Silchar-788006, Assam, Email: [gm.pmu-silchar@nhidcl.com](mailto:gm.pmu-silchar@nhidcl.com)



A GOVERNMENT OF INDIA UNDERTAKING

No. PMU-Silchar/DPR/BMP-FD/PKG-8/2023-24/2974

Dated: 20.06.2023

To,

**The Divisional Forest Officer  
Karimganj-Division, Karimganj**

**Sub:** Diversion of forest land for non-forest purpose of road 4 Laning of Silchar-Churaibari Section Design Chainage KM 95+700 to Km 107.200 of old NH-44 (New NH 8) under Karimganj District in the state of Assam: -**“Compliance Report”**

**Ref.:**

- (i) MoM held on 09.06.2021
- (ii) Proposal No. FP/AS/ROAD/156208/2022
- (iii) Your office letter no.KJ(T)/NHIDCL/DIVERSION/2022/9036-38 dated 29.12.2022
- (iv) Land Plan Constructing a road between Lowairpoa to Churaibari
- (v) Road Map Karimganj-Patharkandi-Churiabari

Sir,

Please refer to your observations raised vide letter dated 29.12.2022 on the Forest Clearance Proposal no.: FP/AS/ROAD/156208/2022, pertaining to the subject cited project.

2. the point wise compliance is as below:

Sl no.	Observation	Compliance
1	<p>with reference to the subject cited above, I would like to inform, you that while scrutinizing your proposal for diversion of 17.709 Hect. of forest land for road 4 (four) laning of Silchar- Churaibari section design Chainage Km 95+700 Km 107+200 in Karimganj District, it is seen that you have prepared the plan of road delineating the existing portion/area of road.</p> <p>You are here by requested to furnish the relevant documents or the existing road for taking onward necessary action immediately.</p>	<p>The project road is being designed for 4 lane configurations with proposed ROW 45m in existing road section, it will be difficult to minimise the PROW requirement with desirable design speed of 80km/h. There are also deficient curves in the existing road which are required to be improved in order to follow proper highway geometrics as per provisions stipulated in IRC codes and specification.</p> <p>PMU-Silchar vide letter no. NHIDCL/PMU-Silchar/FD-Forest/PKG-8/2022-23/2120 dated 1.09.2022 has requested Executive Engineer PWD NH Division Karimganj to provide the status of Forest Clearance for the existing Highway.</p> <p>Executive Engineer PWD NH Division, Karimganj vide letter no. KXJ/NH/TB-94/2018-19/815 dated 02.09.2022 has stated no records of Forest Clearance for the existing Highway is available with PWD division.</p> <p>Old record/ Sanctioned Land Plan by Chief Engineer Office Assam of constructing a road between</p>

**PMU: SILCHAR**

National Highways & Infrastructure Development Corporation Limited  
 Ministry of Road Transport & Highways, Government of India  
 Peskar Lane, Sonai Road, Kanakpur Part-I  
 Silchar-788006, Assam, Email: [gm.pmu-silchar@nhidcl.com](mailto:gm.pmu-silchar@nhidcl.com)



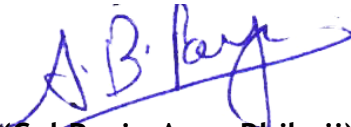
A GOVERNMENT OF INDIA UNDERTAKING

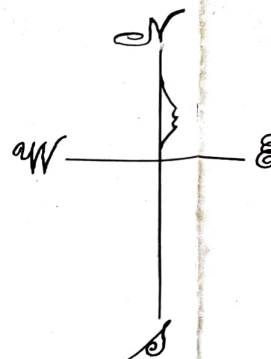
Sl no.	Observation	Compliance
		<p>Lowairpowa to Churaibari of year <b>1949</b> (on the Tripura State Border) has been collected from the records of PWD Roads and Building Deptt., Karimganj. It has been identified that the land reserved for road construction from Lowairpowa to Churaibari consists of 66 ft. (Map enclosed). Road Map (Office of The Chief Engineer P.W.D. Assam) of Karimganj-Patharkandi-Churiabari of year <b>1957</b> is also enclosed.</p> <p>The NH 8 (New) highway starting from its junction with NH-37 (New) near Karimganj in the State of Assam connecting Patharkandi, Churaibari, Ambassa, Teliamura, Agartala, Udaipur and terminating at Sabrum Indo/Bangladesh Border in the State of Tripura. The Stretch Ratacherra (Assam/Meghalaya border) - Kalain - Badarpur and Badarpur - Churaibari was entrusted to NHIDCL vide Gazette of India Notification dated 03.07.2020 for widening to 4-laning.</p> <p>It is pertinent to mention, the said road i.e., Shillong, Passi, Badarpur, Agartala was declared a <b>National Highway</b> vide Govt. of India Gazette Notification dated <b>21.07.1971</b>. Prior to this, the road was an important connectivity corridor in the State of Assam. The copy of Gazette Notification dated 21.07.1971 is enclosed.</p>

3. In view of the above, it is requested to accept the instant proposal and accord Forest Clearance expeditiously.



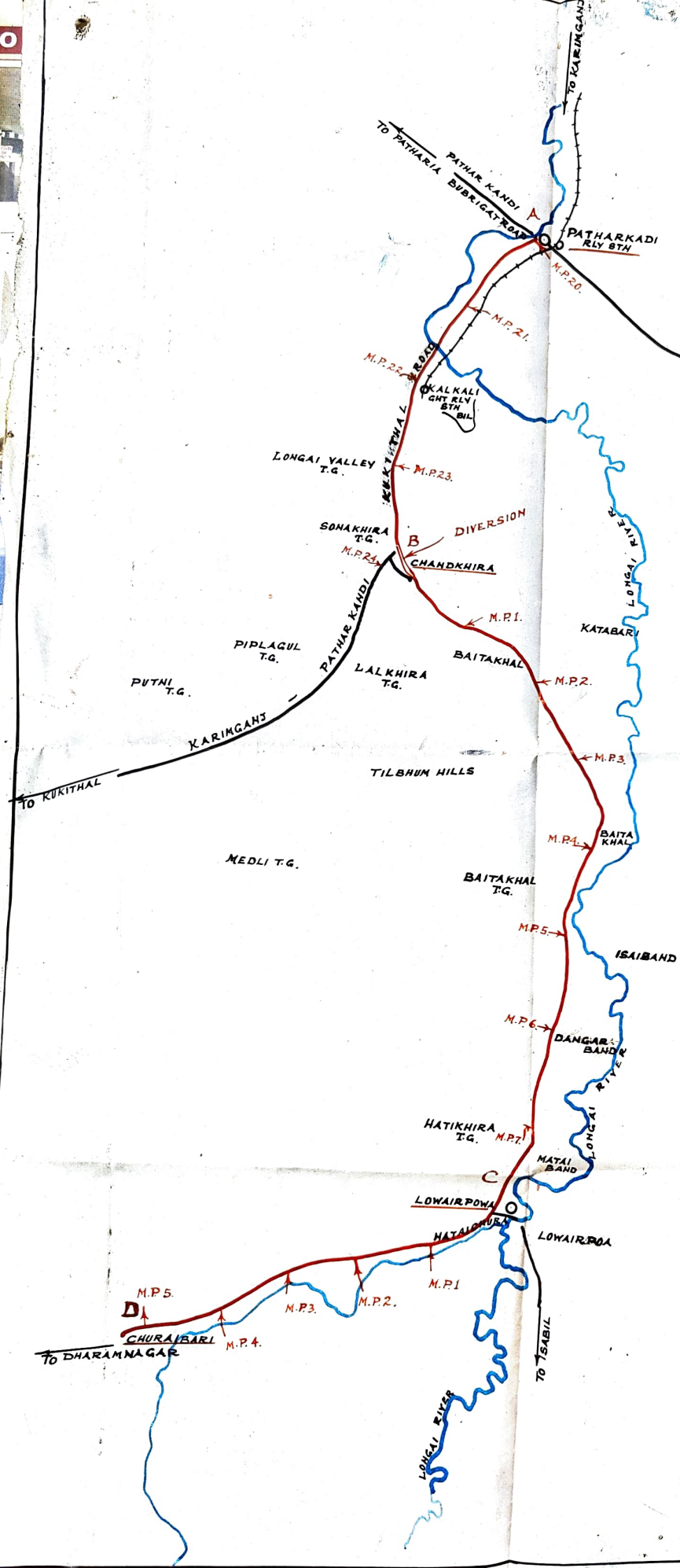
Yours Faithfully

  
 (Col Porje Arun Bhikaji)  
 General Manager (P)  
 NHIDCL, PMU-Silchar



ROAD PROPOSED TO BE IMPROVED SHOWN IN RED

SECTION	LENGTH
1. KARIMGANJ - PATHARKANDI KUKITHAL ROAD. <b>AB</b> 3.29 MILES (PATHARKANDI TO CHANDKHIRA)	
2. CHANDKHIRA - ISABIL ROAD. (CHANDKHIRA TO LOWAIRPOWA)	<b>BC</b> 7.95 "
3. LOWAIRPOWA - CHURAIBARI ROAD.	<b>CD</b> 5.44 "



FILE NO.	OFFICE OF THE CHIEF ENGINEER P.W.D. ASSAM.	
DRN BY.	<u>KARIMGANJ- PATHARKANDI CHURAIBARI</u> <u>ROAD</u>	
TCD BY.	<u>INDEX MAP</u> <u>SHOWING PATHARKANDI TO CHURAIBARI</u> <u>IN RED</u>	
CHD BY.	SCALE :- 1"=1 MILE.	
	Drawn by 4.5.57	DRG NO.
DEPUTY CHIEF ENGINEER.		

# CONSTRUCTING A ROAD BETWEEN LOWAIRPOWA & CHURABARI (ON THE TRIPURA STATE BORDER)

## LAND PLAN

SCALE 8 1/4" = 1" INCH  
LAND TO BE ACQUIRED SHOWN THUS  
WIDTH OF LAND TO BE ACQUIRED IN FT.  
ALL GOVT. FOREST LAND.

SHEET NO. 3

RECORD NO. 20  
REGISTER NO. 2

DRAWN NO. 12

SPECIFICATION:  
(1) ROAD FORMATION: 22' IN CUTTING & 24' IN EMBANKMENT  
(2) SIDE SLOPES: 1H: 2V  
(3) SIDE DRAIN: 1' IN 100'  
(4) GULLY: 12' WIDE CREST WITH 1/2' SILL GULLY  
AT 10000 CFT PER MILE.

Land Acquisitions

SL. NO.	LENGTH X BREADTH	AREA, SQ. YDS.	BIRHNS
1	812 x 100	81200	728-731
2	200 x 200	40000	19-236
3	200 x 200	40000	21-228
4	100 x 100	10000	1-688
5	100 x 100	10000	19-198
6	100 x 100	10000	19-276
7	100 x 100	10000	19-282
8	100 x 100	10000	19-288
9	100 x 100	10000	19-294
10	100 x 100	10000	17-140
11	100 x 100	10000	2-278
12	100 x 100	10000	18-270
13	100 x 100	10000	13-284
14	100 x 100	10000	12-336
15	100 x 100	10000	24-288
16	100 x 100	10000	8-270
17	100 x 100	10000	18-276
18	100 x 100	10000	10-288
19	100 x 100	10000	14-276
20	100 x 100	10000	3-282
21	100 x 100	10000	71-51
22	100 x 100	10000	
23	100 x 100	10000	
24	100 x 100	10000	
25	100 x 100	10000	
26	100 x 100	10000	
27	100 x 100	10000	
28	100 x 100	10000	
29	100 x 100	10000	
30	100 x 100	10000	
31	100 x 100	10000	
32	100 x 100	10000	
33	100 x 100	10000	
34	100 x 100	10000	
35	100 x 100	10000	
36	100 x 100	10000	
37	100 x 100	10000	
38	100 x 100	10000	
39	100 x 100	10000	
40	100 x 100	10000	
41	100 x 100	10000	
42	100 x 100	10000	
43	100 x 100	10000	
44	100 x 100	10000	
45	100 x 100	10000	
46	100 x 100	10000	
47	100 x 100	10000	
48	100 x 100	10000	
49	100 x 100	10000	
50	100 x 100	10000	
51	100 x 100	10000	
52	100 x 100	10000	
53	100 x 100	10000	
54	100 x 100	10000	
55	100 x 100	10000	
56	100 x 100	10000	
57	100 x 100	10000	
58	100 x 100	10000	
59	100 x 100	10000	
60	100 x 100	10000	
61	100 x 100	10000	
62	100 x 100	10000	
63	100 x 100	10000	
64	100 x 100	10000	
65	100 x 100	10000	
66	100 x 100	10000	
67	100 x 100	10000	
68	100 x 100	10000	
69	100 x 100	10000	
70	100 x 100	10000	
71	100 x 100	10000	
72	100 x 100	10000	
73	100 x 100	10000	
74	100 x 100	10000	
75	100 x 100	10000	
76	100 x 100	10000	
77	100 x 100	10000	
78	100 x 100	10000	
79	100 x 100	10000	
80	100 x 100	10000	
81	100 x 100	10000	
82	100 x 100	10000	
83	100 x 100	10000	
84	100 x 100	10000	
85	100 x 100	10000	
86	100 x 100	10000	
87	100 x 100	10000	
88	100 x 100	10000	
89	100 x 100	10000	
90	100 x 100	10000	
91	100 x 100	10000	
92	100 x 100	10000	
93	100 x 100	10000	
94	100 x 100	10000	
95	100 x 100	10000	
96	100 x 100	10000	
97	100 x 100	10000	
98	100 x 100	10000	
99	100 x 100	10000	
100	100 x 100	10000	

SURVEYED BY ISWAR CH. DAS

APPROVED

APPROVED

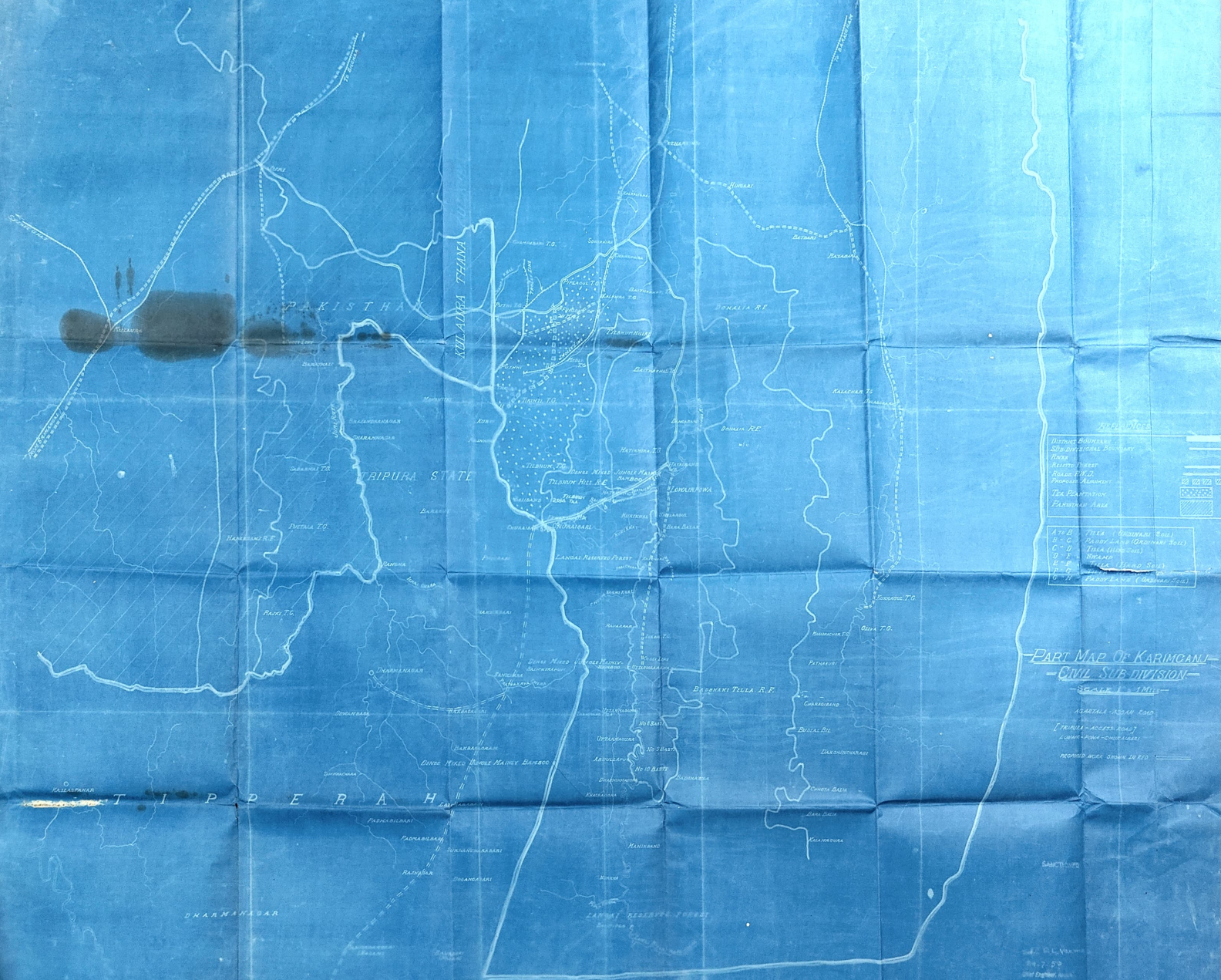
CHIEF ENGINEER

Signature  
Executive Engineer  
Cachar Division



6/6/17  
 11:11 AM







# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03072020-220365  
CG-DL-E-03072020-220365

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1955]  
No. 1955]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 03, 2020/आषाढ़ 12, 1942  
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 03, 2020/ASADHA 12, 1942

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जुलाई, 2020

का.आ. 2209(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निर्देश देती है कि राष्ट्रीय राजमार्ग और अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (1) में सदृश प्रविष्टि में यथा-विनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्गों का स्तंभ (2) में यथा-विनिर्दिष्ट सदृश प्रविष्टि में खंडों का उक्त सारणी के स्तंभ (3) में यथा-विनिर्दिष्ट खंडों का विकास तथा अनुरक्षण संबंधी कार्य करेगा।

### सारणी

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	खंड	खंड किमी में
(1)	(2)	(3)
31 (नया रारा-17 और रारा-117)	बिलासीपाड़ा - धीरघाट- चापर- खागरपुर- तुलुंगिया- हापचारा (राखुलडूबी) (असम राज्य में)	किमी 901 से 962
31बी (नया रारा-17)	तुलुंगिया - जोगीघोषा पुल - गोलपाड़ा (असम राज्य में समग्र रारा)	किमी 0 से किमी 18.90

37 (नया रारा-17 और रारा- 27)	गोलपाढा - अगिया- पैकान- दुधनोई (असम राज्य में)	37.96 किमी
36 (नया रारा-29)	नगांव – दाबोका – मांजा – लाहोरीजन – खटखटी (दीमापुर) (असम राज्य में)	किमी 0 से किमी 159.4
39 (नया रारा-2)	माओ – इम्फाल (मणिपुर राज्य में)	किमी 212.34 से किमी 311.10
44 (नया रारा-6)	राताचेर्चा (असम/मेघालय सीमा) – कलैन – बदरपुर (असम राज्य में)	किमी 173.200 से किमी 204
44 (नया रारा-37 और रारा-8)	बदरपुर - चुरईबाड़ी (असम राज्य में)	किमी 204.00 से किमी 284.00
53 (नया रारा-37 और रारा-6)	बदरपुर – पंचग्राम – धलेश्वरी – सिलचर (असम राज्य में)	किमी 294.00 से किमी 267.00
नया रारा- 6	सीलिंग- दुलते (मिजोरम राज्य में)	62.2 किमी
नया रारा- 102बी	कावलकल्ह – तुइवई (मिजोरम राज्य में)	किमी 246 से किमी 124
150 (नया रारा-2)	चूडाचंद्रपुर - मोएरंग – इम्फाल (मणिपुर राज्य में)	किमी 398 से किमी 463
54 (नया रारा-306)	सिलचर- वैरेंगटे (असम राज्य में)	किमी 0 से किमी 42
54 (नया रारा-306 और रारा-6)	वैरेंगटे – सैरंग (मिजोरम राज्य में)	किमी 42 से किमी 164
40 (नया रारा-206)	मावलिंगखुंग / शिलांग – दावकी (मेघालय राज्य में)	किमी 61.80 से किमी 162
54ए (नया रारा-302)	थेरियट- लुंगलेइ (मिजोरम राज्य में समग्र रारा)	किमी 0.00 से किमी 8.50
नया रारा-302	लुंगलेइ - तलाबंग – कावरपुइल्लुआह (मिजोरम राज्य में)	किमी 0.00 से किमी 115
नया रारा-129ए	मारम- पेरेन (मणिपुर राज्य में समग्र रारा)	किमी 0.00 से किमी 112
नया रारा-129ए	पेरेन-दीमापुर (नगालैंड राज्य में समग्र रारा)	किमी 112.00 से 183.00

[फा.सं. एनएच-14013/12/2020-पी एंड एम]

राजेश गुप्ता, उप सचिव



## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd July, 2020

**S.O. 2209(E).**—In exercise of powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), the Central Government hereby directs that the National Highways & Infrastructure Development Corporation Limited shall exercise the function relating to the development and maintenance of the stretch as specified in column (3) of the Table below, of the corresponding section as specified in the corresponding entry in column (2), of the National Highways as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table.

TABLE

National Highway number	Section	Stretch in kilometers
(1)	(2)	(3)
31 (New NH-17 and NH-117)	Bilasipara- Dhirghat- Chapar- Khagarpur- Tulungia- Hapachara (Rakhuldubi) (In the state of Assam)	Km.901 to 962
31B (New NH-17)	Tulungia - Jogighopa bridge- Goalpara (Entire NH in the state of Assam)	Km. 0 to Km. 18.90
37 (New NH-17 and NH- 27)	Goalpara- Agia- Paikan- Dudhnoi (In the state of Assam)	37.96 Km
36 (New NH-29)	Nagaon – Daboka – Manja – Lahorijan – Khatkhati (Dimapur) (In the state of Assam)	Km. 0 to Km.159.4
39 (New NH-2)	Mao – Imphal (In the State of Manipur)	Km. 212.34 to Km. 311.10
44 (New NH-6)	Ratacherra (Assam/Meghalaya border) – Kalain – Badarpur (In the state of Assam)	Km. 173.200 to Km. 204
44 (New NH-37 and NH-8)	Badarpur - Churaibari (In the state of Assam)	Km. 204.00 to Km. 284.00
53 (New NH-37 and NH-6)	Badarpur – Panchgram – Dhaleswari – Silchar (In the state of Assam)	Km. 294.00 to Km 267.00
New NH- 6	Seling- Dulte (In the State of Mizoram)	62.2 Km
New NH- 102B	Kawlkulh – Tuivai (In the state of Mizoram)	Km. 246 to Km 124
150 (New NH-2)	Churachandpur- Moirang – Imphal (In the State of Manipur)	Km. 398 to Km. 463
54 (New NH-306)	Silchar- Vairengte (In the State of Assam)	Km. 0 to Km. 42
54 (New NH-306 and NH-6)	Vairengte – Sairang (In the State of Mizoram)	Km. 42 to Km. 164
40 (New NH-206)	Mawlyngkhung/ Shillong – Dawki (In the State of Meghalaya)	Km. 61.80 to Km. 162
54A (New NH-302)	Theiriat- Lunglei (Entire NH in the State of Mizoram)	Km. 0.00 to Km. 8.50
New NH-302	Lunglei - Tlabung – Kawrpuchhuah (In the State of Mizoram)	Km. 0.00 to Km. 115
New NH-129A	Maram- Peren (Entire NH in the State of Manipur)	Km. 0.00 to Km. 112
New NH-129A	Peren- Dimapur (Entire NH in the State of Nagaland)	Km. 112.00 to 183.00

[F. No. NH-14013/12/2020-P&amp;M]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 जुलाई, 2020

**का.आ. 2210(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 3, 15, 16, 17 और 18 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:-

**तालिका**

(1)	(2)	(3)
3	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 31 [किमी 901.00 से किमी 962.00 (बिलासीपाड़ा - धीरघाट- चापर-खागरपुर- तुलुंगिया- हापचारा (राखुलडूबी) और किमी 963.000 से किमी 1126 (रारा-31सी/31-नलबाड़ी गुवाहाटी जंक्शन) तक खंड को छोड़कर], सं. 36 [किमी 0.000 से किमी 159.4 (नगांव - दाबोका - मांजा - लाहोरीजन - खटखटी (दीमापुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37 [किमी 0.00 से किमी 50.26 (गोलपाड़ा- अगिया- पैकान- दुधनोई खंड) और किमी 146.000 से किमी 274.000 (गुवाहाटी बाइपास सहित गुवाहाटी से नगांव) तक खंड को छोड़कर], किमी 278.58 से किमी 315.315 (नगांव बाइपास से कलियाबोर खंड) और किमी 402.500 से किमी 603.160 (नुमालीगढ़ से डिब्रूगढ़ खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37ए [किमी 0.000 से किमी 17.300 (कलियाबोर तिनियाली से धोलाबारी जंक्शन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 38 [किमी 20.000 से किमी 53.000 (डिगबोई - मरघेरिता - लीडो टाउन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 39, सं. 44 [किमी 173.200 से किमी 204.00 (राताचेरि (असम/मेघालय सीमा) - कलैन - बदरपुर खंड) और किमी 204.00 से 284.00 (बदरपुर - चुरईबाड़ी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 51, सं. 52 [किमी 135.000 से किमी 264.100 (मिशन चरैली - जामगुडी से गोहपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52ए [किमी 20.370 से किमी 30.045 (गोहपुर से होलोंगी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52बी, सं. 53 [किमी 6.25 से किमी 10.400 (सिलचर - बदरपुर खंड) और किमी 294.00 से किमी 267.00 (बदरपुर - पंचग्राम - धलेश्वरी -सिलचर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 54 [किमी 0.00 से किमी 42.00 (सिलचर - वैरेंगटे खंड) और किमी 0.00 से किमी 244.00 तथा किमी 275.00 से किमी 309.00 (सिलचर - हाफलोंग - लंका - दाबोका खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 61, सं. 151, सं. 152, सं. 153, सं. 154, नई रारा सं. 117ए, नई रारा सं. 127सी, नई रारा सं. 127डी, नई रारा सं. 127ई, नई रारा सं. 315ए, नई रारा सं. 427, नई रारा सं. 627, नई रारा सं. 702 और नई रारा सं. 715ए के उतने भाग जो कि असम राज्य में अवस्थित हैं।	असम राज्य सरकार
15	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 39[किमी 212.34 से किमी 311.10 (माओ - इम्फाल खंड) और किमी	मणिपुर राज्य सरकार

	330.00 से किमी 430.40 (इम्फाल – मोरेह खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 53 (किमी 0.00 से किमी 3.22), सं. 150 [किमी 140.00 से किमी 402.00 चूडाचंद्रपुर – तिपाइमुख खंड) और यैनगंगोकपी – जसामी खंड (170 किमी) और किमी 659.00 से किमी 671.00 (जसामी – नगालैंड/मणिपुर सीमा खंड) तथा किमी 398 से किमी 463 (चूडाचंद्रपुर - मोएरंग – इम्फाल खंड) तक खंड को छोड़कर] नई रारा सं. 102ए (फिच कार्नर – कसोम खुल्लेन – कमपांग – टेंगनूपाल खंड), नई रारा सं. 102सी और नई रारा सं. 137ए के उतने भाग जो कि मणिपुर राज्य में अवस्थित हैं।	
16	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 40 [जोरबाट – शिलांग (बारापानी) खंड का किमी 0.000 से किमी 61.800 तक और किमी . 61.80 से किमी 162.00 (मावलिंगखुंग / शिलांग – दावकी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 44, [(किमी 69.200 से किमी 173.200 (जोवई से मेघालय और असम सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 51[किमी 85.000 से किमी 95.000 और किमी किमी 101.000 से किमी 145.000 तक खंड को छोड़कर], सं. 62 और शिलांग बाइपास को छोड़कर [किमी 61.800 (रारा-40) से किमी 34.850 (रारा-44) और नई रारा सं. 127बी के उतने भाग जो मेघालय राज्य में अवस्थित हैं।	मेघालय राज्य सरकार
17	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 44ए, सं. 54 [किमी 8.00 से किमी 380.00 (ऐजावल-तुइपांग खंड) और किमी 42.00 से किमी 164.00 (वैरेंगटे – सैरंग खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 54बी, नई रारा सं. 6 [किमी 0.00 से किमी 62.20 सेलिंग से दुट्टे खंड तक को छोड़कर], सं. 102बी [किमी 246.00 से किमी 124.00 (कावलकल्ह – तुइवई खंड) तक खंड को छोड़कर], 302 [किमी 0.00 से किमी 115.00 (लुंगलेइ - तलाबंग – कावरपुइछुआह खंड) तक खंड को छोड़कर], 306 और नई रारा सं. 502ए के उतने भाग मिजोरम राज्य में अवस्थित हैं।	मिजोरम राज्य सरकार
18	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 39 [किमी 124.10 से किमी 172.90 (दीमापुर - कोहिमा-माओ खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 61, सं. 150 [किमी 671.00 से 782.00 तक खंड को छोड़कर], सं. 155, सं. 702, 702ए, 702बी, 702डी, 329ए और 229 के उतने भाग जो नगालैंड राज्य में अवस्थित हैं।	नगालैंड राज्य सरकार

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), दिनांकित 4 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित की गई थी और उसे पिछली बार अधिसूचना सं. का.आ. 1970(अ), दिनांकित 18 जून, 2020 द्वारा संशोधित किया गया था।

[फा.सं. एनएच-14013/12/2020-पी एंड एम]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd July, 2020

**S.O. 2210(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial numbers 3, 15, 16, 17 and 18 the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:-



TABLE

(1)	(2)	(3)
3	<p>So much of National Highways No. 31 [excluding from <b>Km. 901.00 to Km. 962.00 (Bilasipara- Dhirghat- Chapar- Khagarpur- Tulungia - Hapachara (Rakhuldubi))</b> and Km. 963.00 to Km. 1126.00 (Junction of National Highways 31C/31-Nalbari Guwahati)], No. 36 [excluding from <b>Km. 0.00 to Km. 159.4 (Nagaon – Daboka – Manja – Lahorijan – Khatkhathi (Dimapur )section))</b>], No. 37 [excluding <b>Km. 0.00 to Km. 50.26 (Goalpara- Agia- Paikan- Dudhnoi section)</b> and from Km.146.000 to Km. 274.000 (Guwahati to Nagaon including Guwahati Bypass), from Km. 278.58 to Km.315.315 (Nagaon Bypass to Kaliabhor section) and from Km. 402.500 to Km. 603.160 (Namaligarh to Dibrugarh section)], No. 37A [excluding from Km.0.000 to Km. 17.300 (Kaliabor Tiniali to Dholabari Junction section)], No. 38 [excluding from Km. 20.000 to Km. 53.000 (Digboi- Margherita-Ledo Town section)], No.39, No. 44 [excluding from <b>Km. 173.200 to Km. 204.00 (Ratacherra (Assam/ Meghalaya border) – Kalain – Badarpur section) and from Km. 204.00 to 284.00 (Badarpur – Churaibari section)</b>], No. 51, No.52 [excluding from km 135.000 to Km. 264.100 (Mission Charaili-Jamaguri to Gohpur section)], No. 52A [excluding from Km. 20.370 to Km. 30.045 (Gohpur to Holongi section)], No. 52B, No. 53 [excluding from Km. 6.25 to Km. 10.400 (of Silchar-Badarpur section) and <b>Km. 294.00 to Km. 267.00 (of Badarpur – Panchgram – Dhaleswari – Silchar section)</b> ], No. 54 [excluding from <b>Km. 0.00 to Km. 42.00 (Silchar- Vairengte section)</b> and km. 0.00 to km. 244.00 and from Km. 275.00 to Km 309.00 (Silchar- Haflong- Lanka- Daboka section), No. 61, No. 151, No. 152, No. 153, No. 154, new NH No. 117A, new NH No.127C, new NH No.127D, new NH No. 127E, new NH No. 315A, new NH No. 427, new NH No. 627, new NH No. 702 and new NH No. 715A as are situated within the State of Assam.</p>	State Government of Assam.
15	<p>So much of National Highway No. 39 [excluding from <b>Km. 212.34 to Km. 311.10 (Mao – Imphal section)</b> and km 330.00 to km. 430.40 (Imphal –Moreh Section)], No. 53 (from km. 0.00 to km. 3.22), No. 150 [excluding from Km. 140.00 to Km 402.00 (Churachandpur – Tipaimukh Section) and Yaingangpokpi – Jessami section (170 Km) and km 659.00 to Km 671.00 (Jessami – Nagaland/Manipur border section) and <b>Km. 398 to Km. 463 (Churachandpur- Moirang – Imphal section)</b>] new NH No. 102A (Finch Corner-Kasom Khullen-Kampang- Tegnoupal Section), new NH No. 102C and new NH No. 137A as are situated within the State of Manipur.</p>	State Government of Manipur.
16	<p>So much of National Highways No. 40 [excluding from Km. 0.000 to Km. 61.800 of Jorabat-Shillong (Barapani) section and <b>Km . 61.80 to Km. 162.00 (Mawlyngkhung/ Shillong – Dawki section)</b>], No. 44 [excluding from km. 69.200 to km. 173.200 (Jowai to Meghalaya and Assam Border Section)], No. 51 [excluding from km. 85.000 to km. 95.000 and from km. 101.000 to km. 145.000], No. 62 and also excluding Shillong bypass [from Km. 61.800 (NH-40) to Km. 34.850 (NH-44)] and new NH No. 127B as are situated within the State of Meghalaya.</p>	State Government of Meghalaya
17	<p>So much of National Highways No.44A, No. 54 [excluding from km 8.00 to km 380.00 (Aizwal-tuipang Section) and <b>Km. 42.00 to Km. 164.00 (Vairengte – Sairang section)</b>], No.54B, New NH No. 6 [excluding from <b>Km. 0.00 to Km. 62.20 Seling to Dulte section</b>], No. 102B [excluding from <b>Km. 246.00 to Km 124.00 (Kawlkulh – Tuivai section)</b>], 302[excluding from <b>Km. 0.00 to Km. 115.00 (Lunglei - Tlabung – Kawrpuichhuah section)</b>], 306A and new NH No. 502A as are situated within the State</p>	State Government of Mizoram.

	of Mizoram.	
18	So much of National Highways No. 39 [excluding from km 124.10 to Km. 172.90 (Dimapur-Kohima-Mao Section)], No. 61, No. 150 [excluding from Km. 671.00 to 782.00] No. 155, 702, 702A, 702B, 702D, 329A and 229 as are situated within the State of Nagaland.	State Government of Nagaland.”

**Note:** - The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005 and was last amended vide number S.O. 1970 (E), dated the 18<sup>th</sup> June, 2020.

[F. No. NH-14013/12/2020-P&M]  
RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जुलाई, 2020

**का.आ. 2211(अ).**—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 465 (अ), दिनांकित 26 अप्रैल, 2002 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, सारणी के स्तंभ (1), (2) एवं (3) में क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोपन किया जाएगा:-

“36	दाबोका से नगांव खंड	किमी 0.00 से किमी 38.00
-----	---------------------	-------------------------

**टिप्पणः** मूल अधिसूचना सं. का.आ. 465 (अ), दिनांकित 26 अप्रैल 2002 द्वारा प्रकाशित की गई थी और उसे पिछली बार अधिसूचना सं. का.आ. 1621(अ), दिनांकित 3 मई, 2016 द्वारा संशोधित किया गया था।

[फा.सं. एनएच-14013/12/2020-पी एंड एम]  
राजेश गुप्ता, उप सचिव

### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd July, 2020

**S.O. 2211(E).**—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.465 (E), dated the 26th April, 2002, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

“36	Daboka to Nagaon section	KM.0.00 to Km.38.00
-----	--------------------------	---------------------

**Note:**-The principal notification was published vide number S.O.465 (E), dated the 26<sup>th</sup> April, 2002 and subsequently amended vide number S.O.1621 (E), dated the 3<sup>rd</sup> May, 2016.

[F.No. NH-14013/12/2020-P&M]  
RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 3 जुलाई, 2020

**का.आ. 2212(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत के राजपत्र असाधारण, दिनांक 14 मई, 2015 में प्रकाशित भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 1283 (अ), दिनांक 14 मई, 2015 को एतद्वारा तत्काल प्रभाव से निरस्त करती है।

**टिप्पण:** मूल अधिसूचना सं. का. आ. 1283 (अ), दिनांक 14 मई, 2015 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

[फा.सं. एनएच-14013/12/2020-पी एंड एम]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd July, 2020

**S.O. 2212(E).**—In exercise of powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby rescinds the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 1283 (E), dated the 14<sup>th</sup> May, 2015 published in the Gazette of India, Extraordinary dated 14<sup>th</sup> May, 2015, with immediate effect.

**Note:** - The principal notification was published vide number S.O. 1283 (E), dated the 14<sup>th</sup> May, 2015.

[F. No. NH-14013/12/2020-P&M]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.



(48 of 1956), the Central Government hereby declares the highway between its junction (near Kolaghat) with the National Highway No. 6 and the point where it touches Haldia Port to be a national highway.

The said highway now declared to be a national highway shall be deemed to be specified in the Schedule to the National Highways Act, 1956 at serial No. 36A as National Highway No. 41.

No. PL-5 (17)/69

*Dated the 21st July, 1971*

#### NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 2 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby declares the highways specified in the Table below to be national highways :

TABLE

(Supplement to Schedule to the National Highways Act, 1956 — No. 48 of 1956)

Serial No.	National Highway No.	Description of national highways
5A	4A	The highway connecting Belgaum, Anmod, Ponda and Panaji.
6A	5A	The highway starting from its junction near Haridaspur with N.H. No. 5 and terminating at the Paradip Port.
13D	21	The highway starting from its junction near Chandigarh with the N.H. No. 22 and connecting Rupar, Bilaspur, Mandi, Kulu and Manali.
27A	36	The highway connecting Nowgong Dabaka and Dimapur (Manipur Road)
33A	44	The highway connecting Shillong, Passi, Badarpur and Agartala.