

उत्तराखण्ड - 6464

दिनांक - 18.06.2022.

To,

The Divisional Forest Officer,
Dehradun Forest Division,
Dehradun.

Sub-

Proposal for seeking prior approval of the Central Government under Forest (Conservation) Act, 1980 for no-forestry use of 87.0815 ha of forest land for "Expansion of the Jolly Grant Airport: under Forest Division and District Dehradun of the State of Uttarakhand (Online Proposal no. FP/UK/Others/44884/2020)- reg.

Ref-

Govt. of India Ministry of Environment, Forest and Climate Change File No- 8-19/2020-FC Dated- 24th January, 2022.

Sir,

The point wise reply to the above referenced letter is as follows:-

S.No	Questions	Answer
i.	As per the justification given by the State that there is no alternative available for expansion of the Airport, however, approximately 10.0 ha of land on the western side of the existing Runway seems to be available as blank. The State Government may submit its view to utilize this land for the expansion of runway or other ancillary facilities to minimize the use of forest land. As per the layout plan certain activities has been proposed on forest land which are non-site specific like parking (three numbers) and city side development activities. The same me be shifted on this land.	The Airport Authority of India vide its letter no- भा.वी.प्रा / देहरादून / अभि(सी) / 2022 / 425-26 dated- 9-03-2022 (Annexure-1) has submitted that "As can be seen from the master plan attached, presently there is no land available on the western side of the existing runway where parking (03 nos) can be shifted. It is requested to clarify the said location on attached master plan".
ii.	Site suitability certificate as stated by the State is not found in the Online additional information column in Part-II.	This point is to be answered by office of DFO, Dehradun.
iii.	Certificate for non-availability of non-forest land in the entire State of Uttarakhand from Chief Secretary Uttarakhand has not been provided by the state as requested by the Ministry.	Certificate for non-availability of non-forest land in the entire State of Uttarakhand from Chief Secretary Uttarakhand has already been uploaded in the additional information by the state as requested by the Ministry. A copy of the certificate is being annexed (Annexure-2) with this letter.

४

iv.	The State may take up the case on priority basis in the Hon'ble High Court Uttarakhand and may get final order to avoid a <i>fait accompli</i> situation.	We are taking up the matter on priority basis in the Hon'ble High Court Uttarakhand.
v.	From the DSS analysis It has been observed that the shape of revised boundary of 70 ha forest land is totally different from the shape of the previously provided boundary of 70 ha. More than half of the area of the existing runway has been excluded from the KML file provided now. Clarification be submitted by the State regarding huge difference in the shape of the KMLs.	Considering the discrepancies between both the KML files, UCADA sought reports from concerned Divisional Forest Officer and Sub Divisional Magistrate. DFO has provided the map of the 70-hectare forest land transferred in the year 2002 (Annexure-3) which may be considered for future reference. It is also brought to your kind knowledge that in addition to the forest land transfer, land has been acquired in the villages of Athoorwala and Jolly grant for the construction of Jolly grant Airport, notifications regarding the details of acquisition are attached as annexure-4 for your reference.
vi.	As per the layout plan certain activities has been proposed on forest land which are non-site specific like parking (three numbers) and city side development activities. The same may be shifted on non-forest land.	The Airport Authority of India vide its letter no- भा.यी.प्रा /देहरादून/अभि(सी)/2022/425-26 dated- 9-03-2022 (Annexure-1) has submitted that "As can be seen from the master plan attached, presently there is no land (non-forest) available with AAI where parking (03 nos) and city side development can be shifted. It is requested to clarify the land (non-forest) on attached master plan".
vii.	In addition to the above, it has been noticed that the plantation done against previous approval is not visible through the time series data of high-resolution GE images. Therefore, it is not clear whether, plantation exists or not? The survival rate of the plantation is also reported less than 40%. Therefore, the State Government is requested to submit evidence of the plantation carried out in 2003 with expenditure incurred.	This point is to be answered by office of DFO, Dehradun.

Kindly answer point no- ii & vii and then forward it to IRO, MbEF&CC, Dehradun.

Yours faithfully,

sj
18.6.22
Chief Executive Officer
UCADA

Copy to following for information and necessary action-

- APCCF cum Nodal Officer, Forest Conservation, Indiranagar Forest Colony, Vasant Vihar, Uttarakhand Dehradun.
- Airport Director, Jolly Grant Airport Dehradun, Airport Authority of India.


Chief Executive Officer
UCADA



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

सं. संख्या : भाविप्रा / देहरादून / अभि (सि) / 2022/425-26

दिनांक: 09.03.2022

सेवा में,
उप मन्त्रिव,
नागरिक उद्ययन अनुभाग,
उत्तराखण्ड शासन।

(ध्यानाकर्षण: कृष्ण कुमार शुक्ल)

विषय: जौलीग्रांट हवाई अड्डे के विस्तारीकरण हेतु सुचना उपलब्ध कराये जाने के सम्बन्ध में।

मंदर्भ: पत्र संख्या: 137/IX-3-2022-01(26)2019 दिनांक 03.03.2022

महोदय

आपके उपरोक्त पत्र के निरंतरता में निम्न स्पष्टीकरण की आवश्यकता है:-

विंदु संख्या (i) – As mentioned in the MOEFC letter dt. 24.01.2022 that approximately 10.00 hectare of land on the western side of existing runway seems to be available as blank is not clear. As can be seen from the Master Plan attached, presently there is no land available on the western side of existing runway where parking (03 nos.) can be shifted. It is requested to clarify the said location on attached Master Plan.

विंदु संख्या (vi) - As can be seen from the Master Plan attached, presently there is no land (non-forest) available with AAI where parking (03 nos.) and city side development activities can be shifted. It is requested to clarify the land (non-forest) on attached Master Plan.

जल अपने अनुरोध है कि आपके विंदु संख्या (i) एवं (vi) के बारे में स्पष्टीकरण प्राप्त होने पर आगे की कार्यवादी की जाएगी।

भवदीय

प्रभाकर मिश्र

(निदेशक विमानपत्तन

देहरादून हवाई अड्डा)

प्रतिलिपि: उप मन्त्राप्रबन्धक (अभि-मिश्र), भाविप्रा, देहरादून हवाई अड्डा- अनुवर्ती कार्यवाही के सम्बन्ध

प्रकाश
Prakash



मुख्य सचिव
Chief Secretary

उत्तराखण्ड शासन
Govt. of Uttarakhand
नेताजी सुभाष चंद्र बोस भवन
Netaji Subhash Chandra Bose Bhawan
मन्त्रिवालय
Secretariat

4, सुभाष पार्क, देहरादून
4, Subhash Marg, Dehradun
Phone (Off.) 0135-2712100
0135-2712200
(Fax) 0135-2712500
E-mail cs-uttarakhand@nic.in
chiefsecyuk@gmail.com

संख्या २१२ / ११ (IX) २००८ TC-१
देहरादून: दिनांक २० अप्रैल २०२१

प्रमाण-पत्र

जनपद देहरादून में अवस्थित जौलीग्रांट एयरपोर्ट के विस्तारीकरण हेतु राजस्व भूमि उपलब्ध न होने के कारण वन विभाग की ८७.०८१५ है। भूमि नागरिक उड़ान्डियन विभाग, उत्तराखण्ड को हस्तान्तरित की जानी है। उक्त वन भूमि हस्तान्तरण के एवज में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु दोगुनी भूमि अर्थात् १७४.१६३ है। सिविल सोसायम/बंजर भूमि उपलब्ध करायी जानी है। मण्डलायुक्त कुमाऊं एवं गढ़वाल मण्डल द्वारा प्रदत्त आख्या के आधार पर प्रमाणित किया जाता है कि उत्तराखण्ड राज्य में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु गैर वन भूमि अथवा सिविल/बंजर भूमि उपलब्ध नहीं है। अतः क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु अवनत वन भूमि में वृक्षारोपण प्रस्तावित किया गया है।

प्रद प्रमाण-पत्र जिलाधिकारी से प्राप्त आख्या के आधार पर निर्गत किया

[Signature]

(ओम प्रकाश)
मुख्य सचिव

उत्तराखण्ड शासन

विस्तारीकरण हेवू हवाई पट्टी जौलीग्रान्ट का मानचिल

1 दिनी = 40 मीटर

ਬੋਰਡਪਾਲ - ਪ੍ਰੈਸਟੀ ਟਾਕਾਂ - 69.18 ਰੁਪਏ
ਤਿਥਾਲਾਨਾਂ ਟਾਕਾਂ - 0.82 ਰੁਪਏ
ਟੂਲੇ - 70.00 ਰੁਪਏ



० प्रस्तावित विस्तरीकरण हेतु - चानित झेज

क्रम संख्या-033

पंजीकृत संख्या-ग००५०/डी०ए०३०-०२
(लाइसेन्स दू पोर्ट विदाउट ग्रीष्मेण्ट)

64

Ano - 4



सरकारी गजट, उत्तरांचल

उत्तरांचल सरकार द्वारा प्रकाशित

असाधारण

विधायी परिषिष्ठ
भाग-4, खण्ड (ख)
(परिनियत आदेश)

देहरादून, बृहस्पतिवार, 04 अप्रैल, 2002 ई०
चैत्र 14, 1924 शक राम्भत

उत्तरांचल शासन
नागरिक उड़डयन विभाग

रांख्या 258/राना०उ०/ग००३धि०/जौली०/(पी०ए०३०)/कैम्प/2002
देहरादून, 04 अप्रैल, 2002

अधिरूचना

प० 310-022

मूर्गी अर्जन अधिनियम, 1894 (अधिनियम संख्या 1, सन् 1894) की घारा 4 को उप घारा (1) के अधीन श्री राज्यपाल रावराधारण की सूचना के लिए अधिरूचित करते हैं कि नीचे दी गयी अनुसूची में उल्लिखित भूमि की लोक प्रयोजन अर्थात् जिला देहरादून में जौलीप्रान्त हवाई अड्डे के विस्तार के लिए अत्यधिक आवश्यकता है और इस अत्यधिकता की दृष्टि से यह भी आवश्यक है कि उक्त अधिनियम की पारा 5 (ग) ने अधीन जांच करने में रांगामित विभाग को शिवर्जित नियम जाये, अतः राज्यपाल उक्त पारा 5 (ग) के प्रालिप्तान लागू नहीं होंगे।

टिप्पणी—अधिरूचना में उल्लिखित अनुसूची अंग्रेजी अनुवाद के राख नीचे दी हुई है :

पंतरांचल असाधारण गजट, 04 अप्रैल, 2002 ई० (दीत्र 14, 1924 शक राखरा)

In exercise of the powers conferred under clause (3) of Article 348 of Constitution of India, the Governor is pleased to order the publication of the following English translation of notification no. 258/Sa.Na.U/Bhu.Adhi./Jolly./(P.S.)/Camp/2002, dated April 04, 2002 for general information:

No. 258/Sa.Na.U/Bhu.Adhi./Jolly./(P.S.)/Camp/2002

Dated Dehradun, April 04, 2002

NOTIFICATION

Under sub-section (1) of section 4 of the Land Acquisition Act, 1894 (Act no. 1 of 1894), the Governor is pleased to notify for general information that the land mentioned in Schedule below is needed for a public purpose Viz, for the expansion/development of Jollygrant Airport, Jollygrant in district Dehradun.

The Governor being of the opinion that the provisions of sub-section (4) of section 17 of the said Act are applicable to the said land in as much as the said land is urgently required for the expansion/development of Jollygrant Airport, Jollygrant in district Dehradun and is as well necessary to eliminate the delay likely to be caused by an enquiry under section 5(A) of the said Act, the Governor is further pleased to direct under sub-section (4) of section 17 of the said Act that the provisions of the section 5(A) of the said Act shall not apply.

अनुसूची

SCHEDULE

प्रौद्योगिकी District	परगाना Pargana	मौजा Mauza	गाँठा संख्या Plot No.	अनुमानित व्यक्ति क्षेत्रफल (हेक्टर) Approximate Area (in Hect.)	जिला District	परगाना Pargana	मौजा Mauza	गाँठा संख्या Plot No.	अनुमानित व्यक्ति क्षेत्रफल (हेक्टर) Approximate Area (in Hect.)
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
देरादून	परगाना	मौजा—	665पि०	0.0290	देरादून	परगाना	मौजा—		0.2430
		ग्राम-	666पि०	0.2400			ग्राम-		0.1540
Dehra- dun	Parwa- dun	Jolly- grant	667पि०	0.2240	Dohra- dun	Parwa- dun	Jolly- grant		0.2030
			668पि०	0.1620					0.2030
			671पि०	0.1540					0.2030
			672पि०	0.5500					0.2030
			712पि०	0.2500					0.2830
			713पि०	0.2640				1591पि०	0.2340
			715पि०	0.2110					0.2630
			716पि०	0.3600					0.2710
			719पि०	0.2200					0.2030
			720पि०	0.1540					0.2510
			737पि०	0.0890					0.1290
			738पि०	0.1400					0.1900
			739पि०	0.1540					0.2030
			740पि०	0.0480					0.2030
			750पि०	0.5880					0.2030
				0.5890					0.2030
			751पि०	1.7500					0.2030
			1588पि०	0.0770					0.2030
				0.1130					0.2630
				0.1210					0.2030
				0.2040					0.2030
				0.3280					0.2030
				0.3840					0.2030
				0.2220					0.2030
			1589पि०	0.4050					0.2030
			1591पि०	2.0900					0.2030

62

18

उत्तरार्धम असाधारण गण्ठ, 04 अप्रैल, 2002 ई० (पैत्र 14, 1924 शक सालावत)

三

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
देहरादून परवादून जीती- ग्रान्ट	Dehra- dun	Parwa- dun	Jolly- grant	1592मि०	0.2430 0.2860 0.2430 0.8180 0.1540 0.3080 0.2830 0.5810 0.3810 0.2830 0.2310 0.0770 0.0190 0.7800 0.0770 0.0380 0.0380 0.0770 0.2100 0.2150 0.1940 0.0810 0.2090 0.0040 0.0080 0.0267 1.4750 0.0886 0.2020 0.0400	देहरादून परवादून जीती- ग्रान्ट	Dehra- dun	Parwa- dun	Jolly- grant	0.0010 0.0300 .1150 0.0320 0.0810 0.0770 0.0570 0.2310 0.2310 0.0770 0.1800 0.0770 0.0380 0.1540 0.0770 0.2020 0.0113 0.0380 1.3600 0.0380 0.0380 0.0140 1.8800 0.2310 0.2830 0.0200 0.2020	कुल गोपा Grand Total 31.जन० १९२४ में ऐंगर / Head गा। Or 78.000 रुपये / Adress

किरा प्रयोजन के लिए आवश्यकता है—जिला देहरादून में जौलीग्रान्ट हवाई पट्टी के पिरार हैं।

Scout's purpose required—Expansion/Development of Jollygrant Airport in distl. Dehradun.

विभिन्न उत्तम कंपनीज़ द्वारा देखा जा सकता है।

Note—A site-plan of the land may be inspected in the office of the Collector, Dehradun.

गुरु

(पी० री० शा०)

ਪੀਪਲਜ਼ (ਆਰੋਜ਼) । ਨਾਗਰਿਕ ਉਦੱਘਾਤ/4-2002-50 (ਕਾਪ੍ਟਰ/ਰੀਜਿਕਾ)।



सरकारी गजट, उत्तरांचल

उत्तरांचल सरकार द्वारा प्रकाशित

असाधारण

विधायी परिषिष्ठ

भाग-४. खण्ड (ख)
 (परिनियम आदेश)

दे०हरादून, सोमवार, ०८ मई, २००२ ई०

वैशाख १६, १०२४ शक् राम्भत्

उत्तरांचल शासन
 नागरिक उड़डयन विभाग

राज्या ३५४/स०ना०००/ग०ज्यि/अतूरवाला/(पी०ए००)/कैप्प/२००२

दे०हरादून, ०८ मई, २००२

अधिसूचना

प० ज००-३९

गृुगि अर्जन अधिनियम, १९९१ (अधिनियम राख्या १, १९९१) की पारा ४ की उप धारा (१) तथा धारा १७ की उप पारा (४) के अधीन जारी की गयी अधिसूचना राख्या २५९/स०ना०००/ग०ज्यि/अतूरवाला/(पी०ए००)/
 कैप्प/२००२, दिनांक ०४ अप्रैल, २००२ के क्रम में श्री राज्यपाल गहोदय उनका अधिनियम की धारा ६ के अधीन यह
 घोषणा करते हैं कि उनका रामाधान हो गया है कि नीचे अनुसूची में उल्लिखित गृुगि की लोक प्रयोजन, अर्थात्
 जिला दे०हरादून ने जीलीगान्ट हवाई अड्डे के विस्तार हेतु गृुगि की आयरणकता है और उक्त अधिनियम की पारा
 १ के अधीन दे०हरादून के कलेक्टर को यह गृुगि का अर्जन करने के लिए कायुमाही

श्री राज्यपाल गहोदय का यह रामाधान हो गया है कि यह गृुगि गत्यावश्यक है, इसलिए वह उक्त
 अधिनियम की पारा १७ की उप पारा (१) के अधीन यह निर्देश देते हैं कि गृुगि धारा ११ के अधीन कोई
 अधिनियम (एवाह) नहीं दिया गया है, दे०हरादून के कलेक्टर पारा १ की उप धारा (१) में उल्लिखित नोटिस
 के उकाशन से १५ दिन बातीत ही जाने पर उक्त सावधनिक प्रयोजन के लिए अनुसूची में उल्लिखित गृुगि
 ५८ कब्जा कर सकते हैं।

(टिप्पणी) अधिसूचना में उल्लिखित अनुसूची गणेशी अनुवाद को साथ नीचे नीचे है

उत्तराखण्ड असाधारण गजट, ०८ मे २००२ दो (विशेष १८, १९२४ शक रामायण)
 In exercise of the powers conferred under clause (3) of Article 348 of constitution of India,
 the Governor is pleased to order the publication of the following English translation of notification no.
 354/sanau/bhu adhi/Alhoorwala/(ps)/camp/2002, dated : Dehradun : May 08, 2002 for general
 information :

No. 354/Secy. CA/Bhu Adhi/Alhoorwala/(PS)/camp/2002
Dated Dehradun, May 06, 2002

NOTIFICATION

In continuation of Government notification no. 259/sanau/bhu adhi/Alhoorwala /(ps)/camp/2002, dated : Dehradun : April 04, 2002 issued under Sub-section (1) of Section 4, and Sub-Section (4) of Section 17 of the Land Acquisition Act, 1894 (Act no. 1 of 1894), the Governor is pleased to declare under section 6 of the said Act, that he is satisfied that the land mentioned in the Schedule below is needed for a public purpose, namely for Jollygrant Airport in distt. Dehradun and under section 7 of the said Act to direct the Collector of Dehradun to take order for the acquisition of the said land.

The Governor, being satisfied that the case is one of urgency, is further pleased under sub-section (1) of section 17 of the said Act, to direct that the collector of Dehradun though no award under section 11 has been made, may, on the expiration of fifteen days from the publication of notice mentioned in sub-section (1) of section 9, take possession of the land mentioned in the schedule for the said public purpose.

अनुसूची

SCHEDULE

जिला District	परगना Pargana	मौजा Mauza	गारा रोड Plot no.	अनुमानित क्षेत्रफल (हेक्टर) Approximate Area (in Hect.)	पिला District	परगना Pargana	गौजा Mauza	गारा रोड Plot no.	अनुमानित क्षेत्रफल (हेक्टर) Approximate Area (in Hect.)
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
देहरादून	परगना	अधिकारी	८०	०.०५८	देहरादून	परगना	अधिकारी	११४	०.०२०
Dehra-	Parva-	Alhoor-	८७	०.०९०	dun	Parva-	Alhoor-	११५	०.०९०
dun	dun	wala	८८	०.०६०				११०	०.०५०
			९०	०.०४				११०	०.०४०
			९२	०.०४				१२०	०.०१८
			९३	०.०३०				१२१	०.०१०
			९४	०.१२०				१२२	०.०३०
			९६	०.०५४				१२३	०.०६०
			९७	०.०५०				१२५	०.०१०
			९८	०.०२०				१२८	०.०८१
			१००	०.०४०				१२७	०.०४०
			१०१	०.०८०				१२८	०.०२०
			१०२	०.१०१				१२८	०.०२९
			१०३	०.०३०				१२९	०.०६०
			१०३	०.०३०				१३०	०.०७६
			१०४	०.०६८				१३१	०.०३०
			१०५	०.०२०				१३२	०.०५०
			१०६	०.००८				१३३	०.०६३
			१०७	०.००४				१३४	०.०५०
			१०८	०.०३०				१३५	०.०५०
			१०९	०.१३०				१३६	०.०६०
			११२	०.०८८				१३७	०.०३०
			११३	०.००६				१३८	०.०७४

क्रमांक

देहरादून असाधारण यात्रा, 00 नवं. 2002 ई. (विशाख 10, 1921 शक वार्षा)

1	2	3	4	5	6											
Dohra	Pirva	Alhoor.	Wala	Dohra	Pirva	Alhoor.	Wala	dun	dun	wala	1	2	3	4	5	
देहरादून परवाणा	प्रदूषणाली			देहरादून परवाणा	प्रदूषणाली			देहरादून परवाणा	प्रदूषणाली		209	0.622				
dun	dun	wala		130	0.030			140.	0.048		211	0.528				
				141 ^{प्र}	0.031			142	0.030		212 ^{प्र}	0.520				
				143 ^{प्र}	0.101			143 ^{प्र}	0.103		214 ^{प्र}	0.563				
				144 ^{प्र}	0.009			145 ^{प्र}	0.012		215	0.531				
				146 ^{प्र}	0.2015			147 ^{प्र}	0.040		217	0.631				
				148 ^{प्र}	0.757			149 ^{प्र}	0.049		220	0.815				
				150 ^{प्र}	0.730			151 ^{प्र}	0.070		221	0.522				
				152 ^{प्र}	0.080			153 ^{प्र}	0.080		223	0.585				
				154 ^{प्र}	0.508			155 ^{प्र}	0.105		225	0.815				
				156 ^{प्र}	0.491			157 ^{प्र}	0.505		227 ^{प्र}	0.815				
				205	0.697			206	0.580		228	0.815				
											229	0.445				
											230 ^{प्र}	0.109				
											230 ^{प्र}	1.873				
											231 ^{प्र}	3.752				
											231 ^{प्र}	0.809				
											Total	21.8705	एक्टेएर Hect			
											अध्या	54.04	एक्ट �Acres			

किस प्रयोजन के लिए आवश्यकता है—जिला देहरादून में जौलीग्रान्ट हवाई पट्टी के विस्तार हेतु।

For what purpose required.—Expansion/development of Jollygrant Airport In Distt Dehradun

टिप्पणी—मूल का स्थल—नवशा कलेक्टर, देहरादून के कार्यालय में देखा जा सकता है।

NOTE--A site-plan of the land may be inspected in the office of the Collector, Dehradun

आङ्गा से,
(पी० सी० शर्मा)
सभिव, नागरिक उद्घाटन।



उत्तराखण्ड सरकारी गजट, उत्तराखण्ड

उत्तराखण्ड सरकार द्वारा प्रकाशित

असाधारण

विधायी परिशिष्ट

भाग-५, खण्ड (ख)
(परिनियम आदेश)

देहरादून, मंगलवार, ०९ जुलाई, २००२ ₹०
आषाढ १०, १९२४ राक सम्पर्क

उत्तराखण्ड शासन
लोक निगमन विभाग

संख्या ३९६९/लो०नि०-१-२००२-०३(र००५०)/२००२
देहरादून, ०९ जुलाई, २००२

अधिसूचना

प० जा०-२१

मूल अर्जन अधिनियम, १८९४ (अधिनियम संख्या १, सन् १८९४) की घारा ५ की उपघारा (१) के अधीन श्री राज्यपाल सर्वसाधारण को सूचना के लिए अधिसूचित करते हैं कि नीचे दी गयी अनुसूची में उल्लिखित मूलि की लोक प्रयोजनार्थ अर्थात् जिला देहरादून में जीती ग्रान्ट हवाई पट्टी के विस्तारीकरण के प्रत्यार्थी इंडिपेंशन-टोइवाला भोटर गांव (फ़िल्मी १० से १८ तक) को परिवर्तित करने हेतु अत्यन्त अवश्यकता है।

२-दूसरी श्री राज्यपाल का अग्रिमत है कि उक्त अधिनियम की घारा १७ की उपघारा (१) के उपरान्त उक्त मूलि पर लागू होते हैं एव उक्त मूलि की जिला देहरादून गे जीती ग्रान्ट हवाई पट्टी के विस्तारीकरण के लिए अत्यधिक आवश्यकता है, और इस अत्याधिकता की पृष्ठि से यह भी आवश्यक है कि उक्त अधिनियम की घारा ५ (क) के अधीन जीव करने में होने वाले रामायित विलाय को विवरित किया जाय, अतएव उक्त अधिनियम की घारा १७ की उपघारा (१) के अधीन यह भी निर्देश देते हैं कि श्री राज्यपाल उक्त अधिनियम की घारा १७ की उपघारा (१) के अधीन यह भी निर्देश देते हैं कि उक्त अधिनियम की घारा ५(क) के उपरान्त लागू नहीं हो गे।

टिप्पणी-अधिरूपना १। उल्लिखित अनुसूची अंग्रेजी अनुवाद के साथ नीचे दी हुई है:

जितराम अधिकारी इमर. द्वा. प्रत्येक. 2002 दो (मार्गदर्शक 10, 1024 टीप्पी नं.)

In pursuance of clause (J) of Article 340 of the Constitution of India, the Governor is pleased to order the publication of following English translation of notification no. 3000/L N - 1-2002-03 (L A.Y. 2002) dated July 09, 2002 for general information.

No. 3000/L N - 1-2002-03 (L A.Y. 2002)
Dated Dehradun, July 09, 2002

NOTIFICATION

Under sub-section(1) of section 4 of the Land Acquisition Act, 1894 (Act no. 1 of 1894), the Governor is pleased to notify for general information that the land mentioned in the Schedule below is needed for public purpose, namely, for shifting of Rishikesh-Dotwala Motor Road (Km. 16 to 18) for expansion/development of Jollygrant Airport in district Dehradun.

2. Being of the opinion that the provisions of sub-section 17 of the said Act are applicable to the said land in as much as the said land which enable is urgently required for shifting of Rishikesh-Dotwala Motor Road (Km. 16 to 18) for expansion/development of Jollygrant Airport in district Dehradun and that in view of pressing urgency it is as well as necessary to eliminate that delay likely to be caused by an enquiry under section 5 (A) of the said Act, the Governor is further pleased to direct under sub-section (4) of section 17 of the said Act, that the provisions of section 5(A) of the said Act shall not apply ..

अनुसूची

SCHEDULE

प्रिसा District	परगना Pargana	गाँजा Mauza	खट्टरा नं. Plot no.	अनुमानित हेक्टर (एकड़ / ८० ए.) Approximate Area in Acre/Hectare
1	2	3	4	5
देरहादून Dehradun	परवादून Parwadun	अतुर्वाला Athurwala	57	0.0128/-
			58	0.0040/-
			59	0.0300/-
			60 M.	0.0350/-
			62 M.	0.1000/-
			63	0.0300/-
			64	0.1500/-
			65	0.0080/-
			67 M.	0.1500/-
			68 M.	0.0080/-
			70	0.0400/-
			71	0.0500/-
			72	0.0080/-
			73 M.	0.2500/-
			74	0.0040/-
			75	0.1800/-
			75 M.	0.3192/-
			76	0.1800/-
			77	0.0400/-
			78	0.0080/-
			79	0.0608/-
			80	0.1710/-
			81	0.0100/-
			82 M.	0.1420/-
			83	0.1520/-
			84 M.	0.1520/-

उत्तराखण्ड असाधारण पंजट, 09 जुलाई, 2002 ₹० (आधार 10. 1924 रुपये सम्मत)

1	2	3	4	5
देहरादून Dehradun	परवादून Parwadun	बद्रगता Badrakata	252	0.1368/-
			253	0.1520/-
T			256	0.1520/-
			258	0.0670/-
			259	0.0912/-
			262	0.0988/-
			263	0.0456/-
			266	0.1140/-
			267	0.0380/-
			269	0.1520/-
			272	0.1520/-
			275	0.1520/-
			278	0.1520/-
			279	0.1520/-
			282	0.1520/-
			283	0.1520/-
			286	0.1520/-
			287	0.1520/-
			288	0.1520/-
			290	0.1520/-
			292	0.1520/-
			294 M.	0.1520/-
			295	0.1520/-
			296	0.0080/-
			298	0.1254/-
			299	0.0950/-
			302 M.	0.1064/-
			303	0.0988/-
			305	0.1200/-
			307	0.0800/-
			310	0.0100/-
		योग Total	5 Nos.	5.9518 Hectares या Or 14.70 Acres

किस प्रयोजन के लिए आवश्यकता है—जिला देहरादून में जीती गान्ट हवाई पट्टी के विस्थारीकरण
के कर्तव्य ऋषिकेश-डोईवाला मोटर मार्ग (किलो 16 से 18 तक) का परिवर्तित करने हेतु।
For what purpose required—For shifting of Rishikesh-Doiwala Motor Road (Km. 16 to 18) for
expansion/development of Jollygrant Airport in district Dehradun.
टिप्पणी—रपर्युक्त मूलि का स्थल—नक्शा (साइट Plan) कलेक्टर, देहरादून के अधीनियम में देखा
जा सकता है।

NOTE—A site-plan of the land may be inspected in the office of the Collector, Dehradun.

आमा से,

(विजेन्द्र पाल)
सचिव।