

7

भवदीय, *Ramabhai*

नाम- पूजा सिंह

राम-

कास सेक्शन 6.750 Km पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार श्री रतन सिंह

पुत्र श्री ..स्वः ..व्याज ..सिंह ..ग्राम ..तोली

जिला के नाम भूमि विवरण निम्नप्रकार है।

क्र०सं०	खाता / खसरा नम्बर	भूमि (है०)
	10/2090	0050
		0050

20 - 20 20 20 20 20

(2) 21-15
L.S.D. exam.
राजस्थान का विचार
५३

**Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)**

Executive Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

अनापत्ति प्रमाण पत्र

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग कपकोट कर्मो मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गई है उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय, दिनांक 14.10.14

नाम- दीवान सिंह

ग्राम- टोली

क्रास सेक्शन 6.750 Km पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काशतकार श्री दीवान सिंह

पुत्र श्री अक्षय सिंह ग्राम टोली पट्टवारी वृत्त

..... जिला के नाम भूमि विवरण निम्नप्रकार है।

क्र०सं०	खाला/खसरा नम्बर	भूमि (है०)
1	16/2248	0.008
2	16/2249	0.010
3	16/2250	0.011

कुल 0.029

Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

14.10.14

Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

17.10.14
848898
E-Stamp

अनापत्ति प्रमाण पत्र

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग कपकोट कर्मी मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गई है उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय, सुखराजसिंह

नाम-रवि वज्रपाल सिंह

—Hill

क्रास सेवशन 7.125 km पर प्रस्तावित नक डिस्पोजल हेतु काश्तकार श्री रघुश्याम सिंह

पुत्र श्री लाल सिंह ग्राम जोरदी पट्टयारी वृत्त ब.प.सो.ए

जिला कोटा के नाम भूमि विवरण निम्नप्रकार है।

[illegible]

सहायक अभियन्ता
Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

राजसूय उप निरीक्षक,
मु. 1.1.2515

Executive Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

A hand-drawn diagram of a plant with a single stem and two leaves. The stem is a simple vertical line. One leaf is at the top, and another is at the bottom. Both leaves are simple, oval shapes with a central vein.

अनापत्ति प्रमाण पत्र

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग कपकोट कर्मो मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गई है उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं दिमागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय, जैनसिंह

— 11 —

ग्राम- हनुवा

क्रास सेक्शन 7.125 Km. पर प्रस्तावित मक डिपोजल हेतु काशतकार श्री जैन सिंह

पुत्र श्री रुन भुजान सिंह ग्राम विक्रम पटवारी वृत्त दफा क्र. 2

जिला जाजपुर के नाम भूमि विवरण निम्नप्रकार है।

[illegible]

सहायक अभियन्ता
Assistant Engineer
PMGSY, PU II
Kankot (Bagdhwari)

31.1.15
संजय लुप निरीक्षक,

Executive Engineer
PMGSY, PIU II
Karkot (Bageshwar)

Ques

अनायति प्रमाण पत्र

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग कपकोट कर्मी मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गई है उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भयदीय,

नाम- श्री सुश्रवादि सिंह

ग्राम-
ताली

क्रास सेवशन प. 550 Kms पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार श्री अश्वर सिंह

पुत्र श्री नवलक सिंह ग्राम तोखी पटवारी वृत्त 44202

जिला ठाणे के नाम भूमि विवरण निम्नप्रकार है।

[illegible]

सहायक अभियन्ता

Assistant Engineer
PMGSV, PID II
Kapkot (Bageshwar)

राजस्थान उप निरीक्षक

**Executive Engineer
PMGSY, PIU II
Kaptol (Rajeshwar)**

अनापत्ति प्रमाण पत्र

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग कपकोट कर्मो मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि निर्माण/भक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गई है उस प्रयोजन हेतु यदि भेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दलों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय, ~~के.एम.~~

नाम- डॉ. सुरेश कुमार जाति- ब्राह्मण

—1116—

7.750 km.

१-११५० Km. पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु कारतकार श्री ..हरिथि ..नन्कु जखी
 ब्रास सेक्शन
 पुत्र श्री रनू देवी देसा जखी ग्रामहोथी पटवारी वृत्तइपकट

जिला बुधकोट के नाम भी विवरण निम्न प्रकार है।

[illegible]

13. What is the purpose of the study?

सहायक असिस्टन्ता

राजस्व सूप निरीक्षक,

Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

~~Executive Engineer~~
~~PMGSY, PIU II~~
~~Kapkot (Bageshwar)~~

अनायासि एव

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग कपकोट कर्मो मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि निर्माण/गक डिस्पोजल हेतु प्रस्तावित की गई है उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय,
शान्ति

नाम - अमित पाल

—

क्रास सेवशन ८.०० रु० पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार श्री दान सिंह
पुत्र श्री हनु-जोपाल सिंह ग्राम दोही पटवारी वृत्त ५५५५५५
जिला नारायण के नाम भूमि विवरण निम्नप्रकार है ।

क्र०सं०	खाता / खसरा नम्बर 7100	मूनि (है०) 0.091
---------	---------------------------	---------------------

सहायक अभियन्ता
Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

4/24

**Executive Engineer
PMGSY, PU II
Kapkot (Bageshwar)**

राजस्व या निरीक्षक, 30.9.14
R.E.-2-हिमाचल प्रदेश
राजस्व प्रविर्तक, 1
हि कपक, 4/गठर

Muck Disposal Plan

Name of Work : Construction of Km. 12 of Kapkot Karmi m.marg to Toli (Stage - I) Motor road under PMGSY.

Name of Block: Kapkot (Bageshwar)

Length: 8.100 KM

Summary of Results

1 The quantity of material received from hill side cutting = 91125.00 Cum
(Sheet attached on page no. of Muck disposal estimate)

2 The quantity of material used in various items = 55043.78 Cum
(Sheet attached on page no. of Muck disposal estimate)

3 The remaining quantity of muck for dumping i/c swell factor = 45101.53 Cum
(Sheet attached on page no. of Muck disposal estimate)

4 Total Numbers of dumping yards needed for the dumping of muck =
(i) In Civil Soyam Land = 0 Nos
(ii) In Nap Land = 9 Nos
Total = 9.00 Cum

(Sheet attached on page no. of Muck disposal estimate)
5 Carrying capacity of dumping yards with proper dimensions & coordinates
(i) In Civil Soyam Land = 0.00 Cum
(ii) In Nap Land = 45106.80 Cum
Total = 45106.80 Cum

(Sheet attached on page no. of Muck disposal estimate)
6 Land ownership Reports
(Sheet attached on page no. of Muck disposal estimate)

7 Total Amount for Construction of Dumping Yards
(i) In Civil Soyam Land = 0.00 Lacs
(ii) In Nap Land = 6937920.00 Lacs
Total = 6937920.00 Lacs

(Sheet attached on page no. of Muck disposal estimate)
8 Cost of Treatment plan =
(i) In Civil Soyam Land = 0.00 Lacs
(ii) In Nap Land = 97305.00 Lacs
Total = 97305.00 Lacs

(Sheet attached on page no. of Muck disposal estimate)
9 Total Amount in
(i) In Civil Soyam Land = 0.00 Lacs
(ii) In Nap Land = 7035225.00 Lacs
Total = 7035225.00 Lacs

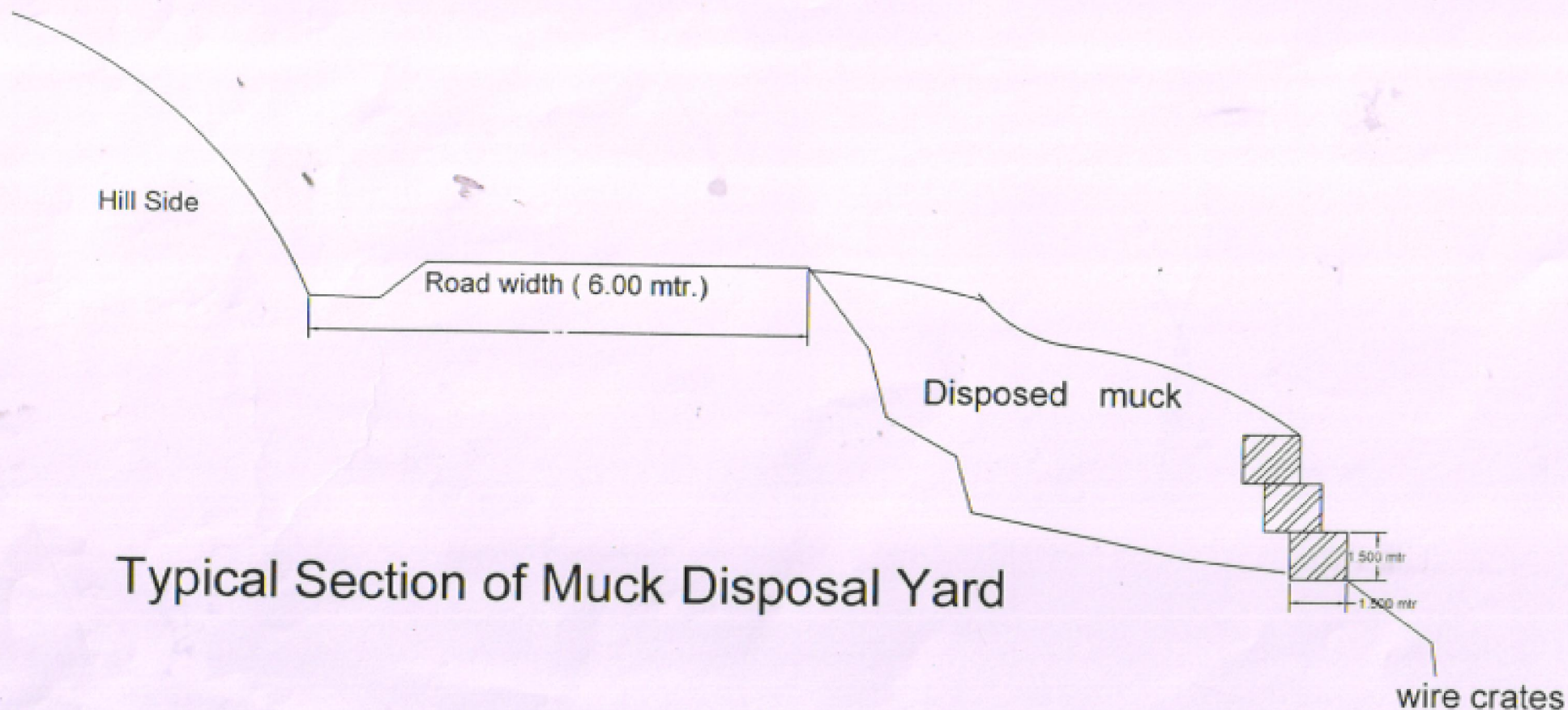
(Sheet attached on page no. of Muck disposal estimate)

AE
Assistant Engineer
RES. PMGSY (PIU-II)
KAPKOT (BAGESHWAR)

AE.
Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
KAPKOT (BAGESHWAR)

Executive Engineer
PMGSY, PIU II
KAPKOT (BAGESHWAR)

प्रमाणित योजनाधिकारी
बगेश्वर किर्मी मार्ग, बागेश्वर



Typical Section of Muck Disposal Yard


AAE
 ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
 REGIONAL PIU-II
 KAPKOT (BAGESHWAR)


Assistant Engineer
 PMGSY, PIU II
 Kapkot (Bageshwar)


Executive Engineer
 PMGSY, PIU II
 Kapkot (Bageshwar)

परियोजना का नाम

:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कपकोट-कमी मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग, (लम्बाई 8.100 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

मलवा निस्तारण व्यय वहन प्रमाण पत्र

मक डिस्पोजल हेतु वनीकरण एवं अभियांत्रिकी कार्यों में जो भी व्यय होगा उसे ग्राम्य विकास विभाग द्वारा वन विभाग की मांग के अनुसार उपलब्ध करा दिया जायेगा।

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी०आइ०यू०-॥
पी०एच०जी०एस०आई०,
कपकोट, बागेश्वर।

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी०आइ०यू०-॥
पी०एच०जी०एस०आई०,
कपकोट, बागेश्वर।

अधिप्रसी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी०आइ०यू०-॥
पी०एच०जी०एस०आई०,
कपकोट, बागेश्वर।

वन क्षेत्राधिकारी

वन क्षेत्राधिकारी
रत्नेश्वर वन क्षेत्र कपकोट

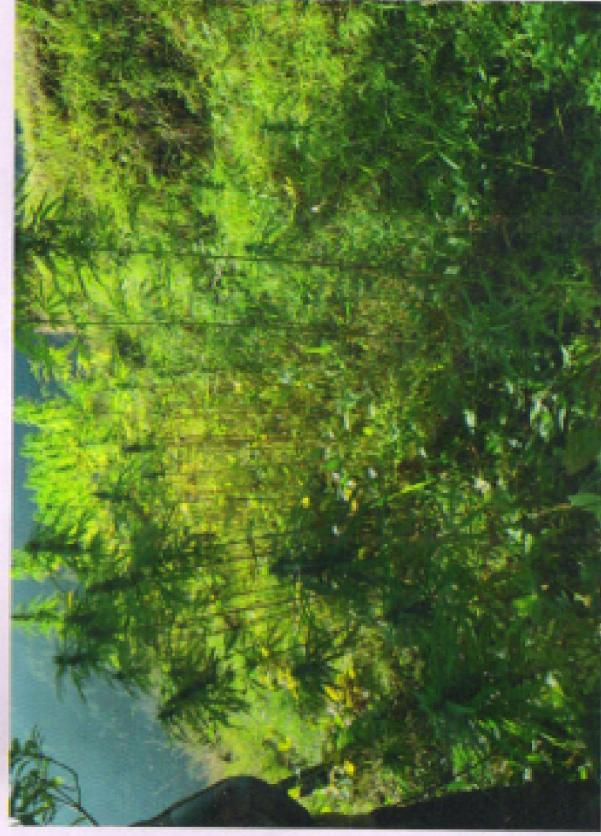
प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन विभाग, बागेश्वर



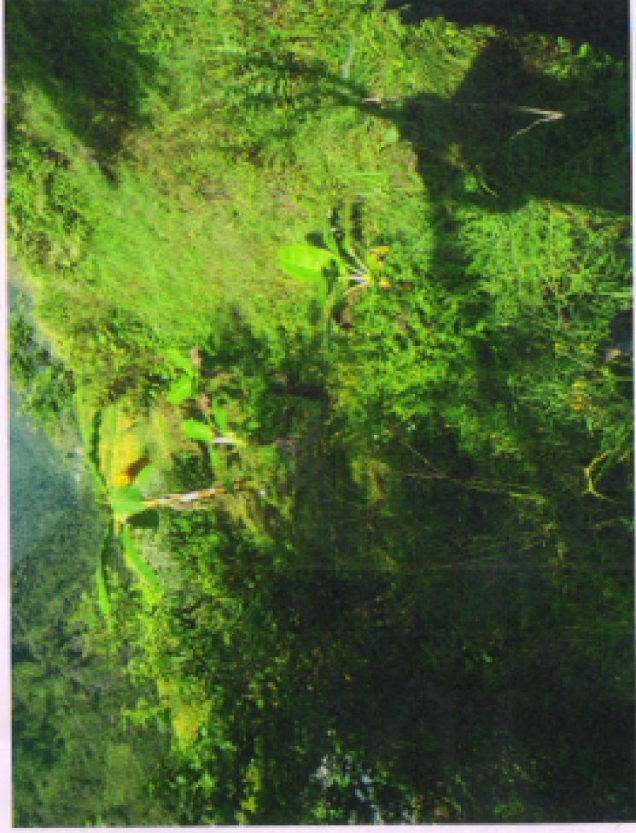
Km . 0.550



Km 1.275



Km 5.700



Km. 6.275



Km 6.750



Km 7.125



Km. 5.800



Km. 6.100



Km. 6.200 Km.

Length : 8.180Km

Name of Block : Kapkot (Bageshwer)



Km . 7.550



Km . 7.750



Km . 8.000

परियोजना का नाम :-	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कपकोट-कर्मी मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग, (लम्बाई 8.100 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।
--------------------	--

परियोजना स्थल का राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने व प्रस्तावित स्थल की हवाई दूरी का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। प्रस्तावित स्थल की समीपस्थ राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा से हवाई दूरी 2.19 किमी० है।


प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर


J. V. E.
ENGINEER
(Civil)
BAKOT (Bageshwar)


J. V. E.
ENGINEER
(Civil)
BAKOT (Bageshwar)


Executive Engineer
PMGSY, PIU II
Kapot (Bageshwar)

परियोजना का नाम

:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कपकोट-कर्मो मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग, (लम्बाई 8.100 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

(परियोजना के राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य के अन्तर्गत प्रस्तावित होने अथवा राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा के 10.00 किमी० की परिधि के अन्तर्गत होने की दशा में लागू) प्रस्तावित मोटर मार्ग की योजना में 10. Km. पश्चिम में अन्तर्गत राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव प्रतिपालक, उत्तराखण्ड का अनापत्ति प्रमाण-पत्र संलग्न किया जाना होगा।

(लागू नहीं है)

मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक

प्रधानीय दनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

CA / KAE
ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
PMGSY, PIU-II
Kaptot (Bageshwar)

Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kaptot (Bageshwar)

Executive Engineer
PMGSY, PIU II
Kaptot (Bageshwar)

परियोजना का नाम

:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कपकोट-कर्मी मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग, (लम्बाई 8.100 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

राष्ट्रीय पार्कों / वन्य जीव अभ्यारण में प्रस्तावित कार्य करने से पूर्व मान्य उच्चतम न्यायालय एवं भारतीय वन्य जीव परिषद की अनुमति।
(लागू नहीं है)

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी०आर०डी०-॥
पी०एम०जी०एस०आई०,
कपकोट, बागेश्वर।

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी०आर०डी०-॥
पी०एम०जी०एस०आई०,
कपकोट, बागेश्वर।

अधिवक्ता अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी०आर०डी०-॥
पी०एम०जी०एस०आई०,
कपकोट, बागेश्वर।

प्रभागीय वनधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

परियोजना का नाम

:- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कपकोट-कर्मी मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग, (लम्बाई 8.100 किमी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वनसंरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लंघन नहीं किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग में वनसंरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लंघन नहीं किया गया है।

अपर सहायक अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

अधिशक्ती अभियन्ता

प्रभागीय वनीधिकारी

प्रमाण-पत्र ::

प्रमाणित किया जाता है कि प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित कबकोट-कर्म गंटर मार्ग से वाली तक समक के मोटर मार्ग के निर्माण हेतु इस मार्ग को लाभान्वित होने वाले ग्राहक या ग्राहकों की संख्या है : एक गिंटल मार्ग को सम्बोधित न कोई विवाद नहीं है।

26- गुण्डा	51 तिलीक सिं	79	80
27- अमरसिंह	52 अमरसिंह	81	82
28- राम सिंह	53 लक्ष्मी कुमारी	83	84
29- अमर सिंह	54 अमर सिंह	85	86
30- अमर सिंह	55 अमर सिंह	87	88
31- अमर सिंह	56 अमर सिंह	89	90
32- अमर सिंह	57 अमर सिंह	91	92
33- अमर सिंह	58 अमर सिंह	93	94
34- अमर सिंह	59 अमर सिंह	95	96
35- अमर सिंह	60 अमर सिंह	97	98
36- अमर सिंह	61 अमर सिंह	99	100
37- अमर सिंह	62 अमर सिंह	101	102
38- अमर सिंह	63 अमर सिंह	103	104
39- अमर सिंह	64 अमर सिंह		
40- अमर सिंह	65 अमर सिंह		
41- अमर सिंह	66 अमर सिंह		
42- अमर सिंह	67 अमर सिंह		
43- अमर सिंह	68 अमर सिंह		
44- अमर सिंह	69 अमर सिंह		
45- अमर सिंह	70 अमर सिंह		
46- अमर सिंह	71 अमर सिंह		
47- अमर सिंह	72 अमर सिंह		
48- अमर सिंह	73 अमर सिंह		
49- अमर सिंह	74 अमर सिंह		
50- अमर सिंह	75 अमर सिंह		
51- अमर सिंह	76 अमर सिंह		
52- अमर सिंह	77 अमर सिंह		
53- अमर सिंह	78 अमर सिंह		
54- अमर सिंह	79 अमर सिंह		
55- अमर सिंह	80 अमर सिंह		
56- अमर सिंह	81 अमर सिंह		
57- अमर सिंह	82 अमर सिंह		
58- अमर सिंह	83 अमर सिंह		
59- अमर सिंह	84 अमर सिंह		
60- अमर सिंह	85 अमर सिंह		
61- अमर सिंह	86 अमर सिंह		
62- अमर सिंह	87 अमर सिंह		
63- अमर सिंह	88 अमर सिंह		
64- अमर सिंह	89 अमर सिंह		
65- अमर सिंह	90 अमर सिंह		
66- अमर सिंह	91 अमर सिंह		
67- अमर सिंह	92 अमर सिंह		
68- अमर सिंह	93 अमर सिंह		
69- अमर सिंह	94 अमर सिंह		
70- अमर सिंह	95 अमर सिंह		
71- अमर सिंह	96 अमर सिंह		
72- अमर सिंह	97 अमर सिंह		
73- अमर सिंह	98 अमर सिंह		
74- अमर सिंह	99 अमर सिंह		
75- अमर सिंह	100 अमर सिंह		
76- अमर सिंह	101 अमर सिंह		
77- अमर सिंह	102 अमर सिंह		
78- अमर सिंह	103 अमर सिंह		
79- अमर सिंह	104 अमर सिंह		

PHOTO COPY ATTACHED

Assistant Engineer
PMGSY, PIU II
Kapkot (Bageshwar)

ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
RES, PMGSY (PIU-II)
KAPKOT (BAGESHWAR)

- 105 पुनम जोशी
- 106 मन्मू जोशी
- 107 ल/म प्रिन्ट
- 108 ललित सिंह
- 109 प्रमोद सिंह
- 110 मोन सिंह
- 111 उमेश सिंह
- 112 शुभाजि राम
- 113 पराजय राम
- 114 अमर राम
- 115 अश्विन
- 116 दिग्वलीदेवी
- 117 अरुणदेवी
- 118 अरुण
- 119 अरुण
- 120 अरुण
- 121 अरुण
- 122 अरुण
- 123 अरुण
- 124 अरुण
- 125 अरुण
- 126 अरुण
- 127 अरुण
- 128 अरुण
- 129 अरुण
- 130 अरुण
- 131 अरुण
- 132 अरुण
- 133 अरुण
- 134 अरुण
- 135 अरुण
- 136 अरुण
- 137 अरुण
- 138 अरुण
- 139 अरुण
- 140 अरुण

प्रमोद सिंह

आम पुनम जोशी
400 800 अरुण (बागेश्वर)

प्रमोद सिंह
आम पुनम जोशी
400 800 अरुण (बागेश्वर)

Attested

photo copy

Assistant Engineer
PLIG PIU II
Kapkot (Bageshwar)

ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
RES-ENGSGY (PIU-II)
KAPKOT (BAGESHWAR)

परियोजना का नाम :- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कपकोट-कर्मो मोटर मार्ग से तोली मोटर मार्ग, (लम्बाई 8.100 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

कार्य प्रारम्भ न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित भूमि पर कोई निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। भारत सरकार से वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।


कर्मो अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी०आइ०यू०-॥
पी०एम०जी०एस०आई०,
कपकोट, बागेश्वर।


सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी०आइ०यू०-॥
पी०एम०जी०एस०आई०,
कपकोट, बागेश्वर।


प्रदेशीय अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी०आइ०यू०-॥
पी०एम०जी०एस०आई०,
कपकोट, बागेश्वर।


वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
रक्षितार वन क्षेत्र कपकोट


प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

कार्यालय मुख्य अभियन्ता स्तर-1
उत्तराखण्ड, लोक निर्माण विभाग
देहरादून।

(भूगर्भीय आख्या)

आख्या संख्या 233 / 2179 / 09
जनपद बागेश्वर में प्रोग्रा0 सड़क योजना के अन्तर्गत विकास खण्ड कपकोट में
तोली मोटर मार्ग हेतु प्रस्तावित समरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

दिसम्बर 2009

जनपद बागेश्वर में प्रोग्रा0 सड़क योजना के अन्तर्गत विकास खण्ड कपकोट में तोली मोटर मार्ग हेतु प्रस्तावित समरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

1. सिंचाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग बागेश्वर के अन्तर्गत 8.250 कि0मी0 लम्बाई में विकास खण्ड कपकोट में तोली मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। अधिशासी अभियन्ता सिंचाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग बागेश्वर के अनुरोध पर प्रस्तावित समरेखन का अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 18.11.2009 को सहायक अभियन्ता श्री डी0 एस0 बसनाल के साथ निरीक्षण किया गया।

2. प्रोग्रा0 सड़क योजना फेज-VIII के अन्तर्गत विकास खण्ड कपकोट में तोली मोटर मार्ग का 8.250 किमी0 लम्बाई में निर्माण कार्य स्वीकृत है। मार्ग निर्माण हेतु खण्ड द्वारा दो समरेखनों पर सर्वेक्षण कार्य कराया गया। प्रथम दो किमी0 लम्बाई तक दोनों समरेखन समान हैं। उससे आगे समरेखन संख्या दो पर स्थानीय ग्रामवासियों की असहमति, अस्थिर भूभाग एवं अन्य तकनीकी बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुये खण्ड द्वारा समरेखन संख्या एक के अनुसार मार्ग के निर्माण का प्रस्ताव है। प्रस्तावित समरेखन कपकोट-कर्मो मोटर मार्ग के किमी0 12 से खड्ड साईड में आरम्भ होता है। इस मार्ग से ग्राम वल्ला सरन, तल्ली तोली, मल्ली तोली एवं चिरानी तोक लामान्वित होंगे। अवगत कराया गया कि अलग-अलग भाग में समरेखन नाप भूमि, राज्य की भूमि एवं वनभूमि से होकर गुजरता है। किमी0 0.400 में समरेखन सरन गदेरे को पार करता है, जिस पर 48 मी0 स्पान के सेतु निर्माण का प्रस्ताव है। इसके अतिरिक्त तीन अन्य स्थानों पर लघु सेतु/पुलिया के निर्माण की भी आवश्यकता होगी। समरेखन में सात हेयर पिन बैण्ड्स प्रस्तावित हैं, जिनमें प्रथम दो बैण्ड्स प्रस्तावित सेतु के पूर्व सरन गदेरे के बांये किनारे पर तथा शेष बैण्ड्स दूसरी ओर सामान्यतः दूर-दूर नियोजित हैं। समरेखन क्षेत्र में मुख्यतः लाईमस्टोन चट्टान हैं, जो संधियुक्त है। इन चट्टानों के ऊपर स्थान स्थान पर मिट्टी/डेब्री का ओवरबर्डन है। स्थल निरीक्षण के दिन समरेखन क्षेत्र में प्रथम दृष्टया कोई अस्थिरता दृष्टिगोचर नहीं हुई।

3. समरेखन क्षेत्र की भूगर्भीय स्थिति, भू-आकृति एवं उक्त प्रस्तर में वर्णित तथ्यों को ध्यान में रखते हुये निम्न सुझाव दिये जा रहे हैं, जिन्हें प्रस्तावित मार्ग निर्माण में सम्मिलित किया जाना आवश्यक है।

(क) यथासम्भव मार्ग की पूरी चौड़ाई कटान करके प्राप्त की जाये। यह भविष्य में मार्ग की स्थिरता की दृष्टि से महत्वपूर्ण है। जहाँ रिटेनिंग दीवार का निर्माण अपरिहार्य हो वहाँ इनका निर्माण फर्म स्ट्रेटा पर समुचित परिकल्पना के आधार पर कराया जायें।

(ख) मार्ग के आरम्भ में टैंक आफ प्वाइन्ट पर खड्ड साईड में ढाल अपेक्षाकृत तीव्र है। अतः मार्ग का आरम्भ कम ढलान युक्त स्थिर भूमि से सावधानीपूर्वक किया जाये।

(ग) यह सुनिश्चित किया जाये कि समरेखन में प्रस्तावित हेयर पिन बैण्ड कम ढलान युक्त स्थिर भूमि में सावधानीपूर्वक बनाये जाये।

(घ) तीव्र ढलान में मार्ग की एक से अधिक आर्म्स की स्थिति को avoid किया जाये अन्यथा फर्म स्ट्रेटा न होने की स्थिति में मार्ग के कटान के बाद स्थानीय भूखलन होने तथा मार्ग के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना हो सकती है।


ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
RES. ENG'Y (PHUJ)
RES. ENG'Y (BAGESHWAR)
APPROT (BAGESHWAR)

- (ड.) सरन गदरे पर सेतु का निर्माण उपयुक्त स्थल पर भूगर्भीय राय के आधार पर कराया जाये।
- (घ.) समरेखन के समीप स्थित घरों से सुरक्षित दूरी रखते हुये बिना विस्फोटकों का प्रयोग किये मार्ग कटान किया जाये।
- (ङ.) समरेखन में अपेक्षाकृत तीव्र ढलान वाले भाग में सावधानीपूर्वक मार्ग कटान किया जाये जिससे कोई अस्थिरता उत्पन्न न हो।
- (च.) जहाँ मार्ग कटान की ऊंचाई अधिक हो और स्ट्रेटा कमजोर हो, आवश्यक होने पर उस भाग में मार्ग कटान के साथ-साथ समुचित ब्रेस्ट वाल का निर्माण कराया जाये।
- (छ.) वर्षा के पानी की समुचित निकासी हेतु रोडसाईड ड्रेन एवं स्कपर का प्रावधान किया जाये। यह भी सुनिश्चित किया जाये कि स्कपर के पानी से भूक्षरण न हो।
- (ज.) पर्वतीय क्षेत्र में मार्ग निर्माण के लिये निर्धारित सिलिल अभियांत्रिकी के अन्य मानकों एवं विशिष्टियों का भी पालन किया जाये।

4. मार्ग के नवनिर्माण विषयक स्थायित्व सम्बंधी बिन्दु:-

- (i) मार्ग कटान के पश्चात् हिल साईड में जिस स्थान पर over burden material होगा तथा पहाड़ी ढलान slope forming material के angle of repose से अधिक होगा उस भाग में वर्षाकाल में पहाड़ी ढलान के अस्थिर होने की सम्भावना हो सकती है।
- (ii) तीव्र चट्टानी ढलान में blasting किये जाने पर चट्टान के ज्वाइन्स सक्रिय हो सकते हैं तथा नई दरारे भी उत्पन्न हो सकती हैं, जिनके कारण विपरीत परिस्थितियों में अस्थिरता उत्पन्न हो सकती है। अतः जहाँ आवश्यक हो मार्ग कटान में नियंत्रित ब्लास्टिंग की जाये।

5. विकास खण्ड कपकोट में तौली मोटर मार्ग हेतु 8.250 कि०मी० लम्बाई का प्रस्तावित समरेखन वर्तमान परिस्थितियों में उपरोक्त सुझावों के साथ मार्ग निर्माण के लिये उपयुक्त प्रतीत होता है। इस हेतु प्रस्तावित भूमि धूम्रभीय दृष्टि से उपयुक्त है।

टिप्पणी:-

- (1) भूमि हस्तांतरण की दृष्टि से समरेखन क्षेत्र में किये गये निरीक्षण एवं खण्ड द्वारा उपलब्ध कराये गये सर्वेक्षण विवरण/के आधार पर यह एक जनरलाइज्ड आख्या है। मार्ग कटान के पश्चात् स्थिति में परिवर्तन भी सम्भव है। समरेखन/मार्ग पर किसी विशिष्ट बिन्दु पर यदि सुझाव की आवश्यकता हो तो उसे अलग से अवगत कराया जाये।
- (2) मुख्य अभियान्ता स्तर 1 लो0 नि0 वि0, देहरादून द्वारा समस्त अधीक्षण अभियन्ताओं को मार्गों के निर्माण एवं समरेखन निर्धारण के सम्बन्ध में प्रेषित पत्रांक 7272/8(1)याता0-उ0/05 दिनांक 16.11.2005 में दिये गये निर्देशों का भी अनुपालन किया जाये।

11 December 1968

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

आयुजिय मयव अमि मर-1

श्री. नि. वि. ब्रह्मरायण

विष्णुपादम्

ADDITIONAL ASSISTANT ENGINEER
P.W.D. (P.U.-II)
PES. (CASHWARI)

ΚΑΡΚΩΤ (BAO)

WAPKON

Task Force Certificate

- (i) Lay out of the Land to be followed as far as possible.
- (ii) Heavy cutting/filling be avoided as far as possible. The technology of cut and fill method is to be adopted steep hill slope as also to be avoided
- (iii) Unstable/slide-prone areas to be avoided. For identifying such areas the advice of Geotechnical Engineers and Geologists to be taken during the survey for alignment.
- (iv) Comparison of various possible alignments with reference to erosion potential be made and the alignment involving minimum erosion risks be preferred.

A part from the stage of planning the road alignment, effective steps are also required to be taken by ground Engineer during the process of road construction for minimized ecological disturbance to the hill roads. Broadly the measures to be taken have been identified as :-

1. Cut and fill method to be adopted while excavating for road formation and heavy earth cutting is to be avoided. Box cutting is to be avoided to the extent possible.
2. Blasting by explosives is to be restricted to the minimum Lay out of holes to be drilled for blasting is to be planned keeping in view the line of least resistance and the existence of joints controlled blasting should be repeated using low charge and care be taken to avoid activating slide zones or widening fissures and cracks in rock Use of delay detonators in large scale basting work is to be made for aniline dispersion of chock waves, so that minimum disturbance is caused to the rock stratum as a result of the blasting process
3. All cut slopes, unusable hill side and slide prone erosion prone areas are to be provided with suitable correction measures by using one or the other of the techniques developed by CRRIL. Several techniques have been sponsored by CRRIL like simple vegetative turning, bitumen much treatment and slide treatment by jute netting coir netting of these simple vegetative turning seems to be the most appropriate preventive measure in many situations. This should be established in the denuded slopes immediately after the excavation is made
- (v) Adequate drainage measures and protective structures like intercepting catch water drains, longitudinal drains/culverts, breast walls, retaining walls are provided for purposes of establishing the slips. Growth vegetative cover is stimulated in the disturbed hill slopes above the road level by planting suitable fast growing shrubs and plants

In certain selected unstable areas terraced has also been plasticized as a stabilizing measure with good results

- (vi) Over the past few years the roads wing of the Ministry of Shipping and transport has issued instruction laying down broad guide lines and check list of the preparation of road construction projects which provide an inbuilt mechanism of tacking land slides/erosion control for the guidance and follow up action by engineers of state 'PWD' Border Roads Organization and other engaged in construction of hill roads these should be observed

प्रमाणित किया जाता है कि योजना आयोग द्वारा गठित टास्क फोर्स द्वारा प्रदत्त उक्त संस्तुतियों का परियोजना के निर्माण के दौरान अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तग सेवा विभाग, पी०आर०डि०यू०-॥
पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बगेशपुर।

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तग सेवा विभाग, पी०आर०डि०यू०-॥
पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बगेशपुर।

अतिरिक्त अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तग सेवा विभाग, पी०आर०डि०यू०-॥
पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट, बगेशपुर।