

संरक्षित वन भूमि का विवरण

अलीगढ

परियोजना का नाम: 400 के०वी० मैनपुरी-अलीगढ द्विपथ ट्रान्समिशन लाईन।

क्र० सं०	प्रस्तावित भूमि का स्थान	प्रस्तावित वन भूमि की लम्बाई (मी०में)	प्रस्तावित वन भूमि की चौड़ाई (मी०में)	क्षेत्रफल (हेक्टे०में)	अभ्युक्ति
1	चौदपुर वन ब्लाक टावर सं०-39 /2 से 40/0 के मध्य	217 मी०	23.00 मी० + 23.00मी० =46मी०	0.9982	1. कूल लम्बाई =217 मीटर 2. ट्रान्समीषन लाइन के दोनों तरफ लाइन कोरीडोर 23+23=46मी०
2.	लड्डूआ वन ब्लाक टावर सं०-42 /0 से 42/1 के मध्य	182 मी०	23.00 मी० + 23.00मी० =46मी०	0.8372	1. कूल लम्बाई =182 मीटर 2. ट्रान्समीषन लाइन के दोनों तरफ लाइन कोरीडोर 23+23=46मी०
3	गोपी- बिजोयगढ मार्ग पर टावर सं०-41/3 से 41/4 के मध्य	बायीं पटरी = 3मी० + दायीं पटरी = 3मी०	23.00 मी० + 23.00मी० =46मी०	0.0276	1. लम्बाई रोड के दोनों तरफ 3+3=6 मीटर 2. ट्रान्समीषन लाइन के दोनों तरफ लाइन कोरीडोर 23+23=46मी०
	कुल योग			1.8630	

(आर० ए० सिंह)

मुख्य अभियंता

साऊथ ईस्ट यू०पी० पावर ट्रान्समिशन कं० लि०,
लखनऊ

संरक्षित वन भूमि का विवरण

एटा

परियोजना का नाम: 400 के०वी० मैनपुरी-अलीगढ द्विपथ ट्रान्समिशन लाईन।

क्र० सं०	प्रस्तावित भूमि का स्थान	प्रस्तावित वन भूमि की लम्बाई (मी०में)	प्रस्तावित वन भूमि की चौड़ाई (मी०में)	क्षेत्रफल (हेक्टे०में)	अभ्युक्ति
1	डबल गंगा नहर कासिंग टावर सं०-21 / 1 से 21 / 2 के मध्य	बायीं पटरी = 30मी० + दायीं पटरी = 30मी०	23.00 मी० + 23.00मी० =46मी०	0.276	1. लम्बाई रोड के दोनों तरफ 30+30=60 मीटर 2. ट्रान्समीशन लाइन के दोनों तरफ लाइन कोरीडोर 23+23=46 मी०
2	एटा सकोहाबाद राज्य मार्ग पर (SH 85) टावर सं०-14/० से 15/० के मध्य	बायीं पटरी = 10मी० + दायीं पटरी = 10मी०	23.00 मी० + 23.00मी० =46मी०	0.092	1. लम्बाई रोड के दोनों तरफ 10+10=20 मीटर 2. ट्रान्समीशन लाइन के दोनों तरफ लाइन कोरीडोर 23+23=46मी०
3	एटा टुंडला राज्य मार्ग पर (SH 31) टावर सं०-20/० से 21/० के मध्य	बायीं पटरी = 10मी० + दायीं पटरी = 10मी०	23.00 मी० + 23.00मी० =46मी०	0.092	1. लम्बाई रोड के दोनों तरफ 10+10=20 मीटर 2. ट्रान्समीशन लाइन के दोनों तरफ लाइन कोरीडोर 23+23=46मी०
कुल योग				0.460	

संरक्षित वन भूमि का विवरण

हाथरस

परियोजना का नाम: 400 के०वी० मैनपुरी-अलीगढ द्विपथ ट्रान्समिशन लाईन।

क्र० सं०	प्रस्तावित भूमि का स्थान	प्रस्तावित वन भूमि की लम्बाई (मी०में)	प्रस्तावित वन भूमि की चौड़ाई (मी०में)	क्षेत्रफल (हेक्टे०में)	प्रभावित वृक्षों की सं०	अभ्युक्ति
1	कानपुर नहर मार्ग पर टावर सं०-32/1 से 32/2 के मध्य	बायीं पट्टरी = 10मी० + दायीं पट्टरी = 10मी०	23.00 मी० + 23.00मी० =46मी०	0.092	60	1. लम्बाई रोड के दोनों तरफ 10+10=20 मीटर 2. ट्रान्समिशन लाइन के दोनों तरफ लाइन कोरीडोर 23+23=46मी०
2	सिकन्दरा हाथरस राज्य मार्ग पर (SH 33) टावर सं०-35/0 से 36/0 के मध्य	बायीं पट्टरी = 22.87मी० + दायीं पट्टरी = 22.87 मी०	23.00 मी० + 23.00मी० =46मी०	0.2104	27	1. लम्बाई रोड के दोनों तरफ 22.87+22.87=45.74 मीटर 2. ट्रान्समिशन लाइन के दोनों तरफ लाइन कोरीडोर 23+23=46मी०
3	कानपुर नहर मार्ग पर टावर सं०-36/0 से 37/0 के मध्य	बायीं पट्टरी = 10मी० + दायीं पट्टरी = 10मी०	23.00 मी० + 23.00मी० =46मी०	0.092	14	1. लम्बाई रोड के दोनों तरफ 10+10=20 मीटर 2. ट्रान्समिशन लाइन के दोनों तरफ लाइन कोरीडोर 23+23=46मी०
	कुल योग			0.3944	101	