

परियोजना का नाम	:- जनपद रुद्रप्रयाग में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित, सन से बज्यून मोटर मार्ग (लम्बाई 15.300 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।
-----------------	--

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 26/11/2016 से 27/11/2016 को पी०एम०जी०एस०वाई० रुद्रप्रयाग के द्वारा सन से बज्यून तक मोटर मार्ग बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री गोविन्द सिंह एवं श्री राजेन्द्र सिंह नेगी, वन दरोगा राजस्व विभाग की ओर से श्री उम्मेद सिंह बिष्ट, राजस्व उपनिरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री गोपाल सिंह सहायक अभियन्ता श्री भूपेन्द्र सिंह, कनिष्ठ अभियन्ता स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में ग्राम प्रधान बज्यून के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 8450 (मी०) नाप भूमि.से, 6850 (मी०) सिविल भूमि से, 0.00 (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 7.605 हे० नाप भूमि, 6.165 हे० सिविल भूमि 0.00 हे० वन पंचायत भूमि 0.00 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी एवं मक डम्पिंग हेतु 16 बिन्दुओं का चयन किया गया है जिस हेतु 0.929 हे० सिविल सोयम भूमि की आवश्यकता होगी जिनमें से कुल 14.699 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर 222 वृक्ष चीड़, भीमल तुन व बांज प्रजाति के वृक्ष इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 74 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 8500 (मी०) नाप भूमि.से, 7500 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 7.650 हे० नाप भूमि, 6.750 हे० सिविल भूमि, 0.00 हे० वन पंचायत भूमि शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 14.699 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर 16 बिन्दुओं का मक डम्पिंग हेतु चयन किया गया है जिस हेतु 0.929 हे० सिविल सोयम भूमि की आवश्यकता होगी। जिसमें कुल 15.329 हेक्टेयर भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। चुने गये स्थल पर लगभग 275 वृक्ष भीमल, तुन चीड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 115 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम में नाप एवं सिविल सोयम के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये समरेखण पर सिविल सोयम भूमि की मांग न्यूनतम है।

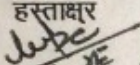
चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 30°19'51.588N, 79°1:47.977"E है तथा यह स्थल कमेडा से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल बज्यून है जिसका GPS मान 30°19'57.389"N, 79°3'31.372"E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 79°1'32.406"E 30°20'42.257"N, 79°2'19.181"E 30°20'56.807"N हैं।

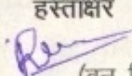
चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

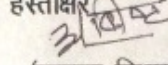
चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

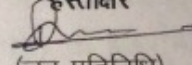
इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 16 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान $79^{\circ} 1'41.582''\text{E}$ $30^{\circ}19'56.846''\text{N}$, $79^{\circ} 1'48.749''\text{E}$ $30^{\circ}20'1.970''\text{N}$, $79^{\circ} 1'33.788''\text{E}$ $30^{\circ}20'33.333''\text{N}$, $79^{\circ} 1'46.426''\text{E}$ $30^{\circ}20'47.765''\text{N}$, $79^{\circ} 1'52.636''\text{E}$ $30^{\circ}20'38.882''\text{N}$, $79^{\circ} 2'9.419''\text{E}$ $30^{\circ}20'25.694''\text{N}$, $79^{\circ}2'9.140''\text{E}$ $30^{\circ}20'34.487''\text{N}$, $79^{\circ} 2'30.229''\text{E}$ $30^{\circ}20'48.905''\text{N}$, $79^{\circ} 2'43.438''\text{E}$ $30^{\circ}20'48.090''\text{N}$, $79^{\circ} 2'57.014''\text{E}$ $30^{\circ}20'43.283''\text{N}$, $79^{\circ} 2'55.674''\text{E}$ $30^{\circ}20'37.059''\text{N}$, $79^{\circ}3'6.066''\text{E}$ $30^{\circ}20'23.645''\text{N}$, $79^{\circ}3'23.836''\text{E}$ $30^{\circ}20'8.854''\text{N}$, $79^{\circ}3'55.443''\text{E}$ $30^{\circ}20'8.594''\text{N}$, $79^{\circ}3'50.606''\text{E}$ $30^{\circ}20'15.293''\text{N}$, $79^{\circ}3'43.145''\text{E}$ $30^{\circ}20'19.128''\text{N}$ हैं।

भू वैज्ञानिक के द्वारा समरेखण 1 को तकनीकी व पर्यावरण की दृष्टि से उपयुक्त बताया गया है।

हस्ताक्षर

(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर

(वन विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर

(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर

(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि


Assistant Engineer
P. M. G. S. Y. (I.D.)
Rudraprayag