

Cost Benefit Ratio Chart

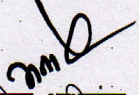
परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल के विकास खण्ड जयहरीखाल में बड़ा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से मलारा बड़ा तक मोटर मार्ग का निर्माण, लम्बाई स्वीकृत 1.00 कि०मी० वास्तविक 0.925 कि०मी०।

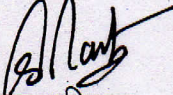
Block:- Jaiharikhal

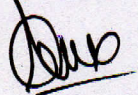
Disti:- Pauri Garhwal

SL. No.	Particulars	Amount	Remark
1	Total cost (Investment incrrd)		
(A)	Construction Cost of Project		
(B)	N.P.V. Amount to be disposed @ 9.20 lak/Hararc 5 x9.20=		
(D)	Substitute/Alternation Planlation Cost to be Disposed:-		
	Total		
2	Benefits:- Bebefits from (Taking Age of Road As 50 Years)		
(A)	Economics Benefits-Market Development Taking		
(B)	Direct Employment of Labours-		
(C)	Employment Generation Due to other activities		
Note	Therefore construction of Economically Viable and social bencficial.		

प्रस्तावित योजना हेतु कुल आपेक्षित वन भूमि 0.840 हे० अर्थात् 5.00 हे० से कम होने के कारण यह प्रारूप लागू नहीं है।


कनिष्ठ अभियंता
ग्रामीण खण्ड, लो० नि० वि०,
लैन्सडौन


सहायक अभियंता
ग्रामीण खण्ड लो० नि० वि०,
लैन्सडौन (गढ़वाल)


अधिसूची अभियंता
ग्रामीण खण्ड लो० नि० वि०,
लैन्सडौन

परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल के विकास खण्ड जयहरीखाल में बड़ा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से मलारा बड़ा तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई स्वीकृत 1.00 कि०मी० वास्तविक 0.925 कि०मी०।

Block:- Jaiharikhal

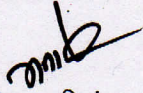
Disti:- Pauri Garhwal


Parameter for Evaluation of loss of Forests
Nature of Proposal

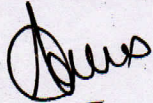
Annexure-VI (B)

Sl.no.	Parameters	Roads Tr. lines & Raliway line
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annul basis, including loss of man hours per annum of people who derived livelihood and wage from the harvest of these commodities	
2	Loss of Animals husbandry productivity including loss of fodder	
3	Cost of human resettlement	
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	
6	Suffering to oustees	Nil

प्रस्तावित योजना हेतु कुल आपेक्षित वन भूमि 0.840 हे० अर्थात् 5.00 हे० से कम होने के कारण यह प्रारूप लागू नहीं है।


कनिष्ठ अभियंता
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०,
लैन्सडौन


सहायक अभियंता
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
(गढ़वाल)
लैन्सडौन


अधिशाली अभियंता
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
लैन्सडौन

परियोजना का नाम :-जनपद पौड़ी गढ़वाल के विकास खण्ड जयहरीखाल में बड़ा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से मलारा बड़ा तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई स्वीकृत 1.00 कि०मी० वास्तविक 0.925 कि०मी०।

Block:- Jaiharikhal

Disti:- Pauri Garhwal

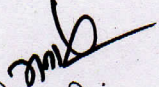
Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests

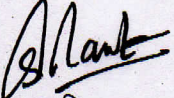
Nature of Proposal

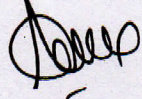
Annexure-VI (C)

Sl.no.	Parameters	Roads Tr. lines & Raiway line
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	
2	Benefits to economy	
3	No. of population benefited.	
4	Employment potential.	
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	

प्रस्तावित योजना हेतु कुल आपेक्षित वन भूमि 0.840 हे० अर्थात् 5.00 हे० से कम होने के कारण यह प्रारूप लागू नहीं है।


कनिष्ठ अभियंता
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०,
लैन्सडौन


सहायक अभियंता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०
लैन्सडौन (गढ़वाल)


अधिसूची अभियंता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०
लैन्सडौन