

प्रतिवेदन

4

कार्य का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित, सहस्त्रधारा-नालीवाला मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

(लम्बाई-5.500 किमी०)

उपरोक्त सड़क मार्ग के निर्माण हेतु उत्तराखण्ड शासन देहरादून के शासनादेश सं० 781/पी1-32(Phase-XIV)/यू०आर०आर०डी०ए०/17 दिनांक 09/05/2017 के द्वारा प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित, सहस्त्रधारा -नालीवाला मोटर मार्ग निर्माण कार्य हेतु 11.425 किमी० लम्बाई की स्वीकृति प्राप्त है तथा जिसका वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव 11.425 किमी० लम्बाई में भारत सरकार को स्वीकृति हेतु भेजा गया था उक्त प्रस्ताव को दिनांक 26/11/2020 को हुई आर०ई०सी० में निरस्त कर दिया गया था एवं उक्त गांव को अन्य समरंखण से जोड़ने के लिये निर्देशित किया गया था जिसके अनुपालन में सुवाखोली-सोरना मोटर मार्ग के नालीवाला गांव को जोड़ने के लिये नये समरंखण का प्रस्ताव तैयार किया गया जिसमें मोटर मार्ग की लम्बाई 5.500 किमी० आती है, नये समरंखण की स्वीकृति के उपरान्त यह प्रस्ताव 5.500 किमी० लम्बाई में तैयार किया गया है। इस मार्ग के बनने से ग्राम नालीवाला को यातायात का लाभ मिलेगा। तथा इसी मार्ग से ग्रामीणों की नगदी फसलों को मण्डी तक पहुंचाने में सुविधा मिलेगी। प्रस्तावित भूमि की स्थिति निम्न प्रकार है -

1 - आरक्षित वन भूमि	-	3.7100 है०
2 - वन पंचायत भूमि	-	0.0000 है०
3 - सिविल सोयम वन भूमि	-	0.0000 है०
4 - नाप भूमि मोटर मार्ग हेतु	-	0.1800 है०
5 - नाप भूमि मक डम्पिंग हेतु	-	0.1800 है०
6 - आरक्षित भूमि मक डम्पिंग हेतु	-	0.5100 है०
योग	-	4.5800 है०

भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव 5500 मी० लम्बाई में जिसमें नाप भूमि 9 मीटर चौड़ाई में तथा आरक्षित वन भूमि 7.00 मी० चौड़ाई में ली गई है। इस मार्ग में कुल नाप भूमि 0.3600 है, सिविल सोयम भूमि 0.00 है०, आरक्षित वन भूमि 4.2200 है०, वन पंचायत भूमि 0.00 है० कुल 4.2200 है० वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग उत्तराखण्ड सरकार को वन भूमि हस्तान्तरण किये जाने के लिए प्रस्ताव गठित किया गया है। उक्त प्रस्तावित भूमि न्यूनतम है। इसके अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक समरंखण की सम्भावना नहीं है। औपचारिक कार्यवाही हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया, आख्या संलग्न है।

उक्त सड़क मार्ग के निर्माण से लगभग 398 लोगों की जनसंख्या लाभान्वित होगी तथा उक्त ग्राम सड़क मार्ग से जुड़ जायेंगे। पर्वतीय ग्रामीण एवं पिछड़े क्षेत्र से यातायात से जुड़ कर लाभान्वित हो जायेंगे और नगदी फसलों को बाजार तक विपणन करने की सुगम सुविधा उपलब्ध होगी।

सर्वेक्षण के आधार पर उक्त मार्ग का समरंखण इस प्रकार से निर्धारित किया गया है कि उक्त ग्राम सड़क मार्ग से जुड़ जायेगा एवं मानक के अनुरूप न्यूनतम वन भूमि उपयोग में लाई जायेगी, जिससे कम वृक्ष एवं फसलें प्रभावित होगी। सड़क मार्ग का 5300 मी० लम्बाई में आरक्षित वन भूमि की 7.00 मी० चौड़ाई में वृक्षों की गणना की गई। जिससे कम से कम वृक्षों का पातन होगा।

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित, सहस्त्रधारा -नालीवाला सड़क मार्ग के निर्माण हेतु 4.2200 है० आरक्षित वन भूमि ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण के सम्बन्ध में वन भूमि प्रस्ताव गठित कर विधिवत् स्वीकृति हेतु प्रस्तुत किया जा रहा है।

कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० सि०ख०
देहरादून

सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० सि०ख०
देहरादून

अधिशाली अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० सि०ख०
देहरादून