



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा



Office of the Executive Engineer, PWD, Almora Uttarakhand

E-mail : eepdalmora@rediff.com

पत्रांक 1832/7 सी0
सेवा में,

दिनांक 12 जून 2026

प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग,
अल्मोड़ा।

विषय:

जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सोमेश्वर के अन्तर्गत सूर्य मन्दिर से बिसरा-कनेली होते हुये ज्योली रानीखेत तक लिंक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 0.985 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन (प्रस्ताव सं0 FP/UK/ROAD/16207/2015)

संदर्भ:

महोदय,

भारत सरकार का पत्र सं0 08बी0/यू0सी0पी0/06/57/2022/एफ0सी0/792 दिनांक 08.09.2022


उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र में सूचित की गयी आपत्तियों का निराकरण बिन्दुवार निम्नवत है।

क्रम सं0	आपत्ति	निराकरण
1	The proposed alignment and location of villages proposed to be benefited by the road are not marked in the KML file which is uploaded in the online portal Part- I. The State Govt. is requested to mark the proposed alignment and locations of the concerned villages in the KML file and upload the same to the online portal.	संशोधित के0एम0एल0 पार्ट। के सैक्शन सी0 में अपलोड कर ली गयी है।
2	The State Govt. is requested to submit the enumeration detail of trees in 7m width.	7 मी0 चौड़ाई में वृक्षों की गणना करवा ली गयी है। गणना सूची पार्ट। के अतिरिक्त सूचनाओं के बिन्दु सं0 52 पर अपलोड कर ली गयी है।
3	The proposal involves an area of 0.985 ha which is around 1.0 ha. Therefore, the state govt. is requested to submit the plantation scheme of 1970 trees for double the degraded forest land 1.97 ha for raising CA and also upload the details of CA in online Part II.	सी0ए0 प्रपत्र पार्ट। के अतिरिक्त सूचनाओं के बिन्दु सं0 53 पर अपलोड कर लिया गया है।
4	In the perusal of the KML file, it is noticed that it's possible to connect the target population from the left side of the proposed alignment which needs to be worked out because the existing bridle path is seen on the KML connecting the existing highway 109.	bridle path के संबंध में अवगत कराना है कि bridle path अत्यधिक ढलान में होने के कारण मोटर मार्ग हेतु उपयोग में नहीं लाया जा सकता है।
5	The document submitted by the state govt, along with the proposal (proforma 2.1). the density of the area proposed for diversion issueation 0.4 whereas it is mentioned as 0.2 in the online portal. The State Govt. is requested to clarify the same.	यह बिन्दु लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

अतः अनुरोध है विषयक प्रकरण में अग्रेत्तर आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्न - उपरोक्तानुसार।

भवदीय,


अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,
अल्मोड़ा