

आधिकारी अधिकारी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निवास इमार
लखनऊ।

संख्या : ००३/R-१/१५

तिथि २६/३/१५

संदर्भ

आधिकारी अभियन्ता
प्रियुता प्रशिप प्रियरण व्ह००५ दिल्ली
कूड़ाली को.वी.उष्मा.प्रह्लाद (प्रह्लाद)
निवासा -१२ लखनऊ

विषय : रोड कटिंग की अनुमति के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ : आपका पत्र संख्या ३२/लि.न.प्रिय.दि०/लखा दिनांक २३/०१/१५

आप द्वारा दिये गये प्रार्थना पत्र दिनांक २३/०१/१५ के साथ संलग्न मानविक के अनुसार प्र० ८८०८४४८६ पर रोड कटिंग की

अनुमति माँगी गयी है, जिसके सन्दर्भ में इस कार्यालय द्वारा प्रेषित संलग्न प्रोफार्म बिल की घनराशि रु० २३२७५४८ का
भुगतान इस खण्ड में करने का कष्ट करें ताकि अनुमति हेतु अग्रिम कार्यवाही की जा सके।

संलग्नक—प्रोफार्म बिल

Vertical rate २१९७०४५ =

२०५८

अधिकारी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोनिंदि०, लखनऊ

पत्रांक

दिनांक

प्रतिलिपि सहायक अभियन्ता (ए), प्रान्तीय खण्ड, लोनिंदि०, लखनऊ को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु
प्रेषित।

18th sheet on page no. 1, 8th v. m.Bno. 3)

अधिकारी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोनिंदि०, लखनऊ

Received & Pay for Rs. २१९७०४५/-/-
to Prof. Dr. Lalit K. Seetharam
On
Date २५/३/१५
Signature _____
Executive Engineer

Twenty one rupees
ninety seven thousand
forty four only

प्र० विल

प्रात्तीय खण्ड, लो०निपि० लखनऊ

二〇一〇年

ବିଦ୍ୟାମନୀ ଅଞ୍ଜଳି

प्रियोद नगराम लिमापुर अम्ब-किलोपु
नेपाला क्षेत्र प्रियोद नगराम लिमापुर राज्य

33/16 को-वर्त उपक्रम (पैदल पारी) 32/16 को-वर्त उपक्रम (लैंड) वि-2811/15

क्रम संख्या	मार्ग का नाम	कटिंग की जाने वाली मार्ग की चैनेज़ / स्थल का विवरण	कटिंग की जाने वाली सतह का प्रकार	मात्रा	युनिट	दर	धनराशि	लोडनिंगिंग के संबंधित साधारण अभियन्ता / अवर अभियन्ता का नाम एवं दूरभाष संख्या
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	PSHL Road. km 261 to 266	km 261 to 266 km 266	① १८०.०० फूट ② ८०.०० फूट	०.६ ०.६	१४५ ४०.६	३५००० २१८३०००	६२९९००० १६०२४६ ५२१३२४०.७	१४५६७३२४५४०.०० १६०२४६५२१३२४०.७

नोट:-

- उपरोक्त धनराशि अधियासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, लखनऊ के नाम रेखांकित चैक/झापट ट्वारा ही प्राप्त की जायेगी। धनराशि प्राप्त होने के उपरान्त ही अनुमति प्रदान करने संबंधी कार्यालयी की जायेगी।
 - कृपया संबंधित अधिकारी का नाम/पद व मोर्शेइल/दूरभाष.नं० भी अवगत करायें ताकि आवश्यकता पड़ने पर तुरन्त सम्पर्क किया जा सके।
 - केबिल/पाईप लाईन डालने से पहले उसके नीचे सीमेंट कक्षीट या हार्ड स्टेट्रो डाला जाये ताकि पाईप लाईन के क्षतिग्रस्त होने की संभावना कम हो तथा भविष्य में रामरम्भ हेतु रोड कटिंग से बचा जा सके। रोड कटिंग के समय उक्त कार्य की ड्राइंग एवं सेवन तथा गहराई संबंधित साहायक अभियन्ता/अवर अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, लखनऊ से अनुमोदित कराने के पश्चात ही कार्ब प्रारम्भ करने दिया जायेगा। कार्ब प्रारम्भ करने से पूर्व विभाग के सूचित करना होगा।
 - रोड कटिंग करते समय यह ध्यान रखा जाये कि कोई दुर्घटना होती है, तो उसकी सारी जिम्मेदारी कटिंग एजेन्टी की होगी। रोड कटिंग के द्वारा सर्विस लाईनों जैसे-सीवर, पानी, नाला व विद्युत लाईनों आदि की सुरक्षा का उत्तरदायित्व कटिंग सरथा का होगा। किसी भी दुर्घटना का पूर्ण हर्जा-खर्च कटिंग सरथा को ही वहन करना होगा।
 - कटिंग एरिया अधिक होने पर उसकी अनुमति पुनः लेने के उपरान्त ही कार्य किया जाय।
 - यह अनुमति केवल लो०नि०वि० के मार्गों के लिये रोड कटिंग से संबंधित है, यदि इसके अतिरिक्त अन्य विभाग/निगम आदि की अनुमति की आवश्यकता हो तो उसकी अनुमति संबंधित विभाग से स्वयं लेनी होगी।
 - जब कभी विभाग को मार्ग चौड़ीकरण एवं अन्य कारणों से उद्धल रथ्यत की आवश्यकता होगी तो केबिल/पाईप लाईन आदि डालने वाले विभाग/कम्पनी कर्म को उत्तर-केबिल/पाईप लाईन आदि आसने छाँच पर हटाकर पूर्ण रिति में दिक्षिण राज्य उपलब्ध कराना होगा।

उपलब्ध कराना
Ventral fins.
2197044201

Passed by HSC for HS 2197044-101
Mr. Tareef Dar for Nicheh Seem
H-101, Sector 101

Executive Enginee-