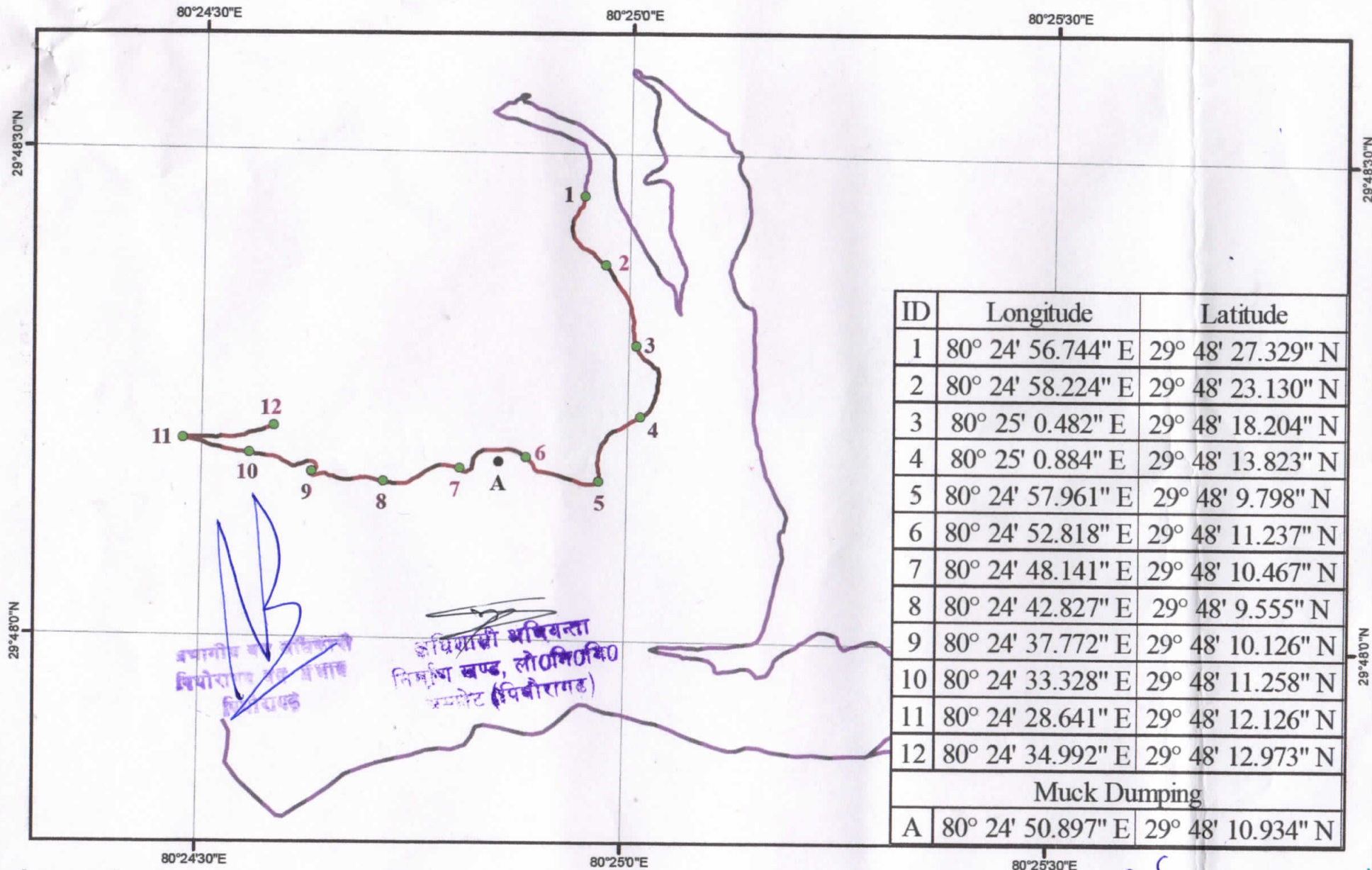


जनपद पिथौरागढ़ में राज्य योजना के अन्तर्गत विधानसभा धारचूला में बलुवाकोट से काण्डा मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 2.00 किमी०)

0 0.25 0.50 1.00 KM
Scale - 1:10,000



Legend

- Muck Dumping
- GPS Coordinates
- Proposed Road
- Existing Road

Copy

सहायक अभियन्ता,
उपखण्ड, लो० वि० वि०,
धारचूला

कां० प्र०

जनपद पिथौरागढ़

धारचूला

जनपद पिथौरागढ़

सहायक अभियन्ता

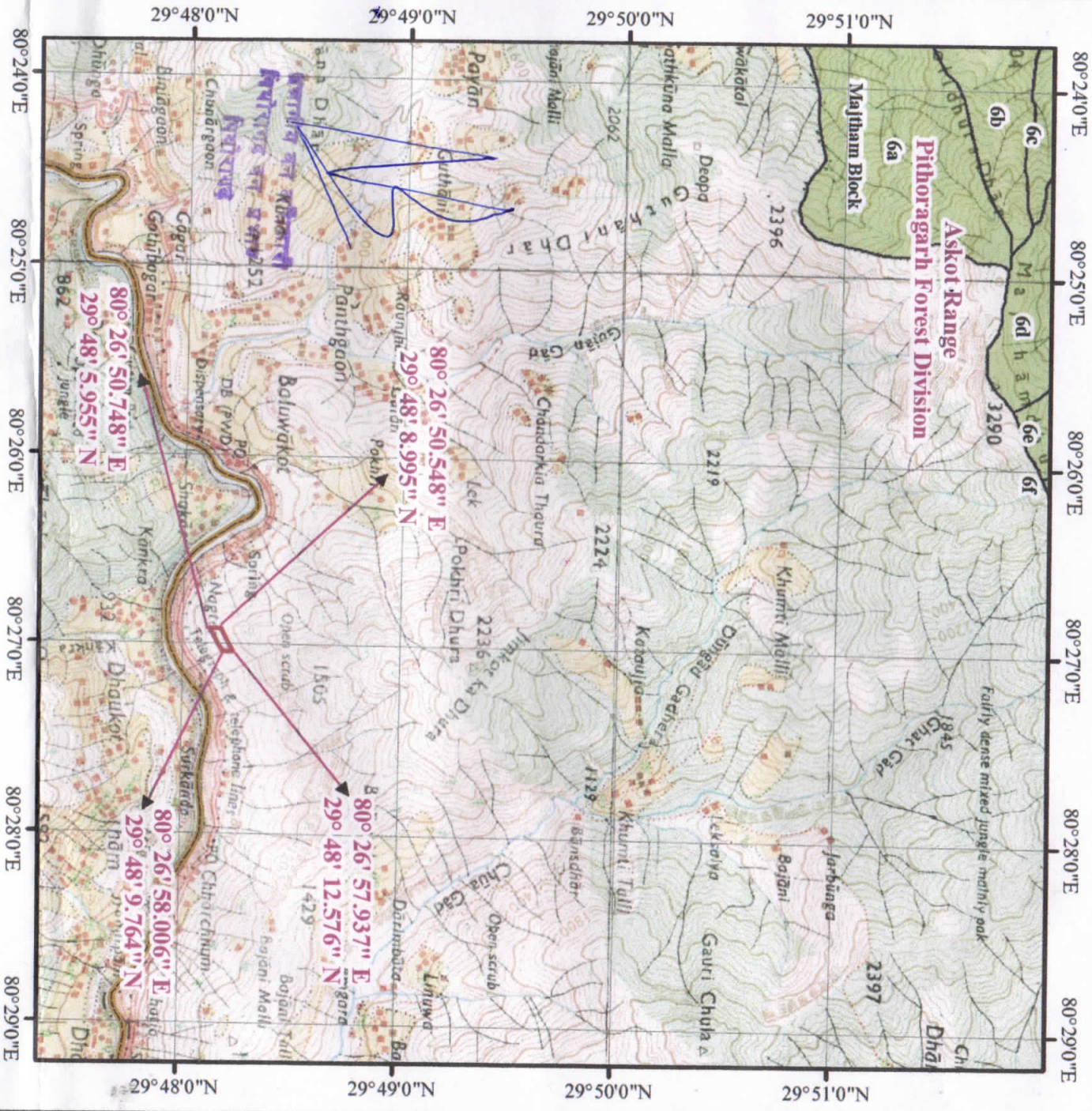
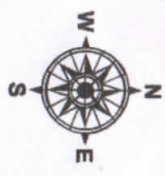
उपखण्ड, लो० वि० वि०

धारचूला

जनपद पिथौरागढ़

डिजिटल मैप – जनपद पिथौरागढ़ में राज्य योजना के अन्तर्गत विधानसभा
धारचूला में बलुवाकोट से काण्डा मोटर मार्ग के निर्माण हेतु
चयतिन क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल (क्षेत्रफल – 1.84 है०)

0 0.5 1 1.5 2Km



Legend

- Proposed C.A. and O.S.I.
- Reserve Forest
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

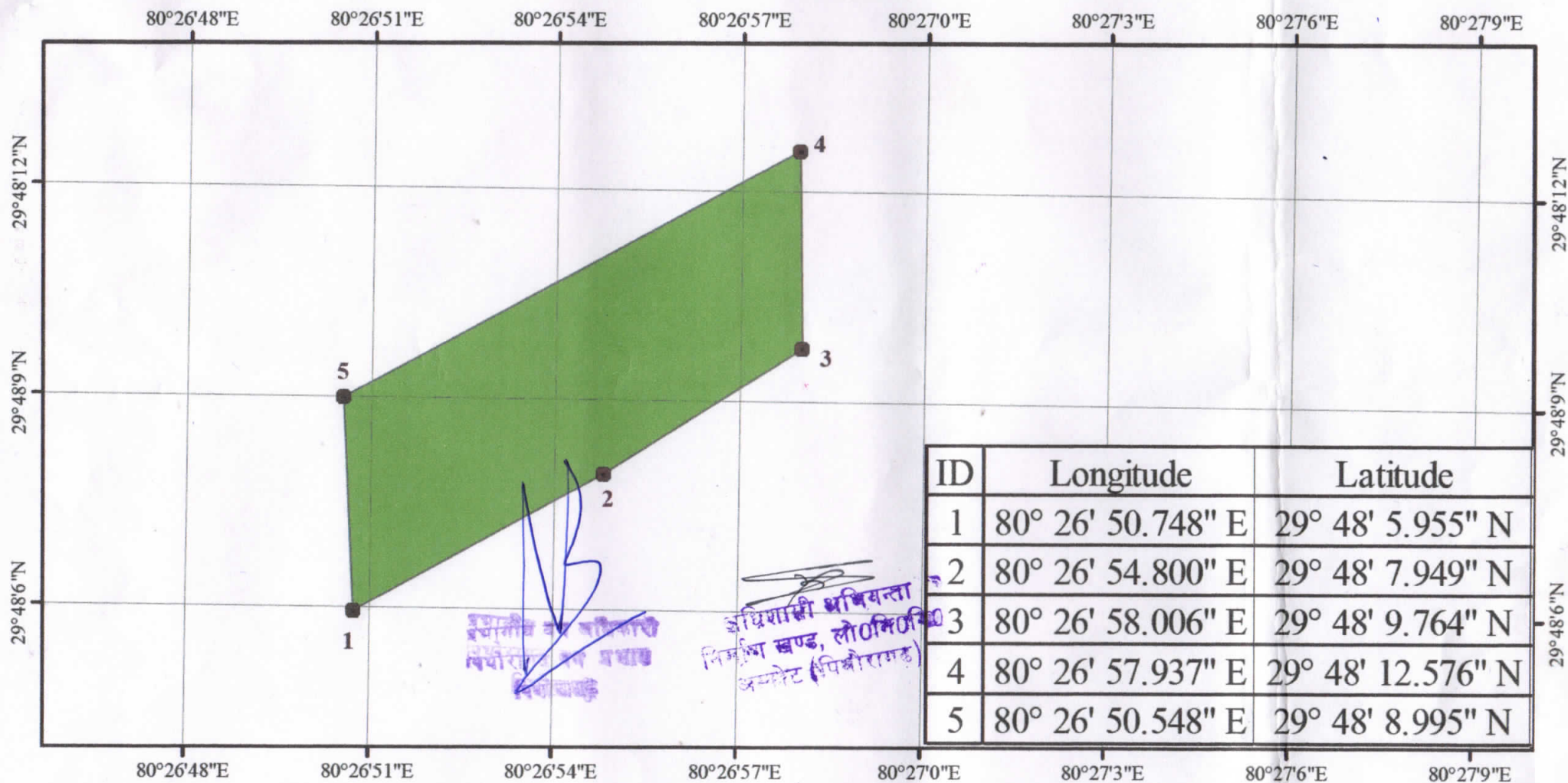
Handwritten text

Handwritten text

जियोरेफेरेंस मैप – जनपद पिथौरागढ़ में राज्य योजना के अन्तर्गत विधानसभा धारचूला में बलुवाकोट से काण्डा मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल (क्षेत्रफल – 1.84 है०)

0 0.025 0.05 0.1
KM

Scale - 1:2,500



ID	Longitude	Latitude
1	80° 26' 50.748" E	29° 48' 5.955" N
2	80° 26' 54.800" E	29° 48' 7.949" N
3	80° 26' 58.006" E	29° 48' 9.764" N
4	80° 26' 57.937" E	29° 48' 12.576" N
5	80° 26' 50.548" E	29° 48' 8.995" N

Legend

- GPS_CA
- CA Land

Gepursh

सहायक अभियन्ता,
उपखण्ड, लो0मो0,
धारचूला

CS

अधिसूची अभियन्ता
निम्नलिखित खण्ड, लो0मो0
अन्तर्गत (पिथौरागढ़)

9.12.2022

सहायक अभियन्ता
धारचूला

RECORDED

नैतिकता का ज्ञान केवल एक ही रास्ता है। वह है नैतिकता का अध्ययन।
 नैतिकता ही (3) 50 की नींव पकड़ने के लिए है।

क्र. सं.	नाम	प्रेम, धर्म	व्यक्तिगत जीवन	समाजिक जीवन	राष्ट्रीय जीवन	अंतर्राष्ट्रीय जीवन
19639	242	244	व्यक्तिगत जीवन	समाजिक जीवन	19639	242-19639
19640	242	244	"	"	19640	242-19640
			नैतिकता	2	242	

व्यक्तिगत जीवन
 समाजिक जीवन
 राष्ट्रीय जीवन

नैतिकता, व्यक्तिक जीवन के लिए है।

सहायक अधीक्षक
 उपखण्ड लो. नि. वि.
 धारद्वारा

19639
 242-19639
 19640
 242-19640

ग्राम का नाम :- बलुवाकोट पट्टी :- बलुवाकोट तहसील :- धारचूला जिला :- पिथौरागढ़।

विषय :- क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित भूमि,

खसरा नम्बर	कुल क्षेत्रफल (हे० में)	खाला संख्या	खातेदार का नाम	काबिज का नाम	प्रस्तावित क्षेत्रफल		अन्य विवरण/भूमि की श्रेणी
					खसरा न०	क्षेत्रफल (हे० में)	
1	2	3	4	5	6	7	8
19639	25 = (0.585) 304		वेंजर काविल	राज्य सरकार	19639	24 (0.481)	क्षतिपूर्क वृक्षारोपण
19640	43 11 = (0.822) 304		ओवादे	— " —	19640	41 (0.822)	क्षतिपूर्क वृक्षारोपण
19662	104 1 (2.091) 304		— " —	— " —	19662	104 (2.091)	क्षतिपूर्क वृक्षारोपण
जे 3	—	—	—	मोटा	3	1691 (3.394)	हे०
महोदय, मोटा खसरा नम्बर देखा दिया,							

प्रतिष्ठित

धारचूला

राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र. धारचूला
पिथौरागढ़



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, अस्कोट (पिथौरागढ़)।

फैक्स नं0-05964-238724

E-mail- eepwdaskote@gmail.com

पत्रांक- 1181 / 13सी0

दिनांक 11-06-2018

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
वनप्रभाग पिथौरागढ़।


विषय:- बलुवाकोट कांडा मोटर मार्ग (प्रस्ताव संख्या 8888/2014) में आनलाईन माध्यम से दिनांक 7-06-2018 को लगाई गई आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में उक्त मोटर मार्ग में लगाई गई आपत्तियों का निराकरण बिन्दुवार निम्नवत है:-

1	Short narrative of the project does not provide adequate information about project in A-I(iii) Part I.	सीरियल नं0 A-I(iii) Part I में मोटर मार्ग का संक्षिप्त विवरण को आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया।
2	Justification is not authenticated by DFO. Please upload Justification at para- D(i) in form A, Part I authenticated by DFO.	प्रभागीय वनाधिकारी पिथौरागढ़ स्तर से किया जाना है।
3	Employment generation data, it is seen that temporary employment of 100 man days ad permanent employment of 150 number is shown ar SR No. E inline. it dose note apper to be correct.	आपत्ति का निराकरण आनलाईन माध्यम से कर दिया गया है।
4	The copy of GIS software generated geo referenced digital map is not uploaded in the designated column in part I and the map upoaded is google map witch does not serve the purpose. the correct map showing geo coordinate at 200 to 300 mtr interval along the alignment of the propose road including all tiurning point may be provide/upload showing digitally marked d geo-coordinates on the map placed in the designated column in online part I.	प्रस्तावित मोटर मार्ग के जी0ओ0-रिफरेन्स मैप, जिसमें प्रत्येक बैड पर एवं 200 से 300 मी0 दूरी पर जी0पी0एस0 कॉर्डिनेट्स प्रदर्शित कर आनलॉइन आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया।
5	Village wise breakup details are not filled at section B-2.3 in form A, Part I.	आपत्ति का निराकरण आनलाईन माध्यम से कर दिया गया है।
6	The user agency may do necessary correction and provide VLC proceeding for each village separately with separate attendance sheet according to filled details in B-2.3 village wise breakup.	आपत्ति का निराकरण आनलाईन माध्यम से कर दिया गया है।
7	Convert CA details in-(L) g [user agency to other]	आपत्ति का निराकरण आनलाईन माध्यम से कर दिया गया है।
8	Generally the are proposed for CA is double the are proposed for diversion and in this case it's should be 3.6 ha but it is mentioned 1.8 ha. in details provided in part I needs clarification and necessary correction.	CA हेतु दोगुनी भूमि प्राप्त कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया। (छायाप्रति संलग्न)
9	In addition information name is not given in remarks column in form A part I.	आपत्ति का निराकरण आनलाईन माध्यम से कर दिया गया है।
10	Wildlife details is not provided in part II.	प्रभागीय वनाधिकारी पिथौरागढ़ स्तर से किया जाना है।
11	CA scheme and CA suitabilty certificate is not upoaded at para-13 in Form A, PartII	प्रभागीय वनाधिकारी पिथौरागढ़ स्तर से किया जाना है।

अतः उक्त आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण कर सेवा में प्रेषित।

For 
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,
अस्कोट(पिथौरागढ़)

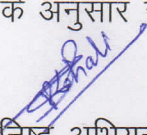
परियोजना का नाम:- जनपद पिथौरागढ़ के विधानसभा क्षेत्र धारचूला के अन्तर्गत विकास खण्ड धारचूला के बलुवाकोट से काण्डा मोटर मार्ग का निर्माण।
(लम्बाई 2.00 किमी०)

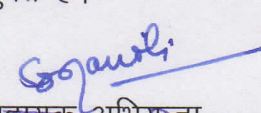
वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण पत्र।

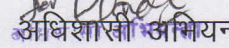
जनपद पिथौरागढ़ में निर्माण खण्ड लो०नि०वि० अस्कोट अधीन राज्य योजना के अन्तर्गत विधान सभा क्षेत्र धारचूला में बलुवाकोट से काण्डा मोटर मार्ग में प्रस्तावित मोटर मार्ग (लम्बाई 2.000 कि०मी०) मोटर मार्ग के निर्माण में दो समरेखणों पर विचार किया गया। जिसका तुलनात्मक विवरण निम्न है:-

3. समरेखण संख्या 01:- इस समरेखण को मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है। प्रस्तावित सडक समरेखण बलुवाकोट से तोक गागरा गैरागांव कि०मी० 5.000 छुरुमुल के पास से प्रस्तावित किया गया है एवं 2.00 कि०मी० की लम्बाई के पश्चात काण्डा गौव के समीप पहुँचकर समाप्त होता है। प्रस्तावित संरेखन में 1 हेयर पिन बैण्ड कि०मी० 1.900 में प्रस्तावित है। सडक समरेखन का ग्रेडिएण्ट 000-0.900 कि०मी० तक 1:24 के राइज, 1.900-1.950 कि०मी० तक 1:40 के राइज, 1.950-2.000 कि०मी० तक 1:24 के राइज में प्रस्तावित है। समरेखन में वनभूमि, नाप/बेनाप भूमि के मध्य होकर गुजरता है। समरेखण में 0.300 कि०मी० नापभूमि में प्रस्तावित है। प्रस्तावित मोटर मार्ग में 6 नाले हैं। जिससे पुलों की आवश्यकता नहीं है। प्रस्तावित मोटर मार्ग हेतु चार डम्पिंग यार्ड स्थलों का चयन किया गया है।
4. समरेखण संख्या 02:- इस समरेखण को मानचित्र में नीले रंग से दर्शाया गया है। प्रस्तावित सडक समरेखण बलुवाकोट से तोक गागरा गैरागांव कि०मी० 5.000 छुरुमुल के आगे से प्रस्तावित है एवं 2.100 कि०मी० की लम्बाई के पश्चात काण्डा गौव के समीप पहुँचकर समाप्त होता है। प्रस्तावित संरेखन में 2 हेयर पिन बैण्ड कि०मी० 0.950 में तथा दूसरा हेयर पिन बैण्ड कि०मी० 19.50 में प्रस्तावित है। सडक समरेखन का ग्रेडिएण्ट 000-0.9580 कि०मी० तक 1:24 के राइज, 0.950-1.000 कि०मी० तक 1:40 के राइज, 1.000-1.950 कि०मी० तक 1:30 के राइज तथा कि०मी० 1.950 से कि०मी० 2.000 तक 1:40 के राइज तथा कि०मी० 2.000 से 2.100 तक 1:30 के राइज में प्रस्तावित है। समरेखण में वनभूमि नापभूमि/बेनाप भूमि के मध्य होकर गुजरता है। समरेखण में 0.250 कि०मी० नापभूमि प्रस्तावित है। प्रस्तावित मोटर मार्ग में 6 नाले हैं। जिससे पुलों की आवश्यकता नहीं है। प्रस्तावित मोटर मार्ग हेतु डम्पिंगयार्ड स्थलों का चयन किया गया है। उक्त समरेखण में भूमि भूस्खलन क्षेत्र अत्यधिक लम्बाई में आ रहा है। उक्त समरेखण में ग्रामवासियों एवं जनप्रतिनिधियों द्वारा आपत्ति जताई गई है। समरेखण 01 में एच०पी० बैण्ड अधिक आने एवं ग्रामवासियों द्वारा आपत्ति जताये जाने के कारण निरस्त किया गया है।

अतः समरेखण संख्या 01 में 1 हेयर पिन बैण्ड तथा ग्रामीणों व जनप्रतिनिधियों के सहमति के अनुसार समरेखण संख्या 01 उपयुक्त है।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
अस्कोट(पिथौरागढ़)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
अस्कोट(पिथौरागढ़)


अधिसारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
अस्कोट(पिथौरागढ़)