कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,

निर्माण खण्ड-1 लोक निर्माण विभाग, एटा भाक हो दिन्द

to all

19-3-2021

जिलाधिकारी, जनपद–एटा।

विषयः जनपद-एटा में ग्राम जलेसर बाहर चुंग्गी गाटा संख्या-1378स तहसील जलेसर भारत पैट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड, मथुरा द्वारा मथुरा-सादाबाद-जलेसर-अवागढ मार्ग (राज्य मार्ग-122) के कि.मी. 70 चैनेज 69.411 मार्ग की मध्य रेखा से 60 फीट (18.29 मीटर) की दूरी छोड़कर नये रिटेल आउटलेट की स्थापना हेतु अनापत्ति प्रमाण-पत्र निर्गत करने के सम्बन्ध में।

संदर्भः जिलाधिकारी महोदय एटा का पत्र सं0- 194/न्याय सहायक दिनांक 29.01.2021

महोदय.

A

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमटेड मथुरा को मुख्य अभियन्ता अलीगढ क्षेत्र लो०नि०वि० अलीगढ के पत्रांक संख्या 832/20एम–अ0क्षे0/2021 दिनांक 10.03.2021 को अनुमति इस शर्त के साथ प्रदान की जाती है कि उ0प्र0 सरकार के शासनादेश संख्या 1882/23–12–19–1365/17टीसी० दिनांक 04.12.2019 में दी गयी गाइडलाइनों एवं शर्तों का अनुपालन करना सुनिश्चित करें तथा निर्माण कार्य मानचित्र के अनुसार कराना होगा।

- 1. मानचित्र मानक के अनुसार बनें हैं।
- 2. प्रस्तावित निर्माण अभी तक प्रारम्भ नहीं किया गया है।
- 3 आवेदक के विरूद्ध उक्त प्रस्तावित स्थल सम्बन्धी उ०प्र० रोड साइड लैण्ड कन्ट्रोल एक्ट–1945 की धारा–13(1) अथवा 13(2) के अन्तर्गत कोई वाद न्यायालय में विचाराधीन नहीं है। अन्य किसी प्रकार वाद एवं विवाद के सम्बन्ध में आवेदक का उत्तरदायित्व होगा।
- प्रस्तावित निर्माण स्थल जलेसर नगरपालिका परिषद की सीमा के अन्दर पडता है।
- प्रस्तावित स्थल जनपद एटा के ग्राम जलेसर बाहर चुंगी गाटा संख्या 1378स तहसील–जलेसर भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमटेड मथुरा द्वारा <u>मथुरा–सादाबाद–जलेसर–अवागढ़ मार्ग (राज्य मार्ग–122)</u> के कि.मी. 70 चैनेज 69.411 मार्ग वांयी ओर पडता है।
- प्रस्तावित निर्माण किसी योग्य भूमि पर बनाया जाना प्रस्तावित नहीं है।
- 7. प्रस्तावित निर्माण स्थल अरबन क्षेत्र एवं औद्योगिक क्षेत्र के अन्तर्गत पडता है।
- आवेदक का प्रस्तावित निर्माण मार्ग की मध्य रेखा से वफर सिट्रप 18.29 मीटर डिस्पेसिन्ग पम्प 27.79 मीटर 34.79 मीटर, भवन निर्माण 38.99 मीटर की दूरी पर नक्शे में प्रदर्शित है।
- क. आवेदक के वायोडीजल पम्प लगाने की अनुमति मिलने के उपरान्त अपने निजी खर्चे से मानचित्रानुसार ओपन ड्रेन (नाली) एवं दोनों ओर आर0सी0सी0 पुलिया एवं पहुँच मार्ग का निर्माण लो0नि0वि0 की विशिष्टियों के अनुसार कराना होगा। 10 वर्ष के लिये लीजडीड एग्रीमेण्ट हेतु रू0 10,000.00 Non Refundable Processing Fee का डिमाण्ड ड्राफ्ट संख्या–350990 दिनांक 05.02.2021 जो अधिशासी अभियन्ता के नाम बन्धक है। Revenue Head (1054–सड़क तथा सेतु–800 अन्य प्रतियां–06–अन्य प्रतियां)) में जमा करा ली गयी हैं एवं शासनादेश संख्या 1882/23–12–19–1365/17टीसी0 लोक निर्माण अनुभाग–12 लखनऊ दिनांक 04.12.2019 के प्रस्तर 11.2 के अनुसार मार्ग की भूमि के प्रयोग करने के लिये वाछिंत धनराशि रू0 3,00,000.00 (रूपये तीन लाख मात्र) का डिमाण्ड ड्राफ्ट संख्या–350988 दिनांक 04.02.2021 बैंक ऑफ बडौदा जलेसर लाइसेन्स फीस राजस्व मद में अधिशासी अभियन्ता के नाम जमा करा ली गयी है।
- ख. आवेदक को यह सुनिश्चित कराना होगा कि पैट्रोल पम्प लगाने, के उपरान्त मार्ग पर किसी भी प्रकार के यातायात के संचालन में अवरोध न होने पाये।
- ग, आवेदन द्वारा किसी भी दशा में स्वयं के इस्तेमाल एवं वर्षाती पानी का बहाव इस प्रकार कराना होगा कि पानी बिना किसी अवरोध कि सीधा नाली में ही आये तथा किसी भी दशा में रिटेल आउटलेट का पानी मार्ग पर नहीं आना चाहिए एवं नाली को बन्द नहीं किया जायेगा।
- घ मार्ग से रिटेल आउटलेट के स्थल का लेविल मार्ग की लेपित सतह है नीचा रखा जायेगा।



- उपरोक्त के अतिरिक्त आवेदक को निम्नलिखित शर्तों का अनुपालन भी सुनिश्चित करना होगा। परसावित पेटोल प्रमालन का निमोण शासनावंश मल्ला जम्मर २३ १२ ११ १३ १३ १७ ७७७ १७ २५ जन्म अनुभाग 12 लखनऊ हिनाक 04 12 2010 के अनुसार किया जाय 2
- परताधित पेटोल पम्प के पहुँच मार्ग पर 100 मीटर रपान की आर0र्गणर्गण (गण्य का जमांश जार्दर्शावर की विशिष्टिग्यों के अनुरूप कराया जाना सुनिहिनत कर। 3
- परताबित रिटेल आतटलेट पहुँच मार्गों पर निर्मित की जान वाली पुलिया क वीच गढ़ माउन खुली म 100 मीटर चौडाई का डेन मार्ग के मध्य बिन्दु से 1829 मीटर के पश्चात बनाकर उसक क्षार स्ट्रीज पाइप के कैटिल केचर बना दिया जाये ताकि रोड का पानी सुरक्षा एव सुविधापूर्वक जह माइन इन म होकर आगे प्राकृतिक नाली/नाले में बह सके। 4
- प्रस्तावित रिटेल आउटलेट के पहुँच मार्ग का ढाल लोठनिठविठ मार्ग से पुलिया की भार हारा नथा आर०सी०सी० पुलिया आई०आर०सी०-एस०पी० 13 के अनुसार निर्मित की जायगी। 5-
- नवीन रिटेल आउटलेट की पेड़ा एरिया की लेगिल सड़क के पेन्टेंड सतह के मध्य बिन्दु क लगिल स 0.50 मीटर नीचा रखा जाये। 6-
- बफर रिट्रप कि पास हैजिज की ऊँचाई 60 सेमी0 से ऊपर न रखी जाये। 7-
- प्रस्तावित पेट्रोल पम्प का निर्माण लो०नि०वि० मार्ग की स्थाई भूमि के बाहर अनुमोदित नक्श क अनुसार किया जाये तथा निर्माण सामिग्री लो०नि०वि० सीमा मे न रखी जाये। मार्ग के मध्य 1829 मीटर की दूरी क कम पर कोई भवन निर्माण नही होना चाहिए।
- यदि निर्माण स्थल की भूमि पर न्यायालय का कोई विवाद विचाराधीन हो तो ऐसी स्थिति में अनापत्नि 8-प्रमाण-पत्र स्वत निरस्त समझा जायेगा।
- भूमि के स्वामित्व का सत्यापन राजस्व विभाग से करा लिया जाये इस सम्बन्ध में लोoनिoविo का कोई 9-उत्तरदायित्व नही होगा।
- लो०नि०वि० मार्ग का चौडीकरण के समय यदि पहुँच मार्ग का निर्माण कार्य हेतु पम्प आदि को शिफ्ट करने 10-की आवश्यकता हुई तो प्रार्थी को अपने खर्चे पर ही उक्त कार्य करना होगा। इस क्षति के लिए किसी प्रकार का मुआवजा नही दिया जायेगा।
- प्रस्तावित पेट्रोल पम्प का निर्माण आई0आर0सी0 कोड संख्या–12–1983 के अनुसार कराना होगा। 11-
- आवेदक द्वारा उपरोक्त समस्त शर्तों का पालन न करने की दशा में दी गयी अनुमति स्वतः ही निरस्त 12-समझी' जायेगी।

संलग्नक–दो मानचित्र एवं दो चैक लिस्ट।

(सतीश कुमार) अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड-1, लो0नि0वि0, एटा ।

दिनांकः 19-3-2021

प्रतिलिपि-

पत्राक.

511/BC

सहायक अभियन्ता (प्रथम), निर्माण खण्ड–1, लो०नि०वि०, एटा को सूचनार्थ प्रेषित।

- अवर अभियन्ता इन्चार्ज, श्री अमित कुमार, निर्माण खण्ड-1, लो०नि०वि०, एटा को इस आशय से प्रेषित कि निर्माण कार्य को समय-समय पर चैक करना सुनिश्चत करें।
- स्नील वर्मा (अमीन) निर्माण खण्ड–1, लो०नि०वि०, एटा को उपरोक्त की एक प्रति के साथ रिकार्ड हेत् 3 प्रेषित।

सुप्रतिम भेट्टागाणी प्रदिशिक प्रबन्धक (रिटेल) भारत पेट्रोलियम कॉपरिशन लिमिटेड भारप न्×ारपनम् नगना प्राप्त गणन05 सॉट-डी-1, रोड मं.27, इडल्प्रिल एरिया, मॉट-वी, रॉट ऑक्सिनमधुरा रिफाइनरी, मधुरा-281005 09/04/2021

1 लोवनि०वि० निर्माण खण्ड-

	(b) Hilly terrain and urban stretches (h	or both Does not	Fuint Minimum 000-	Van
	united and undivided carriageway)	within 300m	Exist Minimum 300m.	Yes
	Plaza/Railway level crossing	ier/Toll Does not exis	st within Minimum 1000m	n. Yes
	(0) Mention whether the check barrier is I	ncated		
	on main carriageway or on service seprated from main carriageway	e road		
	(i) Distance from start of app	proach NA	Minimum 300m	NA
ł	road of road over bridge.			
L	Sepirate separator/Parpa		Minimum 500m	NA
	Provision of 7.0 m / 5.5 m wide Service /connection	ecting NA	Necessary at clus	tering NA
T	1080.		of fuel station	icing in
i	 Length of the service road included declaration and acceleration lane 	uding NA	Mention the length	in m
1	regulating entry to/exit from prop	osed		
	fuel station.			
í	(ii) Whether additional land acquisition required beyond the available ROV	is NA		NA
	accommodate set	rvice		1
	road.deceleration / acceleration la	anes		
	etc.) by the owner of the fuel station (iii) If Yes, mention the additional L.A. require	n. dito NA	(Mention Area sqm	.)
	be done by the owner of the	fuel		
	Station.			
	(iv) Whether additional land Acquisition as ab beyond the available ROW	ove NA (to		NA
	accommodate such service ro	ad.		
	Deceleration / acceleration lanes, et	tc.)		
	has been done by the owner of the f station.	uel		
	(v) If Yes, whether the documentary evidence	of NA		NA
7	the L.A. details are attached. Gradient of road section			1973
8	Slope of Fuel Station Premises / Service Area	Plain 2%	Maximum 5% Minimum 2%	Yes
0	for drainage purpose.	22	Willin 110111 276	Yes
9	(a) Width of Frontage of plot	28.00m	Minimum	Yes
	(b) Depth of plot	28.50m	35m/30m//20m Minimum	No.
			35m/45m/30m//20m	Yes
0	Length of Buffer Strip	10.00m	Minimum 12	m Yes
				in
			Urban/hilly Are kccping minimur	-
			width of opening a	t
1	Width of Buffer strip extending inside ROW.	3.00 M	entry and exit to 7.5m)	
2	is there only one structure of approved standard	Approved signage is	Minimum 3 m s No structure or	Yes
	identification sign on pole with existing on butter strip.	proposed	hoarding except	1.00
			approved standard	
			identification sign on pole is allowed on	
	Height of kerk for hitter still		butter strip	
_	Height of kerb for buffer strip. Is the space from outer edge of buffer strip of the edge	300 mm	Minimum 275 mm	Yes
	of road turfed raised with no other structure.	As per Norms	No structure or	Yes
	Λ		hoarding or parking space is allowed in the	
			space in front of	
1	Radius of Turning Curve	13.00 M	butlers strip.	
	सहायक अभियत्त	1	Minimum 13 m	Yes
	निर्माण खण्ड । व्हो०नि	0日0		
	E var A		\leq	2
1.00	10		मिम भटटाचार्ज	Ť
		स्	WICH THE FREE	न)

T,

सुप्रितिम भट्टी चाणा प्रादेशिक प्रबन्धक (रिटेल) भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड फॉट-डी-1, रोड नं2C, इंडव्रियन एरिया, माइट-वी, पोस्ट ऑफिस-मयुरा रिफाइनरी, मथुरा-281005 ०१/०५/२०२१

4

4

<u>ANNEX</u>- II B (To Appendix-1)

CHECK LIST-2 Check list for getting approval for installation of New Fuel Station along State Roads

-	Item	Measurement at site	Norms	Whether complying With Norms*
1	Distance from intersection:			
	1.1 Non-Urban (Rural Stretch)			
	1.1.1 Pain and Rolling Terrain			
	 Intersection with NHs/SHs/MDRs. For SH and MDR 	NA	1000m	NA
	For ODR & VR	NA	600m	NA
	 Intersection with Rural Roads /approach To private and public properties 	NA .	300m	NA
	1.1.2 Hilly Mountainous Terrain			
1	(i) Intersection with NHs/SHs/MDRs.	NA	300m	NA
	(ii) Intersection with all other roads and tracks	NA	100m	NA
	1.2 Urban Stretches			
	1.2.1 Plain and Rolling Terrain			
	(a) Urban Area with population of more than 20,000 and less than one lakh.			
	 (i) Intersection with any category of roads of carriageway width of 3.5m and above. 	Does not exist Within 300m	300m	Yes
	(ii) Intersection with roads of carriageway width of less than 3.5m.	Does not exist Within 100m	100m	Yes
	(b) Urban Area with population of one lakh. and above.			
	 (i) Intersection with any category of road (irrespective of Carriageway width). 	NΛ	100m	NA
	1.2.2 Hilly Mountainous Terrain			
	 (i) Intersection with any category of road (irrespective of carriageway width). 	NA	100m	NA
2	Gap in the central median from fuel station (for divided carriageway width)	NA	300m	NA
3	Is it a part of Rest Area complex?	NA		NA
4	Distance from nearest Fuel station (a) Plain and rolling terrain in non-urban (rural) Areas. (i) Undivided carriageway for		Minimum 200-	NA
	both sides of carriageway (ii) Divided carriageway (vit) no gap in mutatriage bat	NA NA पन्ता	Minimum 300m. Minimum 1000m.	NA
	location)निर्माण खण्ड । त		~ ~ ~	L

मुप्रासिम् भट्टा चाणा प्रादेशिक प्रवत्यक (रिटेल) भारत पेट्रेलियम कॉपरिणन लिमिटेड जॉट जैना, रेड ने2:, इंडीह्यल पर्णि, गाउट-वे, जॉट जॉक्ता-मयुरा रिकाइनरी, मयुरा-281005 इंग्ट ऑक्ति-मयुरा रिकाइनरी, मयुरा-28105

16	Radius of non-turning Curve	1.50 M		
	(i) Whether additional land acquisition is required by the side of ROW (to provide prescribed turning radius) by the purper of the fact.	Not required	Minimum 1.5 m Maximum 3 m	Yes NA
	 (ii) If Yes, mention the additional L.A. required to be done by the owner of the fuel station. 	Not required	Mention Area sqm.	NA
	(iii) Whether additional land acquisition as above is required by the side of ROW (to provide prescribed turning radius) has been done by the owner of the fuel station.	Not required		NA
	(iv) If Yes, whether the documentary evidence of the L.A. details are attached.	Not required		NA
17	Minimum downwards slope of access roads Towards the fuel station.	2%	Minimum 2%	Yes
18	Difference in level between the road and fuel station and access area measured at the edge of the shoulder in the road.	300mm	Minimum 300mm	Yes
19	Provision of Culvert, designed for drainage according to latest IRC-SP-13	As per drawing 1.0 M DIA N.P4 HUME PIPE	Slab culvert with iron grating of adequate strength	Yes
20	(a) Provision of drinking water and tookt facilities along with proper display board at	CULYERT As per drawing	Drawing showing these arrangement as per rubstaction of highway	Yes
	the entry to fuel station (b) Provision of proper drainage arrangement to fuel attains properses	As per diaming	authorities to be rubitisted	Yes
21	Drovicion of adeniate Stati and Indiving of PC	Showh in the drawing	Munimum requirement as shown in the Coloring	Yes
22	Whether the oil company has certified that full station is neither in operation nor energized and that construction of the fuel station has not been commenced			Yus



CHECK LIST-1

<u>ANNEX</u>- II A (To Appendix-I)

Check list for getting approval for installation of New Fuel Station along State Roads

•

- 1. General Information
- 1.1 SH/MDR/ODR/VR : MDR-106 (Convert into SH-122) Sadabad-Jalesar-Awagarh Road (M.D.R.-106 old) Name & Number Mathura-Sadabad-Jalesar-Awagarh Road (SH-122 new) 1.2 District : Etah 1.3 : Khasra No.1378刊 Location Village: Jalesar Bahar Chungi, Tehsil: Jalesar, Distt.-Etah, Uttar Pradesh : In KM 30 (Chainage 29.411) K- + 30 CH - 69 H (Chainage in km.) 1.3.1 Side of Road Left or right side towadrds 1.3.2 : Leftt Hand Side increasing towards Awagarh increasing Chainage/km/direction : Aligarh Zone, Zone of PWD 1.4 : Executive Engineer, **Division of PWD** 1.5 Construction Division-1, **PWD Etah** : Bharat Petroleum Corporation Limited. Name of Oil Company 1.6 Mathura Territory (Retail), (as applicable)

सहायक आभेयन्ता निर्माण खण्ड । लो०नि०वि० पुरा

T

....

Bharat Petroleum Corporation Limited. Mathura Territory (Retail), Plot No. D-1, U.P.S.I.D.C., Industrial Area, Site-'B', Mathura-281005. TEL: 0565-2480008, Fax- 91-565-2480208.

निर्मा रेशन लिमिटन यल एरिया, मारु तरी, मथुरा-2816 09/04/2021

अभियन्ता

का जिली विल

T	(b) Hilly terrain and urban stretches (for both			
	Givided and Undivided carnageway)	Does not Exist within 300m	Minimum 300m.	Yes
	(a) Distance from Check barrier/Toll	Does not exist within		
	ridzavindliway jevel crossing	1000m	Minimum 1000m.	Yes
	(b) Mention whether the check barrier is located	1000111		
	than contract to vow9061160 ment			
	Sepreted from main camageway			
	(i) Distance from start of approach	NA	Minimum 300m	NA
	road of road over bridge			
	(ii) Distance from start of grade seprate separator/Ramp	NA.	Minimum 500m	NA
	Provision of 7.0 m / 5.5 m wide Service /connecting road.	NA	Necessary at clustering of fuel station	NA
	 Length of the service road including declaration and acceleration lanes for regulating entry to/exit from proposed fuel station. 	NA	Mention the length in m	
	(ii) Whether additional land acquisition is	NA		NA
	required beyond the available ROW (to accommodate service road.deceleration / acceleration lanes	INA .		
	etc.) by the owner of the fuel station.		(Mention Area sqm.)	
	(iii) If Yes,mention the additional L.A.required to be done by the owner of the fuel	NA		
	station. (iv) Whether additional land Acquisition as above	NA		NA
	beyond the available ROW (to			
	accommodate such service road. Deceleration / acceleration lanes,etc.) has been done by the owner of the fuel			
	station. (v) If Yes, whether the documentary evidence of	NA		NA
	the L.A. details are attached. Gradient of road section	Plain	Maximum 5%	Yes
7 8	Slope of Fuel Station Premises / Service Area	2%	Minimum 2%	Yes
0	for drainage purpose.		Minimum	Yes
9	(a) Width of Frontage of plot	28.00m	35m/30m//20m	100
		28.50m	Minimum	Yes
	(b) Depth of plot		35m/45m/30m//20m	
			Minimum 12m	Yes
10	Length of Buffer Strip	10.00m	(minimum 5m in Urban/hilly Area keeping minimum	165
			width of opening at entry and exit to 7.5m)	
		3.00 M	Minimum 3 m	Yes
11	Width of Buffer strip extending inside ROW.	Approved signage is	No structure or	Yes
12	Width of Euler supexcending interesting of approved standard is there only one structure of approved standard identification sign on pole with existing on buffer strip.	proposed	hoarding except approved standard identification sign on pole is allowed on buffer strip	
	the transformation		Minimum 275 mm	Yes
13	Height of kerb for buffer strip. Is the space from outer edge of buffer strip of the edge	As per Norms	No structure or	Yes
14	of road turled raised with no other structure.	ł	hoarding or parking space is allowed in the space in front of buffers strip.	
		DOO M	Minimum 13 m	Yes
15		अभियन्ता 1 लो0नि0वि0		

N

 $\hat{}$

1000

- 🚳 - 🔅

सिमा रो टिविया प्रादिभिक प्रबन्धक (रिटेल) भारत पेट्रेलियम कॉपरिशन लिमिटेड जॉट-डी-1, रोड नं2C, इंडिएवल एरिया, माउट-रो, तोट ऑफिस-मयुरा रिसाइनरी, मयुरा-281005 69 04 2091

<u>ANNEX</u>- II B (To Appendix-I)

CHECK LIST-2 Check list for getting approval for installation of New Fuel Station along State Roads

Distance from intersection: site With I 1.1 Non-Urban (Rural Stretch) 1.1.1 Pain and Rolling Terrain Image: Stretch S	Norms**
1.1.1 Pain and Rolling Terrain Intersection with NHs/SHs/MDRs. NA 1000m NA For SH and MDR NA 600m NA For ODR & VR NA 600m NA	
(i) Intersection with NHs/SHs/MDRs. For SH and MDR NA 1000m NA For ODR & VR NA 600m NA	
(ii) Intersection with Bural Boards /approach NA 300m NA	
To private and public properties	
1.1.2 Hilly Mountainous Terrain	
(i) Intersection with NHs/SHs/MDRs. NA 300m NA	
(ii) Intersection with all other roads and tracks NA 100m NA	
1.2 Urban Stretches	
1.2.1 Plain and Rolling Terrain	
(a) Urban Area with population of more than 20,000 and less than one lakh.	
(i) Intersection with any category of roads of carriageway width of 3.5m and above. (ii) Intersection with roads of carriageway width of less than 3.5m.Does not existadd of existYes(ii) Intersection with roads of of less than 3.5m.Does not 	
(b) Urban Area with population of one lakh. and above.	
(i) Intersection with any category of road (irrespective of Carriageway width). NA 100m NA	
1.2.2 Hilly Mountainous Terrain	
(i) Intersection with any category of road (irrespective of carriageway width). NA 100m NA	
Gap in the central median from fuel station (for divided NA 300m NA carriageway width)	
Is it a part of Rest Area complex? NA NA	
Distance from nearest Fuel station (a) Plain and rolling terrain in non-urban (rural) Areas. (i) Undivided carriageway (for both sides of carriageway) NA Minimum 300m. NA	
(ii) Divided carriageway (with NA no gap in median at this सहायक अभियन्ता Minimum 1000m. NA location) . निर्माण खण्ड 1 लोगनिगवि०	
THE SO THE ST	
सुप्रदित्में प्रावेधिक प्रवन्धक (रिट- प्रावेधिक प्रवन्धक कॉपोरियान लिमिट भारत पेट्रेलियम कॉपोरियान लिमिट भारत पेट्रेलियम कॉपोरियान शिम्प्र कॉट-डी-1, रोड नं2C, इंडोरियन एरिया, माइट-डी लॉट-डी-1, रोड नं2C, इंडोरियन एरिया साइट-डी लॉट-डी-1, रोड नं2C, इंडोरियन एरिया साइट-डी लॉफ्स-मयुग्र रियाइनरी, मयुग्र-281005	
og/04/2021	

16	Radius of non-turning Curve			
	(i) Whether additional land acquisition is required by the side of ROW (to provide present	1.50 M Not required	Minimum 1.5 m Maximum 3 m	Yes
	 (ii) If Yes, mention the additional L.A. required to be done by the owner of the fuel 	Not required	Mention Area sqm.	NA
	(iii) whether additional land acquisition as above is required by the side of ROW (to provide prescribed turning radius) has been done by the owner of its	Not required		NA
17	(iv) If Yes, whether the documentary evidence of the L.A. details are attached.	Not required		NA
18	Towards the fuel station. Difference in level between the road and fuel station and access area measured at the edge of the shoulder in the road.	2 /6 300mm	Minimum 2% Minimum 300mm	Yes Yes
19	Provision of Culvert, designed for drainage according to latest IRC:SP-13	As per drawing JOM DIA NOP4 HUME PIPE CULVERT	Slab culvert with iron grating of adequate strength	Yes
20	 (a) Provision of drinking water and toilet facilities along with proper display board at the entry to fuel station (b) Provision of proper drainage arrangement for Fuel station premises 	As per drawing	Drawing showing these arrangement as per satisfaction of highway authorities to be	Yes
21	Provision of adequate sign and marking as per the drawings	Shown in the drawing	submitted Minimum requirement as shown in the Drawing.	Yes
22	Whether the oil company has certified that fuel station is neither in operation nor energized and that construction of the fuel station has not been commenced	Yes	onawnig.	Yes

40.

' अस्तावित रूपल-तमर पलिका सीमा के आयर एव - मेक लिस्ट के अनु मार सरी है।

सहायक अभियन्ता निर्माण खण्ड I लो०नि०वि० Fre ुरव

1

अधिशासी अभियन्ता तिर्माण ज्यान्त्र र भनि०वि० 5-12/2021 सुमिरिम भेट्टाचार्गो प्रादेशिक प्रवन्धक (रिटेल) भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड पॉट-डी-1, रोड नं2८, इंडीइयल एरिया, माइर-ची, पॉट-डी-1, रोड नं2. (रेजाइन री, मथुरा-281005 दोट ऑफिस-मथुरा रिजाइन री, मथुरा-281005

e/5 अर्थानण आंभयन्ता গলীমার ভূলা লাঁ০ মি০ মি০ Training ----

P 24 2 2021