

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड-1 लोक निर्माण विभाग, एटा

सेक में

पत्रांक 517/2021

दिनांक
19-3-2021

जिलाधिकारी,
जनपद-एटा।

विषय: जनपद-एटा में ग्राम जलेसर बाहर चुंगी गाटा संख्या-1378स तहसील जलेसर भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड, मथुरा द्वारा मथुरा-सादाबाद-जलेसर-अवागढ मार्ग (राज्य मार्ग-122) के कि.मी. 70 चैनेज 69.411 मार्ग की मध्य रेखा से 60 फीट (18.29 मीटर) की दूरी छोड़कर नये रिटेल आउटलेट की स्थापना हेतु अनापत्ति प्रमाण-पत्र निर्गत करने के सम्बन्ध में।

संदर्भ: जिलाधिकारी महोदय एटा का पत्र सं०- 194/न्याय सहायक दिनांक 29.01.2021

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड मथुरा को मुख्य अभियन्ता अलीगढ क्षेत्र लो0नि0वि0 अलीगढ के पत्रांक संख्या 832/20एम-अ0क्ष0/2021 दिनांक 10.03.2021 को अनुमति इस शर्त के साथ प्रदान की जाती है कि उ0प्र0 सरकार के शासनादेश संख्या 1882/23-12-19-1365/17टीसी0 दिनांक 04.12.2019 में दी गयी गाइडलाइनों एवं शर्तों का अनुपालन करना सुनिश्चित करें तथा निर्माण कार्य मानचित्र के अनुसार कराना होगा।

1. मानचित्र मानक के अनुसार बने हैं।
2. प्रस्तावित निर्माण अभी तक प्रारम्भ नहीं किया गया है।
3. आवेदक के विरुद्ध उक्त प्रस्तावित स्थल सम्बन्धी उ0प्र0 रोड साइड लैण्ड कन्ट्रोल एक्ट-1945 की धारा-13(1) अथवा 13(2) के अन्तर्गत कोई वाद न्यायालय में विचाराधीन नहीं है। अन्य किसी प्रकार वाद एवं विवाद के सम्बन्ध में आवेदक का उत्तरदायित्व होगा।
4. प्रस्तावित निर्माण स्थल जलेसर नगरपालिका परिषद की सीमा के अन्दर पड़ता है।
5. प्रस्तावित स्थल जनपद एटा के ग्राम जलेसर बाहर चुंगी गाटा संख्या 1378स तहसील-जलेसर भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड मथुरा द्वारा मथुरा-सादाबाद-जलेसर-अवागढ मार्ग (राज्य मार्ग-122) के कि.मी. 70 चैनेज 69.411 मार्ग बायीं ओर पड़ता है।
6. प्रस्तावित निर्माण किसी योग्य भूमि पर बनाया जाना प्रस्तावित नहीं है।
7. प्रस्तावित निर्माण स्थल अरबन क्षेत्र एवं औद्योगिक क्षेत्र के अन्तर्गत पड़ता है।
8. आवेदक का प्रस्तावित निर्माण मार्ग की मध्य रेखा से वफर स्ट्रिप 18.29 मीटर डिस्पेसिंग पम्प 27.79 मीटर 34.79 मीटर, भवन निर्माण 38.99 मीटर की दूरी पर नक्शे में प्रदर्शित है।
- क. आवेदक के वायोडीजल पम्प लगाने की अनुमति मिलने के उपरान्त अपने निजी खर्चे से मानचित्रानुसार ओपन ड्रेन (नाली) एवं दोनों ओर आर0सी0सी0 पुलिया एवं पहुँच मार्ग का निर्माण लो0नि0वि0 की विशिष्टियों के अनुसार कराना होगा। 10 वर्ष के लिये लीजडीड एग्रीमेण्ट हेतु रू0 10,000.00 Non Refundable Processing Fee का डिमाण्ड ड्राफ्ट संख्या-350990 दिनांक 05.02.2021 जो अधिशासी अभियन्ता के नाम बन्धक है। Revenue Head (1054-सड़क तथा सेतु-800 अन्य प्रतियां-06-अन्य प्रतियां) में जमा करा ली गयी है एवं शासनादेश संख्या 1882/23-12-19-1365/17टीसी0 लोक निर्माण अनुभाग-12 लखनऊ दिनांक 04.12.2019 के प्रस्तर 11.2 के अनुसार मार्ग की भूमि के प्रयोग करने के लिये वांछित धनराशि रू0 3,00,000.00 (रुपये तीन लाख मात्र) का डिमाण्ड ड्राफ्ट संख्या-350988 दिनांक 04.02.2021 बैंक ऑफ बडौदा जलेसर लाइसेन्स फीस राजस्व मद में अधिशासी अभियन्ता के नाम जमा करा ली गयी है।
- ख. आवेदक को यह सुनिश्चित कराना होगा कि पेट्रोल पम्प लगाने के उपरान्त मार्ग पर किसी भी प्रकार के यातायात के संचालन में अवरोध न होने पाये।
- ग. आवेदन द्वारा किसी भी दशा में स्वयं के इस्तेमाल एवं वर्षाती पानी का बहाव इस प्रकार कराना होगा कि पानी बिना किसी अवरोध कि सीधा नाली में ही आये तथा किसी भी दशा में रिटेल आउटलेट का पानी मार्ग पर नही आना चाहिए एत नाली को बन्द नही किया जायेगा।
- घ. मार्ग से रिटेल आउटलेट के स्थल का लेविल मार्ग की लेपित सतह है नीचा रखा जायेगा।

सुप्रतिम भट्टाचार्य
प्रदेशिक प्रबन्धक (रिटेल)
भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड
प्लॉट-बी-1, रोड नं० 25, इन्डियन एलिव, मथुरा-बी.
प्लॉट ऑफिस-मथुरा विकास नरी, मथुरा-281005
09/04/2021

उपरोक्त के अतिरिक्त आवेदक को निम्नलिखित शर्तों का अनुपालन भी सुनिश्चित करना होगा।

- 1- प्रस्तावित पेट्रोल पम्प का निर्माण शरणादेश संख्या 1982/23/12/19/365/17वीं संशोधन के अनुसार अनुभाग 12 संलग्नक 1 के तहत 04/12/2010 के अनुसार किया जाये।
- 2- प्रस्तावित पेट्रोल पम्प के पहुँच मार्ग पर 100 मीटर गमन की जायगी/प्राप्त होगी का निर्माण करवाया जाये।
- 3- प्रस्तावित रिटेल आउटलेट पहुँच मार्ग पर निर्मित की जान वाली पुलिया के बीच रास्ता गड्ढा खुदने से 100 मीटर चौड़ाई का इन मार्ग के मध्य बिन्दु से 18.29 मीटर के पश्चात बनाकर एक छोर मध्य पाइप के जैटिल केवर बना दिया जाये ताकि रोड का पानी सुरक्षा एवं सुविधापूर्वक रास्ता गड्ढा इन में होकर आगे प्राकृतिक नाली/नाले में बह सके।
- 4- प्रस्तावित रिटेल आउटलेट के पहुँच मार्ग का ढाल लो0नि0वि0 मार्ग से पुलिया की आरंभ तक आर0सी0सी0 पुलिया आई0आर0सी0-एस0पी0 13 के अनुसार निर्मित की जायेगी।
- 5- नवीन रिटेल आउटलेट की पेब्ड एरिया की लेविल सड़क के पेन्टेड सतह के मध्य बिन्दु के लविल से 0.50 मीटर नीचा रखा जाये।
- 6- बफर रिट्च कि पास हैजिज की ऊँचाई 60 सेमी0 से ऊपर न रखी जाये।
- 7- प्रस्तावित पेट्रोल पम्प का निर्माण लो0नि0वि0 मार्ग की स्थाई भूमि के बाहर अनुमोदित नक्शा के अनुसार किया जाये तथा निर्माण सामग्री लो0नि0वि0 सीमा में न रखी जाये। मार्ग के मध्य 18.29 मीटर की दूरी के कम पर कोई भवन निर्माण नहीं होना चाहिए।
- 8- यदि निर्माण स्थल की भूमि पर न्यायालय का कोई विवाद विचाराधीन हो तो ऐसी स्थिति में अनापत्ति प्रमाण-पत्र स्वतः निरस्त समझा जायेगा।
- 9- भूमि के स्वामित्व का सत्यापन राजस्व विभाग से करा लिया जाये इस सम्बन्ध में लो0नि0वि0 का कोई उत्तरदायित्व नहीं होगा।
- 10- लो0नि0वि0 मार्ग का चौड़ीकरण के समय यदि पहुँच मार्ग का निर्माण कार्य हेतु पम्प आदि को शिफ्ट करने की आवश्यकता हुई तो प्रार्थी को अपने खर्चे पर ही उक्त कार्य करना होगा। इस क्षति के लिए किसी प्रकार का मुआवजा नहीं दिया जायेगा।
- 11- प्रस्तावित पेट्रोल पम्प का निर्माण आई0आर0सी0 कोड संख्या-12-1983 के अनुसार कराना होगा।
- 12- आवेदक द्वारा उपरोक्त समस्त शर्तों का पालन न करने की दशा में दी गयी अनुमति स्वतः ही निरस्त समझी जायेगी।

संलग्नक-दो मानचित्र एवं दो चैक लिस्ट।

(सतीश कुमार)

अधिशाली अभियन्ता

निर्माण खण्ड-1, लो0नि0वि0,

एटा।

दिनांक: 19-3-2021

पत्राक.

511/8C

प्रतिलिपि-

- 1- सहायक अभियन्ता (प्रथम), निर्माण खण्ड-1, लो0नि0वि0, एटा को सूचनार्थ प्रेषित।
- 2- अवर अभियन्ता इन्चार्ज, श्री अमित कुमार, निर्माण खण्ड-1, लो0नि0वि0, एटा को इस आशय से प्रेषित कि निर्माण कार्य को समय-समय पर चैक करना सुनिश्चित करें।
- 3- सुनील वर्मा (अमीन) निर्माण खण्ड-1, लो0नि0वि0, एटा को उपरोक्त की एक प्रति के साथ रिकार्ड हेतु प्रेषित।

सुप्रतिम भट्टाचार्य
प्रादेशिक प्रबन्धक (रिटेल)
भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड
प्लॉट-बी-1, रोड नं. 24, इंडस्ट्रियल एरिया, मारुत-बी,
रोड ऑफिस-मधुवा रिकार्डरी, मधुवा-281005
09/04/2021

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड-1, लो0नि0वि0,

19/3/2021

	(b) Hilly terrain and urban stretches (for both divided and undivided carriageway)	Does not Exist within 300m	Minimum 300m.	Yes
5	(a) Distance from Check barrier/Toll Plaza/Railway level crossing (b) Mention whether the check barrier is located on main carriageway or on service road separated from main carriageway (i) Distance from start of approach road of road over bridge. (ii) Distance from start of grade separate separator/Ramp	Does not exist within 1000m NA NA.	Minimum 1000m. Minimum 300m Minimum 500m	Yes NA NA
6	Provision of 7.0 m / 5.5 m wide Service /connecting road. (i) Length of the service road including deceleration and acceleration lanes for regulating entry to/exit from proposed fuel station. (ii) Whether additional land acquisition is required beyond the available ROW (to accommodate service road, deceleration / acceleration lanes etc.) by the owner of the fuel station. (iii) If Yes, mention the additional L.A. required to be done by the owner of the fuel station. (iv) Whether additional land Acquisition as above beyond the available ROW (to accommodate such service road, Deceleration / acceleration lanes, etc.) has been done by the owner of the fuel station. (v) If Yes, whether the documentary evidence of the L.A. details are attached.	NA NA NA NA NA	Necessary at clustering of fuel station Mention the length in m (Mention Area sqm.)	NA NA NA NA
7	Gradient of road section	Plain	Maximum 5%	Yes
8	Slope of Fuel Station Premises / Service Area for drainage purpose.	2%	Minimum 2%	Yes
9	(a) Width of Frontage of plot (b) Depth of plot	28.00m 28.50m	Minimum 35m/30m/20m Minimum 35m/45m/30m/20m	Yes Yes
10	Length of Buffer Strip	10.00m	Minimum 12m (minimum 5m in Urban/hilly Area keeping minimum width of opening at entry and exit to 7.5m) Minimum 3 m	Yes
11	Width of Buffer strip extending inside ROW.	3.00 M		Yes
12	Is there only one structure of approved standard identification sign on pole with existing on buffer strip.	Approved signage is proposed	No structure or hoarding except approved standard identification sign on pole is allowed on buffer strip	Yes
13	Height of kerb for buffer strip.	300 mm	Minimum 275 mm	Yes
14	Is the space from outer edge of buffer strip of the edge of road turfed raised with no other structure.	As per Norms	No structure or hoarding or parking space is allowed in the space in front of buffers strip.	Yes
15	Radius of Turning Curve	13.00 M	Minimum 13 m	Yes

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड I जो०नि०पि०

15

एच

सुप्रतिम भट्टाचार्य
प्रादेशिक प्रबन्धक (रिटेल)
भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड
प्लॉट-डी-1, रोड नं० 20, इंडस्ट्रियल एरिया, माइटे-सी,
पोस्ट ऑफिस-मथुरा रिकॉर्डनरी, मथुरा-281005
09/04/2021

CHECK LIST-2

Check list for getting approval for Installation of New Fuel Station along State Roads

Sl. No.	Item	Measurement at site	Norms	Whether complying With Norms**
1	Distance from intersection:			
	1.1 Non-Urban (Rural Stretch)			
	1.1.1 Plain and Rolling Terrain			
	(i) Intersection with NHs/SHs/MDRs. For SH and MDR	NA	1000m	NA
	For ODR & VR	NA	600m	NA
	(ii) Intersection with Rural Roads /approach To private and public properties	NA	300m	NA
	1.1.2 Hilly Mountainous Terrain			
	(i) Intersection with NHs/SHs/MDRs.	NA	300m	NA
	(ii) Intersection with all other roads and tracks	NA	100m	NA
	1.2 Urban Stretches			
	1.2.1 Plain and Rolling Terrain			
	(a) Urban Area with population of more than 20,000 and less than one lakh.			
	(i) Intersection with any category of roads of carriageway width of 3.5m and above.	Does not exist Within 300m	300m	Yes
	(ii) Intersection with roads of carriageway width of less than 3.5m.	Does not exist Within 100m	100m	Yes
	(b) Urban Area with population of one lakh. and above.			
	(i) Intersection with any category of road (irrespective of Carriageway width).	NA	100m	NA
	1.2.2 Hilly Mountainous Terrain			
	(i) Intersection with any category of road (irrespective of carriageway width).	NA	100m	NA
2	Gap in the central median from fuel station (for divided carriageway width)	NA	300m	NA
3	Is it a part of Rest Area complex?	NA		NA
4	Distance from nearest Fuel station			
	(a) Plain and rolling terrain in non-urban (rural) Areas.			
	(i) Undivided carriageway for both sides of carriageway	NA	Minimum 300m.	NA
	(ii) Divided carriageway (with no gap in median) location निर्माण खण्ड I तल्लो नैवो	NA	Minimum 1000m.	NA

सुप्रसिम भेट्याचार्जो
प्रादेशिक प्रबन्धक (रिटेल)
भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड
प्लॉट-डी-1, रोड नं 20, इंडियन एरिया, माडर-बी,
प्लॉट ऑफिस-मधुसूय रिफाइनरी, मधुसूय-281005
09/04/2021

16	Radius of non-turning Curve	1.50 M	Minimum 1.5 m Maximum 3 m	Yes
	(i) Whether additional land acquisition is required by the side of ROW (to provide prescribed turning radius) by the owner of the fuel station.	Not required		NA
	(ii) If Yes, mention the additional L.A. required to be done by the owner of the fuel station.	Not required	Mention Area sqm.	NA
	(iii) Whether additional land acquisition as above is required by the side of ROW (to provide prescribed turning radius) has been done by the owner of the fuel station.	Not required		NA
	(iv) If Yes, whether the documentary evidence of the L.A. details are attached.	Not required		NA
17	Minimum downwards slope of access roads Towards the fuel station.	2%	Minimum 2%	Yes
18	Difference in level between the road and fuel station and access area measured at the edge of the shoulder in the road.	300mm	Minimum 300mm	Yes
19	Provision of Culvert, designed for drainage according to latest IRC:SP-13	As per drawing 1.0 M DIAM. 24 HUME PIPE CULVERT	Slab culvert with iron grating of adequate strength	Yes
20	(a) Provision of drinking water and toilet facilities along with proper display board at the entry to fuel station	As per drawing	Drawing showing these arrangement as per satisfaction of highway authorities to be submitted	Yes
	(b) Provision of proper drainage arrangement for Fuel station premises	As per drawing		Yes
21	Provision of adequate sign and marking as per the drawings	Shown in the drawing	Minimum requirement as shown in the drawing	Yes
22	Whether the oil company has certified that fuel station is neither in operation nor energized and that construction of the fuel station has not been commenced	Yes		Yes

प्रस्तावित स्थल नमूना पोलिसीमा के ऊपर रने
चक लिस्ट के अनुसार सही है।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड I लो0नि0वि0

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड I लो0नि0वि0

सुप्रसिम भेट्टाचार्य
प्रादेशिक प्रबन्धक (स्टिल)
भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड
फ्लॉट-डी-1, रोड नं0 20, इंडियन एनर्जी, मन्गलूर
पिन-560028, महाराष्ट्र

09/04/2021

CHECK LIST-1

Check list for getting approval for installation of New Fuel Station along State Roads

1. General Information :
- 1.1 SH/MDR/ODR/VR : MDR-106 (Convert into SH-122)
Name & Number : Sadabad-Jalesar-Awagarh Road (M.D.R.-106 old)
Mathura-Sadabad-Jalesar-Awagarh Road (SH-122 new)
- 1.2 District : Etah
- 1.3 Location : Khasra No.1378स
Village: Jalesar Bahar Chungi,
Tehsil: Jalesar, Distt.-Etah,
Uttar Pradesh
- 1.3.1 (Chainage in km.) : In KM 30 (Chainage 29.411) K.M 30 CH- 29.411
- 1.3.2 Side of Road Left or right side towadrs : Leftt Hand Side increasing towards Awagarh
increasing Chainage/km/direction
- 1.4 Zone of PWD : Aligarh Zone,
- 1.5 Division of PWD : Executive Engineer,
Construction Division-1,
PWD Etah
- 1.6 Name of Oil Company : Bharat Petroleum Corporation Limited.
(as applicable) Mathura Territory (Retail),
Plot No. D-1, U.P.S.I.D.C., Industrial Area,
Site-'B', Mathura-281005.
TEL: 0565-2480008,
Fax- 91-565-2480208.

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड I लो0नि0वि0
एच

सुप्रतम भट्टाचार्य
प्रादेशिक प्रबन्धक (रिटेल)
भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड
प्लॉट-डी-1, सेड नं0 20, इंड्रियल एरिया, माथुरा-281005
भारत पेट्रोलियम-मथुरा रिफाइनरी, मथुरा-281005
09/04/2021

अधिसासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड I लो0नि0वि0
एच

	(b) Hilly terrain and urban stretches (for both divided and undivided carriageway)	Does not Exist within 300m	Minimum 300m.	Yes
5	(a) Distance from Check barrier/Toll Plaza/Railway level crossing (b) Mention whether the check barrier is located on main carriageway or on service road separated from main carriageway (i) Distance from start of approach road of road over bridge. (ii) Distance from start of grade separate separator/Ramp	Does not exist within 1000m NA NA.	Minimum 1000m. Minimum 300m Minimum 500m	Yes NA NA
6	Provision of 7.0 m / 5.5 m wide Service /connecting road. (i) Length of the service road including deceleration and acceleration lanes for regulating entry to/exit from proposed fuel station. (ii) Whether additional land acquisition is required beyond the available ROW (to accommodate service road, deceleration / acceleration lanes etc.) by the owner of the fuel station. (iii) If Yes, mention the additional L.A. required to be done by the owner of the fuel station. (iv) Whether additional land Acquisition as above beyond the available ROW (to accommodate such service road, Deceleration / acceleration lanes, etc.) has been done by the owner of the fuel station. (v) If Yes, whether the documentary evidence of the L.A. details are attached.	NA NA NA NA NA	Necessary at clustering of fuel station Mention the length in m (Mention Area sqm.)	NA NA NA NA
7	Gradient of road section	Plain	Maximum 5%	Yes
8	Slope of Fuel Station Premises / Service Area for drainage purpose.	2%	Minimum 2%	Yes
9	(a) Width of Frontage of plot (b) Depth of plot	28.00m 28.50m	Minimum 35m/30m/20m Minimum 35m/45m/30m/20m	Yes Yes
10	Length of Buffer Strip	10.00m	Minimum 12m (minimum 5m in Urban/hilly Area keeping minimum width of opening at entry and exit to 7.5m) Minimum 3 m	Yes Yes
11	Width of Buffer strip extending inside ROW.	3.00 M		Yes
12	Is there only one structure of approved standard identification sign on pole with existing on buffer strip.	Approved signage is proposed	No structure or hoarding except approved standard identification sign on pole is allowed on buffer strip	Yes
13	Height of kerb for buffer strip.	300 mm	Minimum 275 mm	Yes
14	Is the space from outer edge of buffer strip of the edge of road turfed raised with no other structure.	As per Norms	No structure or hoarding or parking space is allowed in the space in front of buffers strip.	Yes
15	Radius of Turning Curve	3000 M	Minimum 13 m	Yes

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड I लो०ने०वि०

प्रदेशिक प्रबन्धक (रिटेल)
भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड
प्लॉट-बी-1, रोड नं० 20, इंडियन एक्सा, माइल-बी,
पोस्ट ऑफिस-मथुरा रियाइन्स, मथुरा-281005
09/04/2024

CHECK LIST-2
Check list for getting approval for installation of New Fuel Station along State Roads

Sl. No.	Item	Measurement at site	Norms	Whether complying With Norms**
1	Distance from intersection:			
	1.1 Non-Urban (Rural Stretch)			
	1.1.1 Plain and Rolling Terrain			
	(i) Intersection with NHs/SHs/MDRs. For SH and MDR	NA	1000m	NA
	For ODR & VR	NA	600m	NA
	(ii) Intersection with Rural Roads /approach To private and public properties	NA	300m	NA
	1.1.2 Hilly Mountainous Terrain			
	(i) Intersection with NHs/SHs/MDRs.	NA	300m	NA
	(ii) Intersection with all other roads and tracks	NA	100m	NA
	1.2 Urban Stretches			
	1.2.1 Plain and Rolling Terrain			
	(a) Urban Area with population of more than 20,000 and less than one lakh.			
	(i) Intersection with any category of roads of carriageway width of 3.5m and above.	Does not exist Within 300m	300m	Yes
	(ii) Intersection with roads of carriageway width of less than 3.5m.	Does not exist Within 100m	100m	Yes
	(b) Urban Area with population of one lakh. and above.			
	(i) Intersection with any category of road (irrespective of Carriageway width).	NA	100m	NA
	1.2.2 Hilly Mountainous Terrain			
	(i) Intersection with any category of road (irrespective of carriageway width).	NA	100m	NA
2	Gap in the central median from fuel station (for divided carriageway width)	NA	300m	NA
3	Is it a part of Rest Area complex?	NA		NA
4	Distance from nearest Fuel station			
	(a) Plain and rolling terrain in non-urban (rural) Areas.			
	(i) Undivided carriageway (for both sides of carriageway)	NA	Minimum 300m.	NA
	(ii) Divided carriageway (with no gap in median at this location)	NA	Minimum 1000m.	NA

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड I लोहनागरी

सुप्रतिम
प्रादेशिक प्रबन्धक (रि)
भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड
लॉट-डी-1, रोड नं. 20, इन्डियन एरिया, मारट-नो.
पोस्ट ऑफिस-मथुरा रिकार्डनरी, मथुरा-281005
09/04/2021

16	Radius of non-turning Curve	1.50 M	Minimum 1.5 m Maximum 3 m	Yes
	(i) Whether additional land acquisition is required by the side of ROW (to provide prescribed turning radius) by the owner of the fuel station.	Not required		NA
	(ii) If Yes, mention the additional L.A. required to be done by the owner of the fuel station.	Not required	Mention Area sqm.	NA
	(iii) Whether additional land acquisition as above is required by the side of ROW (to provide prescribed turning radius) has been done by the owner of the fuel station.	Not required		NA
	(iv) If Yes, whether the documentary evidence of the L.A. details are attached.	Not required		NA
17	Minimum downwards slope of access roads Towards the fuel station.	2%	Minimum 2%	Yes
18	Difference in level between the road and fuel station and access area measured at the edge of the shoulder in the road.	300mm	Minimum 300mm	Yes
19	Provision of Culvert, designed for drainage according to latest IRC:SP-13	As per drawing 1.0M DIA N.P4 HUME PIPE CULVERT	Slab culvert with iron grating of adequate strength	Yes
20	(a) Provision of drinking water and toilet facilities along with proper display board at the entry to fuel station (b) Provision of proper drainage arrangement for Fuel station premises	As per drawing As per drawing	Drawing showing these arrangement as per satisfaction of highway authorities to be submitted	Yes Yes
21	Provision of adequate sign and marking as per the drawings	Shown in the drawing	Minimum requirement as shown in the Drawing.	Yes
22	Whether the oil company has certified that fuel station is neither in operation nor energized and that construction of the fuel station has not been commenced	Yes		Yes

प्रस्तावित स्थल नगरपालिका सीमा के अन्दर रहे
चेक लिस्ट के अनुसार सही है।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड I लो० नि० वि०
एच

अधिसासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड I लो० नि० वि०
07/2/2021

अधीक्षक अभियन्ता
निर्माण खण्ड I लो० नि० वि०
07/2/2021

सुप्रतिम भट्टाचार्य
प्रादेशिक प्रबन्धक (स्टिल)
भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड
प्लॉट-डी-1, रोड नं० 2C, इंडस्ट्रियल एरिया, माडर-नी,
पोस्ट ऑफिस-मधुप रिकार्डनरी, मधुप-281005
09/04/2021