



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून



Office of the Executive Engineer, Construction Division, P.W.D., Dehradun, Uttarakhand

Website-<http://pwd.uk.gov.in>

E-mail: eeedpwdddn@rediffmail.com

दिनांक 11/06/2020

पत्रांक 1349 /25 सी०

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षण एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
इन्दिरानगर, फॉरेस्ट कालोनी,
देहरादून।

विषय:-

मा० मुख्यमंत्री घोषणा सं०-165/2015 के अन्तर्गत जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर के अन्तर्गत ग्राम सभा तौली भूड कि०मी० 3.00 राजेन्द्र सिंह की दुकान से पूरण सिंह के घर घोरे की डांडी तक पी०सी० द्वारा सड़क मार्ग के निर्माण हेतु 0.405 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लो०नि०वि० को प्रत्यावर्तन।

सन्दर्भ:-

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण देहरादून से प्राप्त ई०डी०एस० दिनांक 01.06.2020 (प्रस्ताव संख्या-FP/UK/Road/43062/2019)

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित नोडल अधिकारी देहरादून से प्राप्त ई०डी०एस० दिनांक 01.06.2020 के अनुपालन में अवगत करना है कि प्राप्त ई०डी०एस० में वन भूमि प्रकरण सम्बन्धी लगाई गई आपत्तियों का निराकरण निम्न प्रकार है :-

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण देहरादून से प्राप्त ई०डी०एस० दिनांक 01.06.2020 द्वारा लगाई गई आपत्तियों का विवरण		निराकरण
1	User agency may review permanent employment detail at section E in form A, Part-I by user agency	मार्ग निर्माण के समय श्रमिकों को केवल अस्थायी रोजगार मिल पाता है। स्थायी रोजगार शून्य है। अतः फॉर्म-A पार्ट-I के Section E में Permanent employment detail पूर्व ही Upload है।
2	User agency may do necessary correction and provide VLC proceeding for each village separately with separate attendance sheet according to filled details in B-2.3 village wise breakup	प्रस्तावित मोटर मार्ग में केवल ग्राम तौली ही प्रभावित हो रहा है। अतः ग्राम तौली भूड का ही FRA के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में संलग्न किया गया है, जो पूर्व में ही फॉर्म-A पार्ट-I K(a) में Upload है क्योंकि मार्ग में ग्राम तौली की ही भूमि प्रभावित हो रही है। अतः Village wise breakup में फॉर्म-A पार्ट-I के बी०-2.3 में ग्राम तौली की ही भूमि का विवरण Upload किया गया है।
3	As per KML file of proposed road, no existing road is shown to which proposed road would be connected. Also habitation seems to be very less as per KML file.	प्रस्तावित मोटर मार्ग के अन्त में आबादी प्रदर्शित हो रही है वह ग्राम तौली भूड की आबादी है जिसको संयोजित करने हेतु मार्ग का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है, जो पूर्व ही KML file में दर्शित है।
4	Please show alternate alignment detail in KML file as well as GPS and toposheet map at section C (iii, iv) in form A, Part-I	यह मार्ग पूर्व से वन विभाग के ट्रैक के रूप में कच्चा निर्मित है जिसमें विभाग द्वारा केवल सतह लेपन का कार्य किया जाना प्रस्तावित है।
5	User agency may upload/provide present status of the villages to be benefited in the uploaded KML file in form A, Part-I	मार्ग निर्माण में केवल एक ही गांव तौली भूड लाभान्वित हो रहा है जो पूर्व ही KML file में फॉर्म-A पार्ट-I में दर्शित है।

आपके कार्यालय स्तर से प्राप्त ई०डी०एस० द्वारा लगाई गई आपत्तियों का ऑन लाईन निराकरण कर दिया गया है। अतः अनुरोध है कि कृपया प्रकरण पर अग्रिम कार्यवाही करने की कृपा करें।

भरदीय

(ई० राजेश कुमार)
अधिशासी अभियन्ता,

नि०ख०, लो०नि०वि०, देहरादून।
दिनांक / /2020

पत्रांक

/25 सी०

प्रतिलिपि निम्न लिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. जिलाधिकारी, देहरादून।
2. प्रभागीय वनाधिकारी, कालसी, भूमि संरक्षण वन प्रभाग कालसी।
3. श्री प्रदीप कुमार सहायक अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून को इस निर्देश के साथ कि वे प्रकरण पर प्राथमिकता के आधार पर प्रभावी अनुश्रवण करना सुनिश्चित करें।
4. श्री महिपाल सिंह रावत, खण्डीय अमीन, निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून को उपरोक्तानुसार आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,
नि०ख०, लो०नि०वि०, देहरादून।