

परियोजना विवरण :- जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र चम्पावत के अर्न्तगत चतुरकोट-कफलटा मोटर मार्ग का नव निर्माण।

चम्पावत के विधान सभा क्षेत्र चम्पावत के अर्न्तगत चतुरकोट से कफलटा मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2 समरेखन देखे गये जो निम्न प्रकार हैं -

समरेखन नं० 1 - यह समरेखन चम्पावत-मंच-तामली मोटर मार्ग के कि०मी०-23 चतुरकोट नामक स्थान से प्रारम्भ होता है। इस समरेखन के प्रारम्भ में आरक्षित सिविल प्रभावित हो रही है। तत्पश्चात मोटर मार्ग में नाप भूमि प्रभावित हो रही है। इस समरेखन से कफलटा तल्ली, एवं कफलटा मल्ली मोटर मार्ग से जुड़ने के साथ ही यातायात सुविधा से लाभान्वित होगा। इस समरेखन में मात्र 381 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के प्रभावित हो रहे हैं। इस समरेखन में 6 हेयरपिन बैण्ड पड़ रहे हैं तथा वनभूमि कम प्रभावित हो रही है। मार्ग का ग्रेड सही जा रहा है।

समरेखन नं० 2- यह समरेखन चम्पावत-मंच-तामली मोटर मार्ग के कि०मी०-23 चतुरकोट नामक स्थान से प्रारम्भ होता है, इस समरेखन में 2450मी० आरक्षित वन एवं 2550मी० सिविल वन भूमि एवं मात्र 1000मी नाप भूमि प्रभावित हो रही है। इस समरेखन में वन भूमि अधिक लम्बाई होने के कारण इस में 472 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के प्रभावित हो रहे हैं, वृक्ष अधिक प्रभावित होने के साथ-साथ 8 हेयरपिन बैण्ड आ रहे हैं जो कि प्रथम समरेखन की अपेक्षा अधिक आ रहे हैं, साथ ही 295 नं० बाज वृक्ष भी प्रभावित हो रहे हैं।

अतः उपरोक्तानुसार दोनों समरेखनों में समरेखन नं० 1 उचित प्रतीत होता है इस समरेखन से मार्ग के निर्माण हेतु समस्त ग्राम वासियों द्वारा सहमति दी गई है, दोनों समरेखनो को 1:50.000 पैमाने के मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाये गये हैं।

सहायक वन प्रभु, प्रान्तीय वन विभाग, चम्पावत।

का-2292

वन विभागीय वन क्षेत्र

अधीनस्थ अधिकारी, चम्पावत।

20/12/15

प्रभागीय वनाधिकारी, चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत

परियोजना का नाम :-

जनपद चम्पावत में राज्य योजना के अर्न्तगत स्वीकृत चतुरकोट से कफल्टा मोटर मार्ग निर्माण लम्बाई-6.00कि०मी०

S. N.	Parameters	Alignment-1	Alignment-2
1.	Technically	इस समरेखण की लं० 6.000 कि.मी. है तथा मार्ग 1:20F, 1:18F, 1:30F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 6एच.पी. बैण्ड आते हैं।	इस समरेखण की लं० 6.500 कि.मी. है तथा मार्ग 1:14 F, 1:16F, के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 8 एच.पी. बैण्ड आते हैं। मार्ग की लम्बाई एंव दो एच.पी. बैण्ड अधिक आने के कारण यह मोटर मार्ग टैक्निकली रूप से सही नहीं है।
2.	Geographically	भूवैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। कठोर चट्टान आने के कारण ज्यादातर मलवा मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा रहा है जिससे मलुवा वनभूमि में नहीं गिरेगा एवं भविष्य में स्लिप जोन बनने की संभावना भी कम रहेगी। स्लिप जोन न बनने के कारण भी वन सम्पदा नुकसान नहीं होगा व मोटर मार्ग भी स्टेबल रहेगा।	मार्ग का अधिकतर भाग में वन सम्पदा है एवं कठोर चट्टान कम लं० में आने के कारण भविष्य में स्लिप आने के कारण वन सम्पदा अधिक नुकसान पहुंचेगा एवं मलवा खड्ड तथा मलवा भी खड्ड साईड में भी अधिक गिरने की संभावना बनी रहेगी। भूवैज्ञानिक दृष्टि से यह समरेखण सुरक्षित Safe नहीं है एवं वन सम्पदा को अधिक नुकसान पहुंचेगा।
3.	Economic	मार्ग की लं० 6.000 कि.मी. है जिससे मार्ग की निर्माण लागत कम आती है।	मार्ग की लं० 6.500 कि.मी. है। जिससे मोटर मार्ग की निर्माण की लागत भी अधिक आती है। अधिक लम्बाई होने के कारण अधिक वनभूमि प्रभावित होगी।
4.	Environmental	मार्ग में 1.450 कि.मी. नाप लैण्ड में है। 2.550 कि.मी. में सिविल भूमि एवं 2.000 आरक्षित वनभूमि आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं० 381 है जिनका पातन होना है। दुर्लभ प्रजाती बाँझ के 248 पेड़ इस समरेखण में आते हैं। इस समरेखण में कम वनभूमि के साथ ही बाँझ वृक्ष कम प्रभावित हो रहे हैं। अतः कम वनभूमि समरेखण में प्रभावित हो रही है।	नाप लैण्ड में 1.000 में एवं कि.मी. 2.550 में सिविल सोयम भूमि आती तथा 2.45 कि०मी० आरक्षित वनभूमि आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं० लगभग 472 है जिसमें बाँझ वृक्ष-295 प्रभावित हो रहे हैं जिनका पातन होना है। यह समरेखण वन भूमि अधिक प्रभावित होने एवं बाँझ वृक्ष अधिक प्रभावित होने के कारण समरेखण उपयुक्त नहीं है।
5.	Socially	कफल्टा मल्ला(रूइयों)-345, कफल्टा तल्ला-351 कुल जनसंख्या-696 है जो कि इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में कम लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी जनपद पिथौरागढ़, नैनीताल, अल्मोड़ा एवं मुख्यालय से जुड़ जायेंगे।	कफल्टा मल्ला(रूइयों)-345, कफल्टा तल्ला-351 कुल जनसंख्या-696 है जो कि इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में अधिक लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी जनपद पिथौरागढ़, नैनीताल, अल्मोड़ा एवं मुख्यालय से जुड़ जायेंगे। इस समरेखण में ज्यादा लम्बाई आने के कारण काफी समय लगेगा।

सहायक अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो०नि०वि०
चम्पावत

अधिसासी अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो०नि०वि०
चम्पावत

52
श्री. शेष

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत वन क्षेत्र

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत

श्री. शेष

प्रारूप-13

परियोजना का नाम:- Construction of Chaturkot-Kafalta Motor RoadPerforma for comparison between Identified alignments

Sl. No	Variables	Alignment No-1	Alignment No -2
1.	TOPOGRAPHY	This alignment starts from Chaturkot at S.H. 64(CMT Part),km 233.00	This alignment starts from Chaturkot at S.H. 64(CMT Part),km 233.00
2.	Length of Road	6.000 km	6.500 km
3.	<u>GEOMETRICS:-</u> (a) Gradient in different stretches of Alignment (b) Curves and hair pin bend	1:20,1:18 Fall, & 1:30 F 06 No H.P. Band	1:14 to 1:16 Fall, 08 No H.P. Band
4.	Terrain And Soil Condition	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land
	(a) Cliffs and gorges (b) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding (c) General Elevation of the Road indicating maximum and minimum heights negotiated by Main asents and descents (d) Variation extants and types	Nil 12 drainage Max.-2145 m , Min.- 1636 m Nil	Nil 12 drainage Max.-2145 m , Min.- 1636 m Nil
5.	<u>BRIDGING REQUIREMENT: -</u> (a) Minor Bridges. (b) Major Bridges.	Nil Nil	Nil Nil
6.	Right of way bringing out construction on account of built up area monuments and other structures	7mtr,No such construction involved	7mtr,No such construction involved
7.	Existing means of Inter communication viz. mule path, Jeep etc.	Footpath	Footpath
8.	<u>FACILITIES/ RESOURCES: -</u> (a) Landing Grounds (b) Dropping zones (a) Food Stuffs (b) Labour local availabilities and need of import. (c) Construction Material, Timber, Bamboo sand availability and need involved	Nil Nil Local food grains available Locally available Stone locally available & Grit. Sand from Chalthi Quarry	Nil Nil Local food grains available Locally available Stone locally available & Grit, Sand from Chalthi Quarry
9.	Access points indication possibilities of equipments.	Champawat Market	Champawat Market
10.	<u>CLIMATE CONDITIONS</u> (a)Temperature Monthly Max & Min readings. (b) Rainfall date, average annual peak intensities, monthly (c) Length of road covered by snow and period. (d) Wind direction and velocity (e) Fog condition (e) Exposure to sun (e) Unusual weather condition like-cloud burst etc	Max.-35C,Min.-10 C Not available Partially length during snowfall in winter East - West ,10 km/h Normal in winter 8 hours No	Max.-35 C, Min.-10 C Not available Partially length during snowfall in winter East - West, 10 km/h Normal in winter 8 hours No
11.	Value of land,agriculture land,irrigated land,built up land,forest land etc	Agriculture-3.49 lac & Forest NPV-29.19 lac	Agriculture-3.49 lac & Forest NPV-29.19 lac

