

वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम - जनपद पौड़ी गढ़वाल में गढ़सारी-कुल्याणी मोटर मार्ग का विस्तार कार्य।

मोटर मार्ग की कुल लम्बाई - 3.000 कि०मी०

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया।

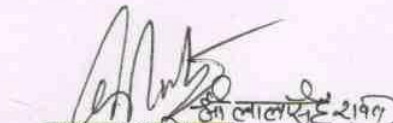
समरेखण संख्या 2 निरस्त है जिसके कारण निम्नवत हैं-

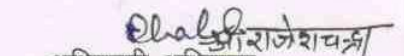
- 1 इस समरेखण में मार्ग की लम्बाई अधिक अर्थात् 3.300 कि०मी० में धाधणखेत मोटर मार्ग से जुड़ता है।
- 2 इस समरेखण में वनभूमि 1.800 कि०मी० है जो कि अधिक है।
- 3 इस समरेखण में मार्ग की निर्माण लागत अधिक है।
- 4 इस समरेखण में मार्ग का ग्रेड अत्यधिक स्टीप है।
- 5 इस समरेखण में ग्रामवासियों को असहमति है।

समरेखण संख्या 1 स्वीकृत समरेखण है। निम्नलिखित कारणों से उचित पाया गया।

1. इस समरेखण में मार्ग की लम्बाई कम है अर्थात् 3.000 कि०मी० धाधणखेत जुड़ जाता है।
2. इस समरेखण में आरक्षित वनभूमि 1.200 कि०मी० न्यूनतम है। जिससे पातन किये जाने वाले पेड़ों की संख्या न्यूनतम 84 है।
3. इस समरेखण में मार्ग की निर्माण लागत अपेक्षाकृत कम है।
4. यह समरेखण तकनीकी दृष्टि से उचित है।
5. इस समरेखण में ग्रामवासियों की सहमति है।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
बैजरो (गढ़वाल)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
बैजरो (गढ़वाल)


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
बैजरो (गढ़वाल)

ALIGNMENT (Comparative Statement)

Name of Road:- Extension of Garsari-Kulyani-Dhandankhet motor road. Length- 3.000 Km.

Sl. No.	Item	Alignment No. 1 (Marked in Red Ink in Plan)	Alignment No. 2
1	Survey of Road Main Topography of Area.	This Alignment starts from 5th Km of Garsari-Kulyani motor road.	
1	Main feature description of alignment.	3.000 km	
2. a	Length of Alignment from starting to terminal Point	3.000 km	
b.	Length to be constructed.		
3	Geometric:		
a	Gradient in different stretches	1:20 to 1:19 Rise H.P Bend- 3	
b	Curves and hair pin bends	Road passing Through mountainous Terrain and Cultivated areas	
4	Terrain and Soil Condition:		
a	Geology of the area.		
b	Road length passing through mountain terrain.	3.000 km	
i	Cross slope 2.5° to 60°		
ii	Sleep terrain Cross Slope greater than 60°		
iii	Rocky stretches with indication of the length in		
iv	loose rock stretches.		
v	A. Bridge Required:-		
i	Minor Bridge required	-	
ii	Total Nos	-	
iii	Range of span total water way		
5	B. Major Bridges:-		
a	Total Nos.	-	
b	Range of Span		
c	Total water way		
6	General Elevation of the Road	1525 m (Mountain)	1680 m (Mountain)
a.	Indication maximum and minimum height negotiated by main ascent & descents.		
b.	Length of cliffs and gorges.	Nil	

[Signature]

सहायक अभियन्ता
निर्माण कार्य (सौमित्र विभाग)
देवरों पीपुड़ (गढ़वाल)

Sl. No.	Item	Alignment No. 1 (Marked in Red Ink in Plan)	Alignment No. 2 (Marked in Green Ink in Plan)
1		3	4
7	Right of way bring out constant as account of built up area movement and other structures.		
a	Cultivated land	2,000 Km	
b	Forest	1,000 Km	
c	Uncultivated area	Nil	
d	Existing means of inter communication make point keep track.	Mule track	
8a	Selection proposal alignment with existing construction.	This Alignment starts from 5th Km of Garsari-Kulyani motor road	
b	Availability of Road construction materials	Quarry of stone locally available	
c	Average lead	10 chain head road	
9	Length of land slides	Nil	
10	Length of unstable area	Nil	
11	Length of portion of loose rock.	Nil	
12	Political aspects	-	
13	Village following are with in	-	
a.	Important Village, Town market center Connected.	-	
14	Economical Industrial Construction.	Forest & crop products	
a.	Population Survey by alignment.	As Per list attached.	
b.	Approximate cost construction each alignment.	(Approx)	
15	Merits and demerits	Due to more connectivity to village & low construction cost	
16	Any useful information Vis either Important project	Nil	
17	Recommendation of Executive Engineer	Alignment No. 1 shown in Red Ink.	
18	Construction Division P. W. D. Bahiro.		

Exec. Division P. W. D.
Bahiro

Asst. Engineer

Asst. Engineer
Construction Division P. W. D.
Bahiro

Asst. Engineer

Exec. Division P. W. D.
Bahiro

Asst. Engineer

12 वा वृत्त क्षेत्र निर्माण विभाग
पंजी, पीडी गढ़वाल

3

पृष्ठ सं 13.2