

प्रारूप-6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

परियोजना विवरण :-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विकासखण्ड पौड़ी में देहलचौरी-पौड़ी मोटर मार्ग के किमी० 14 से भण्डारीगांव गढसेरा मो० मार्ग का निर्माण।

आज दिनांक 12.12.2014 को वन विभाग, लोक निर्माण विभाग, राजस्व विभाग के द्वारा कि०मी० 1.00 से कि०मी० 6.000 तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री आर०के० नेगी, वन क्षेत्राधिकारी, राजस्व विभाग की ओर से श्री पाण्डे जी, राजस्व उपनिरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से कु० सोनम रावत, कनिष्ठ अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से ~~श्री. सुदेश डोहरा~~ ग्राम प्रधान ~~डीभा~~ तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में ~~श्री. मन्दी जीता देवी~~ क्षेत्र पंचायत सदस्य के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 4350.00(मी०) नाप भूमि से, 1650.00 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 5.400 हे० नाप भूमि 3.915 हे० 1.485 हे० सिविल भूमि शून्य हे० वन पंचायत भूमि शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.485 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 22 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण की तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 4000.00 (मी०) नाप भूमि से, 4000.00 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल ~~7.200~~ हे० नाप भूमि ~~3.600~~ हे० 3.600 हे० सिविल भूमि शून्य हे० वन पंचायत भूमि शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.600 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग ... ~~3.00~~ वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन शून्य कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन शून्य है एवं इन कक्षों में शून्य प्रजाति के वन हैं।

प्रभावित होने वाली नाप भूमि शून्य हे० पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर वृक्षों की सूची संलग्न है। जिस पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 78°44'33.12"E, 30°10'54.33" N है तथा यह स्थल देहलचौरी-पौड़ी मोटर मार्ग से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल मरोड़ा है, जिसका GPS मान 78°43'41.26"E, 30°10'52.07" N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संलग्न हैं।

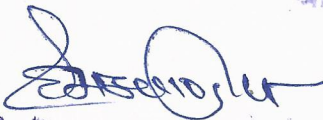
चयनित समरेखन में कुल शून्य पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 04 नं० स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान निम्न हैं।

- अन्य आवश्यक विवरण
- | | | |
|-----|-----------------|----------------|
| (1) | 78°44'18.82" E, | 30°10'49.65" N |
| (2) | 78°44'15.23" E, | 30°10'33.58" N |
| (3) | 78°44'01.50" E, | 30°10'25.87" N |
| (4) | 78°43'44.88" E, | 30°10'25.87" N |

(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि



हरीश चन्द्र पाण्डेय

राजस्व सप निगमक

राजस्व पुलिस उत्तराखण्ड

पु.नं. 500 बालाहट

तहसील गढ़वाल

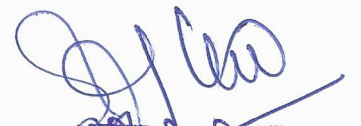
(वन विभाग)
प्रतिनिधि

श्रीनगर राज (सिविल)

(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
श्रीनगर (गढ़वाल)

(अन्य दावेदार) (जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि



अधिकासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
श्रीनगर (गढ़वाल)

तहसीलदार
पौड़ी गढ़वाल

कृते जिलाधिकारी
गढ़वाल

परमना मजिस्ट्रेट
बारहस्यू, पौड़ी गढ़वाल