

प्रारूप-6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक २१-२-२०१४ को निर्माण खण्ड लो०नि०वि० सल्ट के द्वारा सनड़ा-मलिहारी मोटर मार्ग बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री जगदीश गिरी वन दशोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री विपिन चन्द्र मठपाल पटवारी, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री संजय सिंह कनिष्ठ अभियन्ता एवं अन्य दावेदारों की ओर से श्री प्रहलाद सिंह ग्राम प्रधान तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री रमेश गिरी के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 5538 (मी०) नाप भूमि से 4229 (मी०) सिविल भूमि से 533 (मी०) वन पंचायत से 0.00 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 9.270 है० नाप भूमि, 4.984 है०, 3.806 है० सिविल भूमि 0.480 है० वन पंचायत भूमि 0.00 है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.286 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 169 वृक्ष चीड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से वृक्ष बांज प्रजाति के कोई भी वृक्ष प्रभावित नहीं होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 6125 (मी०) नाप भूमि से 4525 (मी०) सिविल भूमि से, 750 (मी०) वन पंचायत से, 0.00 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 10.260 है० नाप भूमि 5.512 है०, 4.072 है० सिविल भूमि 0.675 है० वन पंचायत भूमि, 0.00 है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.747 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 199 वृक्ष चीड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से बांज प्रजाति के कोई वृक्ष प्रभावित नहीं होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन कक्षों से नहीं गुजरेगा। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन शून्य है। प्रभावित होने वाली नाप भूमि 4.984 है० पर चीड़ प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा

नाप भूमि पर चीड़ प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 29°41'0.696N, 79°13'36.313E है तथा यह स्थल बरकिन्डा-मानिला-डोटियाल मोटर मार्ग के किमी 0 13 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल मलिहारी है जिसका GPS मान 29°40'12.856N, 79°13'31.931E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान पृष्ठ संख्या ... पर अंकित है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलबा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु मलुवा निस्तारण स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान पृष्ठ संख्या ... पर अंकित है।


हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि


हस्ताक्षर
(वन विभाग)
प्रतिनिधि

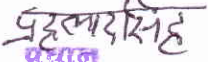

हस्ताक्षर
(राज्य वन विभाग)
प्रतिनिधि

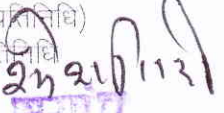
हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

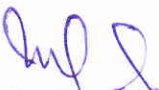

अपीन


क. क्षेत्राधिकारी,
बौरासी वन क्षेत्र
अयोड़ा वन प्रभाग-बल्मोड़ा


प्रधान
ग्राम पंचायत मलिहारी
सी. उमराह, वि. ख.
ब. भिकिबासन (अयोड़ा) उत्तरांचल


मुख्य सहायक ग्राम मलिहारी
बल्मोड़ा, बल्मोड़ा (अयोड़ा)


सहायक अभियन्ता
विशेष सफ़्त बो. वि. वि.
बल्मोड़ा (बल्मोड़ा)


वहसालदार अधिकारी
बिल्मोड़ा


अभिजायिका
विशेष सफ़्त
बल्मोड़ा


मुख्य सहायक
बल्मोड़ा