

Name of Project-

जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र गंगोलीहाट में अग्रौन बैंड से आंवलाघाट मोटर मार्ग लम्बाई 17.00 कि०मी० में पड़ने वाली 8.057 हे० वनभूमि का लो०नि०वि०,को हस्तान्तरण।

BCBA-I

### COST-BENEFIT ANALYSIS

Annexure-vi (A)

Block-

District- Pithoragarh

SL. NO	Particulars	Amount (Rs. in Lacs)	Remark
1	Total Cost (Investment Incurred)		
(A)	Constraction Cost of Project	452.8	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @ 6.99 lakh/ Hactare (699000.00X 8.057)	56.31	
(C)	Other		
	Substitute/ alternat platation cost (C A) 30.67 lac	30.67	
	Loss of Timber 20.86 lac	20.86	
	Environmental loss	Nil	
(D)	For Road Safty, Q.C. etc. 34.00 lac	34.00	
	<b>Total</b>	<b>594.64</b>	
2	<b>Benefits:</b>	Estimated cost/ yearly	Total benefits during the life ot the created development
	Benefits of Road construction ( Taking age of Road as 50 years)	50 years	
(A)	(i) Saving of Time and fuel Due to construction of road reduction in travel time 2 hours / passengers total number of passengers travel through road = 400.00 perday. Benefits cost of $400 \times (2/8) \times 400 \times 365 \times 50 = 730.00$ lakhs.	730.00	
(B)	Direct Employment labour Benefits of annual maintenance of road 20 labour benefits for Rs 8000.00 per month. for 1 year $20 \times 8000.00 \times 12 \times 50 = 960.00$	960.00	20 स्थानीय श्रमिक प्रतिमाह लाभान्वित होंगे।
(C)	Benefits due to incresase in no of tourist Employment generation due to other activities taking for 10 people per month Rs 3000.00 Benefit per month= $10 \times 3000 = \text{Rs } 30000.00$ Benefits of per year= $12 \times 30000.00 = \text{Rs } 360000.00$ Benefits of 50 year = $50 \times 360000.00 = \text{Rs } 18000000.00$	180.00	मार्ग निर्माण में अन्य प्रोजेक्ट भी निर्मित होंगे, जैसे स्कूल, अस्पताल आदि।
	Total benefits	1970.00	
	Cost/ benefit= $594.64/1970 =$	0.3018	
Note	Therefore construction of road is economically viable and socially beneficial.		

अधिसूची अभिलेखा  
अग्रौन बैंड, सी०नि०वि०  
गंगोलीहाट (पिथौरागढ़)

Name of Project-

जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र गंगोलीहाट में अग्रौन बैण्ड से आंवलाघाट मोटर मार्ग लम्बाई 17.00 कि०मी० में पड़ने वाली 8.057 हे० वनभूमि का लो०नि०वि०,को हस्तान्तरण।


# COST-BENEFIT ANALYSIS

Block-

**Annexure-vi (B)**

District- Pithoragarh

SL. NO	Parameters	Roads, Tr. Lines and Railway line
1	Loss of Value of Timber fuel wood and minor forest produce on an annual basis , including loss of man hours per annum of people who derived Livelihood and wage from the harvest of these commodities .	17 कि०मी० लम्बे मोटर मार्ग में अलग-अलग स्थानों में 427 वृक्ष चीड़, साल, रोहणी एव बांज प्रजाति के प्रभावित हो रहे हैं। समरेखन में न्यूनतम वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। स्थानीय जनता को विभिन्न कारणों से होने वाली क्षति नगण्य है। वन विभाग द्वारा क्षतिपूरक वृक्षारोपण करने से कालान्तर में क्षति की भरपाई हो जायेगी।
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	3.843 हे० नापभूमि प्रभावित होने के कारण पशु पालन एवं चारे को विशेष हानि नहीं होगी।
3	Cost of human resettlement	इस मोटर मार्ग निर्माण से कोई विस्थापित नहीं होगा। अतः पुर्नवास क्षति शून्य है।
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Road building , Schools, dispensaries , electrilines , railway , etc.) which would require forest land if these facilities ware to be diverted due to the project.	इस मोटर मार्ग के निर्माण से किसी भी प्रकार की अवस्थापना सुविधा प्रभावित नहीं हो रही है। अतः अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वनभूमि की आवश्यकता शून्य है। अतः इस कारण से क्षति शून्य है।
5	Environmental losses: (Soil erosion , effect on hydrological cycle , wild life habitate, microclimate upsetting of ecological balance )	उत्तराखण्ड शासन की नीति के अनुसार पर्यावरण क्षति भू-क्षरण जलीय चक्र को अति से बचाने के लिए अतिरिक्त रूप में यथेष्ट धनराशि का प्राविधान किया जायेगा। ऐसी स्थिति में पर्यावरण क्षति स्वयंमेव अत्यन्त कम हो जायेगी।
6	Suffering of to oustees.	कोई ऋणात्मक प्रभाव नहीं होगा।

  
**जयश्री नमिबन्ता**  
 बन्ध्याई खण्ड, लो०नि०वि०  
 बेरीनाम (पिथौरागढ़)

Name of Project-

जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र गंगोलीहाट में अग्रौन बैण्ड से आंवलाघाट मोटर मार्ग लम्बाई 17.00 कि०मी० में पड़ने वाली 8.057 हे० वनभूमि का लो०नि०वि०,को हस्तान्तरण।

COST-BENEFIT ANALYSIS

Annexure-vi (C)

Block-

District- Pithoragarh

SL. NO	Parameters	Roads, Tr. Lines and Railway line
1	Increase in productivity attributable to the specific project	मोटर मार्ग के निर्माण से उत्पाद में वृद्धि होगी।
2	Benefits to economy	मोटर मार्ग के निर्माण से स्थानीय जनता अपनी कृषि उपज स्थानीय बाजार में ला पायेगी जिससे क्षेत्र की आर्थिक स्थिति में सुधार होगा।
3	No. of population benefited.	1974 की जनसंख्या लाभान्वित होगी।
4	Empolyment potential	मोटर मार्ग के निर्माण से 7300 मानव दिवसों का प्रतिवर्ष रोजगार का सृजन होगा व साथ ही स्थानीय जनता अन्य रोजगार से भी लाभान्वित होगी।
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible	—शून्य—
6	Loss of (a) Agricultural and (b) animal husbandary production due to diversion of forest land	कोई क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitation of the displaced persons as different form compensatory amount given for displacement.	कोई विस्थापित नहीं होगा।
8	Cost of supply of free fuel- wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	—शून्य—

  
अधिसारी अभियन्ता  
जम्माई खण्ड, लो०नि०वि०  
पेरीनाग (पिथौरागढ़)