



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि., चम्बा टिहरी गढवाल।

Website-http://pwd.uk.gov.in

E-Mail- eepwdchamba@rediffmail.com

पत्रांक:- 726 / 13 एम0जी0

दिनांक 07/05/2018

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी।

विषय:- जनपद टिहरी गढवाल में ठांगधार थौलधार मोटर मार्ग FP/UK/ROAD/21726/2016 वन भूमि प्रस्ताव पर लगाई गयी आपत्तियों के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- EDS- Date 25-04-2018 Proposal of FP/UK/ROAD/21726/2016

महोदय,

उपरोक्त विषयक अवगत कराना है कि पूर्व में दिनांक 02.02.2018 द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण कर इस कार्यालय के पत्रांक 495/13 एम0जी0 दिनांक 28.03.2018 द्वारा अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड देहरादून को प्रेषित किया गया था जिसकी एक प्रति आपको भी प्रेषित की गयी थी, पुनः आपके द्वारा विषयगत प्रकरण निम्न आपत्तियों "It is not possible to reply due to the copy uploaded by you in Uploglion, because it is unreadable to provide original hard copies" के साथ लौटाया गया है, उक्त प्रकरण पर जो कि पूर्व में संशोधित कर अपलोड कर दिया गया था, पुनः उक्त पत्र आपको सम्बोधित करते हुये प्रेषित किया जा रहा है:-

Sl. No	Short Coming Dt. 02.02.2018	Clearification/Answar Dt 28.03.2018
1	Period for which the forest land is proposed to be diverted has not been mentioned in para-A-1 (x) of online Part-I	para-A-1 (x) of online Part-1 में संशोधित कर ऑन लाईन कर दिया गया है।
2	It is seen from the KML file of the proposed road uploaded at para-C (ii) (b) of online Part-I that the starting point of the proposed road and the starting point of one existing road are very close on the Mussoorie-Chamba Road and the first hair pin band of the proposed road meets the existing road at a point at some distance from the starting point. The State Govt. should have proposed the new road from the meeting point of proposed road and the existing road at first hair pin band thereby reducing the extent of forest land required for the proposed road	The Start Point of proposed road is "Thangdhar" which is at a distance of 14 km from Chamba on the 'Chamba Mussoorie' road. The start point of the proposed road 'Thangdhar Thauldhar' is from the already constructed old forest road Thangdhar to Valkhakh. The proposed road shall be constructed on the existing forest road till the 1 st hairpin bend (0.500 km). The difference in Reduced Level (RL) of Chamba Mussoorie Road and the 1 st hair pin bend of the proposed road is 32 meters. Therefore, it is impossible to take of the proposed road from the 1 st hairpin bend. para-C (ii) (b) of online Part-I में अपलोड कर दिया गया है।

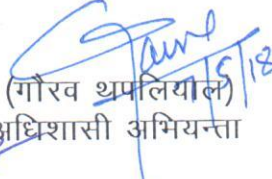
क्रमशः फै 25/5

3	Copy of map indicating location of alternative examined has not been uploaded at para-D (ii) (a) of online Part-I.	para-D (ii) (a) of online Part-I. में अपलोड कर दिया गया है।
4	Employment likely to be generated does not appear to be correct	5000 व्यक्ति, संशोधित कर अपलोड कर दी गयी है।
	It is seen from DSS analysis of the KML file of the proposed CA areas that the software calculated area comes to 11.90 ha instead of 5.985 ha. Further, 1.00 ha area and 2.00 ha area of the Bharwalgaon proposed CA site fall in Very Dense Forest (VDF) and Moderately Dense Forest (MDF) respectively which are not considered for suitable for CA	para-L (iv) (c) of online Part-I. CA areas KML file अपलोड कर दी गयी है।

अतः अनुरोध है कि अपने स्तर से वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत कराने की आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्नक:- यथोपरी

भवदीय,


(गौरव थपलियाल)
अधिशाली अभियन्ता

पत्रांक

तददिनांक

प्रतिलिपि:- अधीक्षण अभियन्ता, 8वॉ वृत्त लो0नि0वि0 नई टिहरी को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि:- सहायक अभियन्ता प्रथम निर्माण खण्ड, लो.नि.वि. चम्बा, टिहरी गढवाल।

अधिशाली अभियन्ता