



22-11-16

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी

OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073 E-mail:- sepwdtehri@rediffmail.com

पत्रांक-962/ / 858सी-8 / 2016

दिनांक 17 / 11 / 2016।

सेवा में,

अधिशायी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
चम्बा।

विषय :- मा0 मुख्यमंत्री घोषणा संख्या 672/2012 के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र टिहरी में चम्बा मसूरी मोटर मार्ग के काणाताल से अंधियार गढ़ी सनगांव तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव स्वीकृति के सम्बन्ध में।

संदर्भ :- आपका पत्रांक 1669/1सी0 दिनांक 25.10.2016।

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित मा0 मुख्यमंत्री घोषणा संख्या 672/2012 के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र टिहरी में चम्बा मसूरी मोटर मार्ग के काणाताल से अंधियार गढ़ी सनगांव तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 4.775 कि0मी0 का समरेखण नं0-1 जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, छः एच0पी0 बैण्ड, ^{सहित} आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है। अनुमोदित समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी। 17/11/2016

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वाँ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिवेदन

नाम :- मा० मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में विकासखण्ड चम्बा के अन्तर्गत चम्बा मसूरी मोटर मार्ग के काण्हाल से अधियारगढी सनगांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)

उपरोक्त मोटर मार्ग के नव निर्माण कार्य (प्रथम चरण) हेतु शासनादेश संख्या 5377 / 111 (2) / 13-13 (घो०) / 2012 दिनांक 14 जनवरी 2013 द्वारा 8.00 कि.मी. +12.00 मी० स्पान लम्बाई हेतु रु 101.36 की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी है। उक्त मार्ग चम्बा मसूरी मोटर मार्ग के किमी० 16 से निकलता समान में सनगांव हेतु कोई भी मार्ग निर्मित नहीं है। निर्माण हेतु स्थल पर दो सर्वेक्षण किये गये हैं जिनका निम्नवत है।

समरेखण न० 1 - उक्त समरेखण को संलग्न मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है। यह समरेखण चम्बा मसूरी मोटर मार्ग के किमी० 16 से प्रारम्भ होता है। सर्वेक्षण में मार्ग की वास्तविक ल० 4.475 किमी है। जिससे समस्त सोड ग्राम सभा के सनगांव तोक की समस्त ग्रामवासी मोटरमार्ग से लाभान्वित होंगे एवं समस्त ग्रामवासी भी सहमत हैं। पत्र की छायाप्रति संलग्न की जा रही है। इस समरेखण में मार्ग का अप ग्रेड 1:17D, 1:16D, 1:12.50D, 1:20 D, 1:24D, 1:30D एवं 1:17 D है। इस समरेखण में 6 हेयरपिन बैंड पड़ते हैं। जो क्रमशः का०से० न० 0/14, 0/32, 1/31, 2/12, 2/39, 3/16, में पड़ते हैं। सभी एच.पी. बैंड सुरक्षित स्थानों व सरल जाल पर प्रस्तावित किये गये हैं। इस समरेखण में कुछ भूमि नाम भूमि पड़ती है तथा कुछ भूमि वन भूमि में पड़ती है। इस समरेखण में ग्रामवासियों की कम से कम खेती योग्य भूमि प्रभावित होती है। इस समरेखण में सभी ग्रामवासी सहमत हैं जिनका कि सहमति पत्र पृष्ठ सं० 11-12 पर संलग्न हैं।

समरेखण न० 2 - यह समरेखण मसूरी मोटर मार्ग के किमी० 16 से प्रारम्भ होता है। इस समरेखण में मार्ग का अपग्रेड 1:17 D, 1:12.50D, 1:20 D, 1:24D, है इस समरेखण में 8 हेयरपिन बैंड पड़ते हैं। इस समरेखण में समस्त भूमि वन भूमि पड़ती है जिसमें बांज के वृक्ष हैं। मार्ग के कुछ भाग में चट्टान पड़ने के कारण निर्माण की जागत भी अधिक आयेगी। इस समरेखण में सभी ग्रामवासी असहमत हैं। उक्त समरेखण को संलग्न मानचित्र में हरे रंग से दर्शाया गया है।

उपरोक्त दोनों समरेखणों की परस्पर तुलना करने पर समरेखण न०-1 उपयुक्त ग्रेड एवं ग्रामीणों की स्थिति के आधार पर सर्वदा उपयुक्त प्रतीत होता है। तथा समरेखण न० 01 के अतिरिक्त अन्य कोई विकल्प नहीं है। अतः समरेखण न०-1 जो संलग्न मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है की स्वीकृति हेतु संस्तुति की जाती है।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि. चम्बा
टिहरी गढ़वाल।

अधिसारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि. चम्बा
टिहरी गढ़वाल।

परियोजना का नाम:- मा0 मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में विकासखण्ड चम्बा के अन्तर्गत चम्बा मसूरी मोटर मार्ग के काणताल से अधियारगढी सनगांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Attached	Attached
2	Length of Road	4.775	5.175 Km
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil
4	Geometric		
	(a) Gradients	(I) X/S 0/0 TO 0/2 1:17 D Fall (ii) X/S 0/2 TO 0/4 1:16 D (iii) X/S 0/4 TO 0/8 - 1:12.50 D, (iv) X/S 0/8 TO 0/14 - 1:20 D, (v) X/S 0/14 TO 0/20 1:18 D, (v) X/S 0/20 TO 0/36 -1:20 D (vi) X/S 0/36 TO 1/13 - 1:17 D (vii) X/S 1/13 TO 1/35 - 1:20 D (viii) X/S 1/35 TO 2/11 - 1:17 D (ix) X/S 2/11 TO 2/21 - 1:24 D (x) X/S 2/21 TO 2/38 - 1:30 D (xi) X/S 2/38 TO 2/40 - 1:24 D (xii) X/S 2/40 TO 3/22 - 1:20 D (xii) X/S 3/22 TO 3/26 - 1:17 D (xiii) X/S 3/26 TO 3/33 - 1:20 D (xxi) X/S 3/33 TO 3/37 - 1:17 D (xxii) X/S 3/37 TO 4/4 - 1:20 D (xxiii) X/S 4/4 TO 4/23 - 1:17 D (xxiv) X/S 4/23 TO 5/3 - 1:20 D	(I) X/S 0/0 TO 0/2 1:17 D (ii) X/S 0/2 TO 0/4 1:16 D (iii) X/S 0/4 TO 0/8 - 1:12.50 D, (iv) X/S 0/8 TO 0/14 - 1:20 D, (v) X/S 0/14 TO 0/20 1:18 D, (v) X/S 0/20 TO 0/26 -1:20 D (vi) X/S 0/26 TO 0/28 -Leval (vii) X/S 0/28 TO 0/34 -1:20 D (viii) X/S 0/34 TO 0/36 - Leval (ix) X/S 0/36 TO 1/5 - 1:20 D (x) X/S 1/5 TO 1/6 - Leval (xi) X/S 1/6 TO 1/40 - 1:20 D (xii) X/S 1/40 TO 2/2 - 1:24 D (xiii) X/S 2/2 TO 2/6 - 1:20 D (xiv) X/S 2/6 TO 2/22 - 1:17 D (xv) X/S 2/22 TO 2/24 - Leval (xvi) X/S 2/24 TO 2/40 - 1:24 D (xvii) X/S 2/40 TO 3/9 - 1:30 D (xviii) X/S 3/9 TO 3/11 - Leval (xix) X/S 3/11 TO 3/25 - 1:20 D (xix) X/S 3/25 TO 3/26 - Leval (xx) X/S 3/26 TO 3/33 - 1:20 D (xxi) X/S 3/33 TO 3/37 - 1:17 D (xxii) X/S 3/37 TO 4/4 - 1:20 D (xxiii) X/S 4/4 TO 4/23 - 1:17 D (xxiv) X/S 4/23 TO 5/3 - 1:20 D
	(b) Curves, H.P Bends	06 Nos.	08 Nos
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Foot Path	Foot Path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Passing Through E&B and some statches in VHR	Passing Through E&B and some statches in VHR
7	(a) Terrain & Soil Condition.		
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types	Being mountaineous terrian drainage characterstic are goog and abnormal damages are not anticipated.	Being mountaineous terrian drainage characterstic are goog and abnormal damages are not anticipated.

8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	(a) Max 30 & Min. 2 (b) Rainfall data are not available, (c) Road not covered by snow (d) data are not available, (e) Fog remains during rainy & winter season. (f) Full alignment is exposed to sun.	(a) Max 30 & Min. 2 (b) Rainfall data are not available, (c) Road not covered by snow (d) data are not available, (e) Fog remains during rainy & winter season. (f) Full alignment is exposed to sun.
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	(a) Nil (b) Nil (c) Locally available (d) Locally available (e) Local timber like Chir wood,sand and stone are available	(a) Nil (b) Nil (c) Locally available (d) Locally available (e) Local timber like Chir wood,sand and stone are available
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Agricultural- 0.123 Hec R/Forest- 2.853 Hec	R/Forest- 2.976 Hec
11.	Approximate Const. Cost.	Rs. 101.36 Lakh.	Rs. 101.36 Lakh.
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Nil	Nil
13.	Period required for construction.	12 Months	12 Months
14.	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	SanGaon	Sangaon Gaon
16.	Recreational potential.	Nil	Nil
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	(a) 1440	(a) 1440
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	Nil	Nil
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available	(IV) Locally available (V) 12Months	(IV) Locally available (V) 12Months

	for construction of work.		42
20.	Total No. of trees to be removed .	605	780
21.	Average Density of forest cover .	0.30	0.30
22.	Total No. of Merits		
23.	Total No. of Demerits	Nil	01 (Required More forest land.)

RECOMMENDATIONS:

Alignment No. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

अपर सहायक / कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
चम्बा ।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
चम्बा ।

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
चम्बा ।

सजि अधिकारी
वन विभाग, नरेंद्रनगर
चम्बा ।

उप प्रभागीय वनाधिकारी
नरेंद्रनगर उप वन प्रभाग
नरेंद्रनगर वन प्रभाग
मुनि को रेली

प्रभागीय वनाधिकारी
नरेंद्रनगर वन प्रभाग
नरेंद्रनगर वन प्रभाग
मुनि को रेली