

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (फाल्गुन १, १८८१ शक संवत्)

कार्यालय उपमहाप्रबंधक
दूरसंचार, परियोजना

वाराणसी
क्रम सं० २५६

दिनांक १०.६.६०
भारत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३६-ए-१२१६ (एस-टी)-५९-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), विनांक ९ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ-संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञापित संख्या ६७९७ (एस-एम)/३६-ए-१२१६ (एस-एम)-५९, विनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द "सुपरिस्टेन्डेंट इंजीनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिस्टेन्डिंग इंजीनियर" पढ़िये।

धामा से,
हरीश चंद्र सक्सेना,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-५०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६, १९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अधीन अपेक्षित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य सरकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उक्त उपधारा के प्रतिबंधक द्वारा और उक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्त अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक उक्त ऐक्ट के धारा ४ के उपबंध संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, फीट और फीटों में	विवरण
१-मेरठ सीट	१-मेरठ-बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	भूमि की सीमा पत्थरों द्वारा अंकित की गई है।
	२-बागपत-सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३-बागपत-लोनी-शाहदवा	शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
	४-मेरठ-मुआना	२ मील से १७ मील	"
	५-मेरठ-बुलन्दशहर	२ मील से २९ मील तक	"
	६-डी० आर० एम० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७-जी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८-बंगमाबाद-बनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९-मुरादनगर रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३-डरेला-सदरना रोड	०.०० से ६.४.२६०	"
	१४-बुलन्दशहर-सेनागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-बरीट-चपरीली	१ से ९ मील	"
	१६-मेरठ-बरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-नेशनल हाईवे रट नं० २४	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८-जी० टी० रोड-गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाउन्डर	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९-गाजीपुर-हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
२-मुजफ्फरनगर	१-डी० आर० एम० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२-खतोली-जनसंघ-पिसूर-बिजनौर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
	३-मुजफ्फरनगर-शामली-बरीता	२ मील से ३१ मील	"
	४-मुजफ्फरनगर-सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५-मुजफ्फरनगर-बिजनौर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६-मोरना-रकीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७-मुजफ्फरनगर-बूथना-रीस	७ मील तक	"
	८-मुजफ्फरनगर-समगाँव-सहारनपुर रोड	२४ मील से ३१ मील तक	"

जिला	गाँव का नाम	बूटी मील, फ० और फीटों में	विवरण
४६-हरदोई	१-लखनऊ-हरदोई-नाहनहापुर रोड	मील २८ से मील १३ तक	भूमि की सीमा परचरों द्वारा अंकित की गई है।
	२-उलाव-हरदोई रोड	मील ३७ से मील ७२ तक	"
	३-हरदोई-बनीज रोड	मील १ से मील २४ तक	"
	४-हरदोई-शिखी रोड	शून्य से मील १७ तक	"
	५-हरदोई-तेरी रोड	मील २ से मील १४ तक	"
	६-चकलवग्गी-बेरासंडीला रोड	मील ३५ से मील २९ तक	"
	७-शाहाबाद-शेरी रोड	शून्य से मील २ तक	"
	सी० सी० डेक		"
	८-इतौली-गोला मोहम्मदी रोड	शून्य से मील ५ तक	"
	९-मुलीपुरवा से गुजर मितस रोड	शून्य से मील ३ तक	"
४७-कीरी	१-सीतापुर-लखीमपुर रोड	मील २१ से मील २८ तक (८ मील)	भूमि की सीमा परचरों द्वारा अंकित की गई है।
	२-लखीमपुर-नाहनहापुर रोड	मील १ से मील ५२ तक (५२ मील)	"
	३-लखीमपुर-निघासन रोड	मील १ से २२ (२२ मील)	"
	४-निघासन-बोले रोड	मील १ से १२ (फ० १ से २)	"
	५-पलिया-त्रिकुलिया-खजूरिया रोड	मील १ से २३	"
	६-ए० आर० से लोहा गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील ३० फ० ३ से मील ३० फ० ७ तक	"
	७-ए० आर० से लोहा गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील ३० फ० ८ से मील ३१ फ० ५ तक	"
	८-ए० आर० से लोहा गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील ३१ फ० ६ से मील ३२ फ० ६ तक	"
	९-ए० आर० से लोहा गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील ३१ से मील ३६ फ० ६ तक	"