

प्रपत्र-8

परियोजना का नाम जनपद चम्पावत में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, ललुवापानी – बनलेख मोटर मार्ग से नधान मोटर मार्ग (लम्बाई 4.000 किमी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु 2 समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण-2 को ग्रामसभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई 1.000 किमी० अधिक है तथा सुरई, देवदार, चीड़, उतीस एवं बांज का घना जंगल है। इस समरेखण में आरक्षित वनभूमि अधिक होने के कारण निरस्त किया गया है। प्रस्तावित समरेखण-1 को ग्रामसभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया है। तकनीकी पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से भी समरेखण-2 की अपेक्षा समरेखण-1 उपयुक्त पाया गया है।


कनिष्ठ अभियन्ता

सिंचाई खण्ड लो०नि०वि०, चम्पावत


सहायक अभियन्ता

सिंचाई खण्ड लो०नि०वि०, चम्पावत


अधिशाली अभियन्ता

सिंचाई खण्ड लो०नि०वि०, चम्पावत


वन क्षेत्राधिकारी


चम्पावत वन क्षेत्र


प्रभारी वनाधिकारी
चम्पावत वनाधिकारी, चम्पावत

प्रारूप-11(2.4)

परियोजना का नाम :- जनपद चम्पावत में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित ललुवापानी – बनलेख मोटर मार्ग से नधान मोटर मार्ग (लम्बाई 4.000 किमी0) के नवनिर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

S.No	Parameter	Alignment-1	Alignment-2
1.	Technical	इस समरेखण की लं0 4.000 कि.मी. है तथा मार्ग 1:24,1:22,1:40,F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 3 एच.पी. बैण्ड पड रहे हैं।	इस समरेखण की लं0 5.000 कि.मी. है तथा मार्ग 1:22,1:24,1:20,F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 5 एच.पी. बैण्ड आते हैं। मार्ग की लम्बाई एवं 5 एच.पी. बैण्ड आने के कारण यह मोटर मार्ग टैक्निकली रूप से सही नहीं है।
2.	Geographically	भूवैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। कठोर चट्टान आने के कारण ज्यादातर मलवा मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा रहा है जिससे मलुवा वनभूमि में नहीं गिरेगा एवं भविष्य में स्लिप जोन बनने की संभावना भी कम रहेगी। स्लिप जोन न बनने के कारण भी वन सम्पदा को नुकसान नहीं होगा व मोटर मार्ग भी स्टेबल रहेगा।	मार्ग का अधिकतर भाग में वन सम्पदा है एवं कठोर चट्टान कम लं0 में आने के कारण भविष्य में स्लिप आने के कारण वन सम्पदा अधिक नुकसान पहुंचेगा एवं मलवा भी खड़ड साईड में भी अधिक गिरने की संभावना बनी रहेगी। भूवैज्ञानिक दृष्टि से यह समरेखण सुरक्षित Safe नहीं है एवं वन सम्पदा को अधिक नुकसान पहुंचेगा।
3.	Economic	मार्ग की लं0 4.000 कि.मी. है जिससे मार्ग की निर्माण लागत कम आती है।	मार्ग की लं0 5.000 कि.मी. है। जिससे मोटर मार्ग की निर्माण की लागत भी अधिक आती है। अधिक लम्बाई होने के कारण अधिक वनभूमि प्रभावित होगी।
4.	Environmentally	मार्ग में ज्यादातर नापभूमि, सिविल भूमि एवं वन पंचायत भूमि में है। आरक्षित वनभूमि एवं वन पंचायत कम आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं0 30 है जिनका पातन होना है। इस समरेखण में कम वनभूमि आती है। अतः कम वनभूमि समरेखण में प्रभावित हो रही है।	नापभूमि कम आ रही है तथा सिविल, वन पंचायत भूमि अधिक आ रही है। इस समरेखण में पेड़ों की सं0 लगभग 41 है जिनका पातन होना है। यह समरेखण उपयुक्त नहीं है।
5.	Socially	इस समरेखण में कुल एक ग्राम लाभान्वित होता है, जिसकी कुल जनसंख्या-594 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रही हैं। इस समरेखण में कम लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी जनपद व तहसील मुख्यालय से जुड़ जायेंगे।	इस समरेखण में कुल एक ग्राम लाभान्वित होता है, जिनकी कुल जनसंख्या-594 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रही हैं। इस समरेखण में ज्यादा लम्बाई आने के कारण तहसील व जिला मुख्यालय पहुंचने में काफी समय लगेगा।

JE

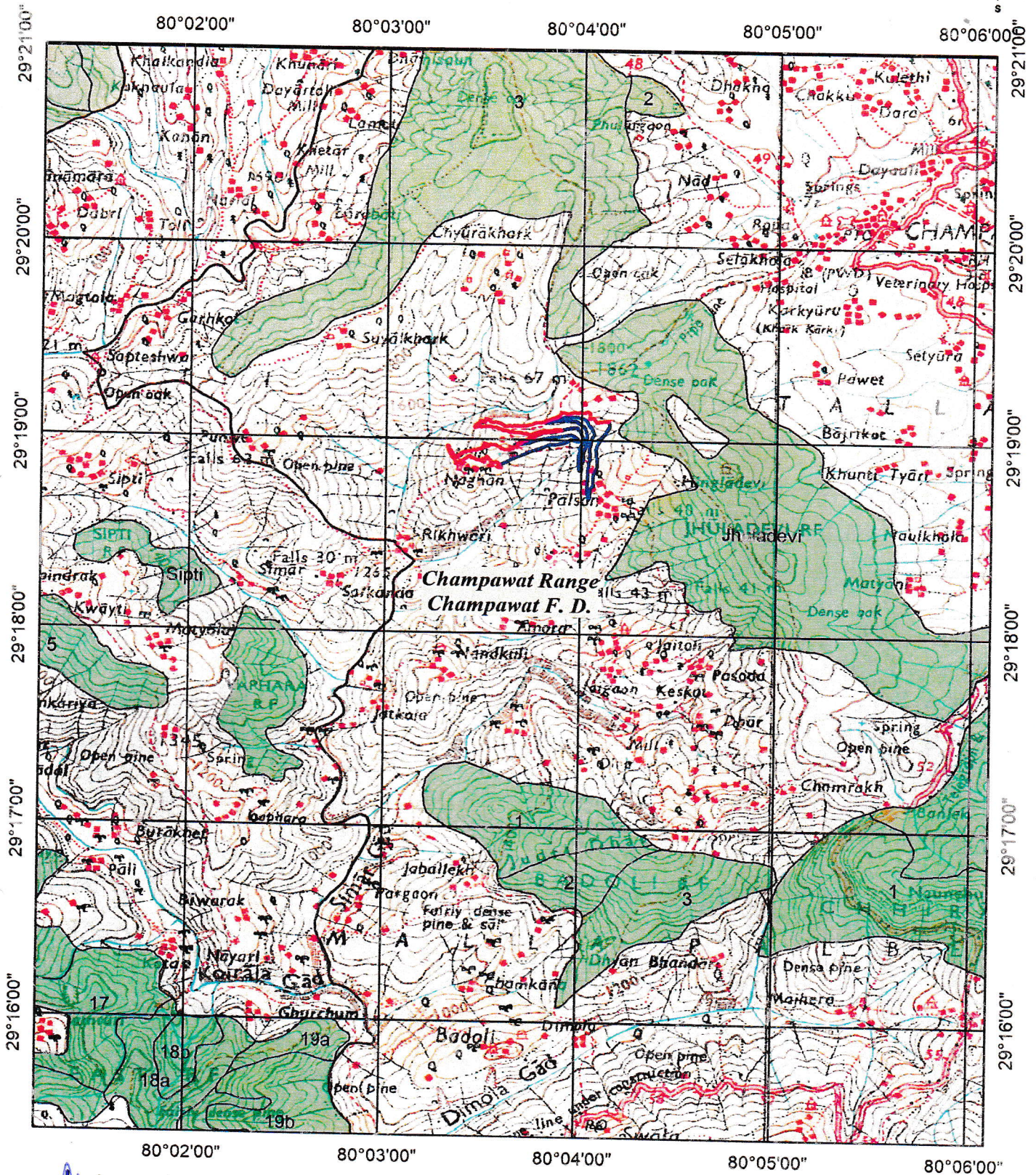
सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0
चम्पावत

अधिशाली अभियन्ता
सिंचाई खण्ड (लो0नि0वि0)
चम्पावत

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत

डिजिटल मैप- जनपद चंपावत में प्राधमन्त्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत ललुवापनी-वनलेख मोटर मार्ग से नधान मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 4.000 किमी०)

Att 2.4



Legend

- Proposed_Road
- Alternate_Alignment
- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- Range_Boundary
- Division_Boundary



सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०
चम्पावत
अधिसारी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड (लो०नि०वि०)
चम्पावत

प्रभगीव वनाधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत

Prepared by:- (Pankaj Joshi)
GIS Analyst
CFD, UFTA, Haldwani