

प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनिकीरेती।

विषय - जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपयांकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौड़ पनयाली होते हुये बणतोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 कि०मी०)। (FP/UK/ROAD/42172/2019)

सन्दर्भ - आपका पत्रांक 3391 / 12-1 दिनांक 11.05.2021
महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में आपके द्वारा लगाई गई आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण निम्न प्रकार से है :-

बिन्दु सं० 1- मोटर मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु देवप्रयाग विधानसभा क्षेत्र में एवं अन्तिम बिन्दु घनसाली विधानसभा क्षेत्र में पड़ता है। इस प्रकार यह मोटर मार्ग दो विधानसभाओं को जोड़ने हेतु प्रस्तावित है। इस मार्ग के निर्माण से घनसाली विधानसभा क्षेत्र के लोगों को उच्च शिक्षा हेतु केन्द्रीय विश्वविद्यालय श्रीनगर एवं चिकित्सा सुविधा हेतु बेस चिकित्सालय श्रीकोट, श्रीनगर आने-जाने में लगभग 40 कि०मी० की दूरी कम हो जायेगी। वहीं देवप्रयाग विधानसभा क्षेत्र के अन्तर्गत आने वाले ग्रामीणों को जिला मुख्यालय टिहरी आने-जाने में लगभग 50 कि०मी० की दूरी कम हो जायेगी। जिससे लोगों को सुगम यातायात के साथ ही धन व समय की भी बचत होगी। वर्तमान में क्षेत्रीय ग्रामीणों को दुर्गम रास्तों से होकर आना-जाना पड़ता है। जिस कारण इस मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना अत्यन्त आवश्यक है।

बिन्दु सं० 2- प्रस्तावित मोटर मार्ग पर पड़ने वाले वृक्षों का विवरण प्रभागवार, रेंजवार, कम्पार्टमेन्टवार सूची संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

बिन्दु सं० 3- वैकल्पिक संरक्षण को अस्वीकृत करने तथा प्रस्तावित संरक्षण को चयनित करने हेतु मोटर मार्ग में पड़ने वाली कुल वनभूमि, आरक्षित वनभूमि, प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या, प्रतिबन्धित प्रजाति (बांज व बुरांश) के पेड़ों की संख्या, ग्रामीणों की सहमति/असहमति को आधार मानकर प्रस्तावित संरक्षण का चयन किया गया है।

बिन्दु सं० 4- प्रस्तावित मोटर मार्ग के चयनित संरक्षण एवं वैकल्पिक संरक्षण का तुलनात्मक विवरण तैयार कर संलग्न किया जा रहा है।

बिन्दु सं० 5- मार्ग के निर्माण हेतु 2 संरक्षणों पर सवेक्षण कार्य किया गया। जिन पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या की सूची संलग्न की जा रही है।

बिन्दु सं० 6- (1) मार्ग पर मलवा निस्तारण हेतु 6 डम्पिंग प्वाइन्ट बनाये गये हैं। जिनका आगणन संलग्न किया जा रहा है।

(2) स्थल पर Earth & Gravel की अधिकता है, जिस कारण मलवा निस्तारण प्रस्ताव में मृदा का swell factor 0.83 को सही कर लिया गया है। swell factor हेतु तालिका संलग्न है।

(3) प्रत्येक मकडिस्पोजल साईट की धारण क्षमता का विवरण मकडिस्पोजल प्लान के आगणन में अंकित की गयी है, जो कि संलग्न किया जा रहा है।

(4) फोटोग्राफ संलग्न किये जा रहे हैं।

संलग्न :- उक्तानुसार।

(इं० डी०पी० आर्य)

अधिशासी अभियन्ता
अ०ख०, लोक निर्माण विभाग
श्रीनगर मु०- कीर्तिनगर

दिनांक / / 2021

पत्रांक / 33 सी

प्रतिलिपि सहायक अभियन्ता (द्वितीय) अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर मु० कीर्तिनगर को सूचनाार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता
अ०ख०, लोक निर्माण विभाग
श्रीनगर मु०- कीर्तिनगर

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

कार्य का नाम- जनपद टिहरी के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौद पनयाली होते हुये वन्तोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण

प्रभाग का नाम	रैंज का नाम	कम्पाटिबल का नाम	सिविल / आरक्षित	प्रजाति	व्यास वर्ग										योग
					0-10	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक		
विशेष निदेश	विशेष निदेश	संयोजित कक्ष सं 5	आरक्षित	बाँझ	252	128	3	1	0	0	0	0	0	0	384
				बुरांस	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
				काफल	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4	
				मेहल	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6	
				वीढ	3	11	2	5	0	0	0	0	0	21	
				कढारु	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
				पदम	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
				लोद	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
				कनारा	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	
				स्तकाल	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
				अयार	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
				सीरसा	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
				अखाड डाली	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
					287	143	8	6	0	0	0	0	0	444	
			योग आरक्षित बनभूमि	बाँझ	11	17	0	0	0	0	0	0	0	28	
				पदम	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
				योग सिविल बनभूमि	12	17	0	0	0	0	0	0	0	29	
				योग कुल बनभूमि	299	160	8	6	0	0	0	0	0	473	
		मरगाव नाप	नाप भूमि	खडीक	1		1	3						5	
				भीमल	2			1						3	
				पिलखन	2									2	
				बाँझ	13	2								15	
				अखरोट	3									3	
			योग नाप भूमि	21	2	1	4	0	0	0	0	0	28		
			योग बन भूमि एवं नाप भूमि	320	162	9	10	0	0	0	0	0	501		

Signature
J.E

Handwritten initials

अविभासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो 0 नि 0 वि 0
कीर्तिनगर

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

कार्य का नाम- जनपद टिहरी के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंखाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौद पनयाली होते हुये वन्तोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण

प्रभाग का नाम	रैल का नाम	कम्पाटिमेंट का नाम	सिविल / आरक्षित	प्रजाति	व्यास वर्ग										योग
					0-10	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक		
दोनों वन प्रभागों में पड़ने वाले कूल वृक्षों की संख्या	दोनों वन प्रभागों में पड़ने वाले कूल वृक्षों की संख्या	मोनाकोटो केस सो 3 ब	आरक्षित	बाँझ	146	5	0	0	0	0	0	0	0	0	151
				काफल	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
				उत्तीस	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	25
				अयार	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
				चीढ	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
				मेहल	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
				लोद	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
			योग आरक्षित बन	228	15	0	0	0	0	0	0	0	0	243	
			सिविल बन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			योग बनभूमि	228	15	0	0	0	0	0	0	0	0	243	
नाप भूमि	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
योग बन भूमि एल नाप भूमि	228	15	0	0	0	0	0	0	0	0	243				
दोनो वन प्रभागों में पड़ने वाले कूल वृक्षों की संख्या		548	177	9	10	0	0	0	0	0	0	744			

Signature
J.G.

Handwritten initials

Handwritten signature

अधिसूची अधिवक्ता
अस्थाई खण्ड नो० १०-११०
कीर्तिनगर

तूलनात्मक विवरण

कार्य का नाम— जनपद टिहरी के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंथाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम विन्दु से स्यालसोढ पनयाली होते हुये वन्तोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण

समरेखण सं० 1	वनभूमि की कुल लम्बाई / क्षेत्रफल		आरक्षित वनभूमि की कुल लम्बाई / क्षेत्रफल		प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या	प्रतिवर्धित प्रजाति (बाँझ / बुरांस) के प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या		व्यास वर्ग के अनुसार प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या		क्षेत्रीय ग्रामवासियों की सहमति / असहमति
	लम्बाई	क्षेत्रफल हे० मे	लम्बाई	क्षेत्रफल हे० मे				0-10	10 से अधिक	
चयनित समरेखण (समरेखण सं० 1)	5150.00	3.605	5025.00	3.518	744	579	548	196	744	ग्रामवासी सहमत है
वैकल्पिक समरेखण (समरेखण सं० 2)	5175.00	3.623	5050.00	3.535	755	590	525	230	755	ग्रामवासी असहमत है

उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि चयनित समरेखण में आरक्षित वनभूमि का क्षेत्रफल, प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या, प्रतिवर्धित प्रजाति(बाँझ/बुरांस) के प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या, 10 से अधिक व्यास वर्ग के प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या, वैकल्पिक समरेखण से कम है साथ ही चयनित समरेखण पर क्षेत्रीय ग्रामवासी भी सहमत है

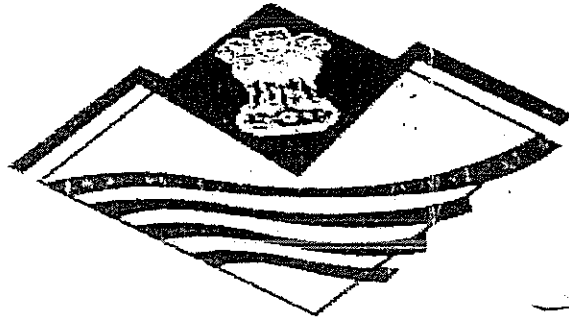
Signature
J.E

II AE

Signature
अधिअसली अभियन्ता
पर्याई खण्ड जो० नि० वि०
कीर्तिनगर

उत्तराखण्ड शासन

लोक निर्माण विभाग



उत्तराखण्ड सरकार

8वां वृत्त, लोक निर्माण विभाग
नई टिहरी

अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि० श्रीनगर
मुख्यालय—कीर्तिनगर

मलवा निस्तारण प्रस्ताव

कार्य का नाम:

Construction of Motor road from Sylsaur-Panyali-
Bantolikhal- Nailchami motor road Under state
sector in Kirtinagar/Ghanshali block of District
Tehri

लम्बाई:—

6.000 कि०मी०

अनुमानित लागत

Rs. 52.21

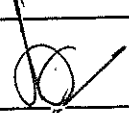
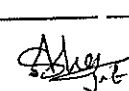
लाख

INDEX

Name Of Work:- Construction of Motor road from Sylsaur-Panyali-Bantolikhali- Nailchami motor road Under state sector in Kirtinagar/Ghanshali block of District Tehri

Sl. No.	Detail	Page
1	Title Page	
2	Index	
3	List Of Officers	
4	Report	
5	Annexures	
6	Specifications	
7	Analysis Of Rates	
8	Detail Of Measurement	
9	Bill Of Quantity	
10	Summary of Estimated Cost	

List of Names of Concerned Engineers Associated With The Estimating & Costing

Sl. No.	Name of Officials	Designation	Signature With Date
1	Er.Vinod Negi	Executive Engineer	
2	Er. H.B.Maithani	Assistant Engineer	
3	Er. Arvind Kumar Dyundi	Junior Engineer (Technical)	
4	Er. Asha Lata	Junior Engineer	

प्रतिवेदन

का नाम:- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपयांकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौड़ पनयाली होते हुये बणतोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 कि०मी०)

जनपद टिहरी गढ़वाल के विकासखण्ड कीर्तिनगर में मुख्यमंत्री ग्राम सड़क ना के अन्तर्गत खोला धारपयांकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौड़ पनयाली होते बणतोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग के कार्य की स्वीकृति शासनादेश 382/111 17-10 (एम०एल०ए०)/2017 दिनांक 8.08.2017 द्वारा कुल लम्बाई 6.00 कि०मी०, लागत 52.21 लाख प्रथम चरण हेतु प्राप्त हुई है। उपरोक्त मोटर मार्ग पर वन भूमि पड़ने के कारण वन हस्तान्तरण पत्रावली गठन की कार्यवाही की जा रही है।

अतः उक्त के क्रम में मलवा निस्तारण प्रस्ताव गठित किया जा रहा है।

इस विस्तृत प्रस्ताव में मलवा निस्तारण हेतु छः डम्पिंग जोन बनाये गये हैं। मलवा निस्तारण करने हेतु वायरकेट द्वारा रिटेनिंग वॉल का निर्माण किया जायेगा।

उपरोक्त वर्णित कार्य हेतु कुल लागत रु० 52.21 लाख का प्रस्ताव गठित स्वीकृति हेतु प्रस्तुत है।

सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० श्रीनगर,
मुख्यालय-कीर्तिनगर


अधिशाली अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० श्रीनगर,
मुख्यालय-कीर्तिनगर

Analysis of Rate

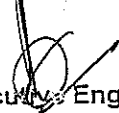
Name Of Work: Construction of Motor road from Sylsaur-Panyali- Bantolikhal-
Nailchami motor road Under state sector in
Kirtinagar/Ghanshali block of District Tehri

Block: Devprayag

SN	Description	Rate	Unit
1-2	Excavation in foundation for retaining, breast walls etc, in all types of soils and rocks including all lead, lift and disposal of surplus material as per direction of engineer - in - charge, as per drawing and technical specifications Clause 305.1 of MORD Specification	Cu.m	Rs. 294.80
1-7-1	Providing and laying of wire crates 3.00x1.50x1.50 in size with GI wire conforming to IS: 280 & IS:4826 in 150mm x 150mm mesh laid with stoneboulders. as per direction of Engineer-in- charge. (As per PWD Uttarakhand specifications)	Cu.m	Rs. 1,402.50


J.E.


Assistant Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

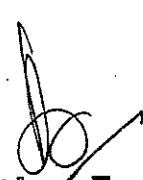

Executive Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

SPECIFICATIONS

Name Of Work:- Construction of Motor road from Sylsaur-Panyali-
Bantolikhali- Nailchami motor road Under state
sector in Kirtinagar/Ghanshali block of District
Tehri

ALL THE WORKS SHALL BE EXECUTED STRICTLY AS
PER THE APPROVED SPECIFICATIONS OF
UTTARANCHAL PUBLIC WORKS DEPARTMENT AND
ISSUED CIRCULARS / DIRECTIONS BY CHIEF
ENGINEER

Assistant Engineer
Temp. Div. PWD Srinagar
Headquarter: Kirtinagar


Executive Engineer
Temp. Div. PWD Srinagar
Headquarter: Kirtinagar

DETAILS OF MEASUREMENT

Name of work- Construction of Motor road from Sylsaur-Panyali- Bantolikhal- Nailchami motor road Under state sector in Kirtinagar/Ghanshali block of District Tehri

No	Item of work	No	L	W/B	H/D	Quantity
1	2	3	4	5	6	7
1	Excavation in foundation for retaining & breast walls in all types of soils and rocks cu.m including lead, lift and disposal of surplus material as per direction of engineer - in - charge					
	For Dumping Zone NO-1					
	Quantity for R/W	1x 1	24.00	1.50	0.75	27.00 Cum.
	Quantity for R/W	1x 2	9.00	1.50	0.75	20.25 Cum.
	For Dumping Zone NO-2					
	Quantity for R/W	1x 1	50.00	1.50	0.75	56.25 Cum.
	Quantity for R/W	1x 2	7.50	1.50	0.75	16.88 Cum.
	For Dumping Zone NO-3					
	Quantity for R/W	1x 1	60.00	1.50	0.75	67.50 Cum.
	Quantity for R/W	1x 2	24.00	1.50	0.75	54.00 Cum.
	For Dumping Zone NO-4					
	Quantity for R/W	1x 1	60.00	1.50	0.75	67.50 Cum.
	Quantity for R/W	1x 2	15.00	1.50	0.75	33.75 Cum.
	For Dumping Zone NO-5					
	Quantity for R/W	1x 1	60.00	1.50	0.75	67.50 Cum.
	Quantity for R/W	1x 2	20.00	1.50	0.75	45.00 Cum.
	For Dumping Zone NO-6					
	Quantity for R/W	1x 1	42.00	1.50	0.75	47.25 Cum.
	Quantity for R/W	1x 2	18.00	1.50	0.75	40.50 Cum.
					Total	301.50 Cum.
Providing and laying of wire crates 3.00x1.50x1.50 in size with GI wire conforming IS: 280 & IS:4826 in 150mm x 150mm mesh laid with stone boulders. as per direction of Engineer-in- charge. (As per PWD Uttarakhand specifications)						
	For Dumping Zone NO-1					
	Quantity for R/W	1x 1	24.00	1.50	4.50	162.00 Cum.
	Quantity for R/W	1x 2	9.00	1.50	4.50	121.50 Cum.
	For Dumping Zone NO-2					
	Quantity for R/W	1x 1	50.00	1.50	4.50	337.50 Cum.
	Quantity for R/W	1x 2	7.50	1.50	4.50	101.25 Cum.
	For Dumping Zone NO-3					
	Quantity for R/W	1x 1	60.00	1.50	4.50	405.00 Cum.
	Quantity for R/W	1x 2	24.00	1.50	4.50	324.00 Cum.

For Dumping Zone NO-4

Quantity for R/W	1x 1	60.00	1.50	4.50	405.00	Cum.
Quantity for R/W	1x 2	15.00	1.50	4.50	202.50	Cum.

For Dumping Zone NO-5

Quantity for R/W	1x 1	60.00	1.50	4.50	405.00	Cum.
Quantity for R/W	1x 2	20.00	1.50	4.50	270.00	Cum.

For Dumping Zone NO-6

Quantity for R/W	1x 1	42.00	1.50	4.50	283.50	Cum.
Quantity for R/W	1x 2	18.00	1.50	4.50	243.00	Cum.
				Total	3260.25	Cum.

3

(i)	Required area of Nap Land for Muck Dumping			As per Dumping Zones	0.1200	Hec.
(ii)	Required area of Civil Land for Muck Dumping			As per Dumping Zones	0.1116	Hec.
(iii)	Required area of Reserve forest Land for Muck Dumping			As per Dumping Zones	0.2571	Hec.

Shri
J.E.

h
Assistant Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

SWELL FACTOR

TABLE 4.4 Representative properties of earth and rock

Material	Bank weight		Loose weight		Percent swell	Swell factor*
	lb/cy	kg/m ³	lb/cy	kg/m ³		
Clay, dry	2,700	1,600	2,000	1,185	35	0.74
Clay, wet	3,000	1,780	2,200	1,305	35	0.74
Earth, dry	2,800	1,660	2,240	1,325	25	0.80
Earth, wet	3,200	1,895	2,580	1,528	25	0.80
Earth and gravel	3,200	1,895	2,600	1,575	20	0.83
Gravel, dry	2,800	1,660	2,490	1,475	12	0.89
Gravel, wet	3,400	2,020	2,980	1,765	14	0.88
Limestone	4,400	2,610	2,750	1,630	60	0.63
Rock, well blasted	4,200	2,490	2,640	1,565	60	0.63
Sand, dry	2,600	1,542	2,260	1,340	15	0.87
Sand, wet	2,700	1,600	2,360	1,400	15	0.87
Shale	3,500	2,075	2,480	1,470	40	0.71

*The swell factor is equal to the loose weight divided by the bank weight per unit volume.

A
A

Srinivas
J.E

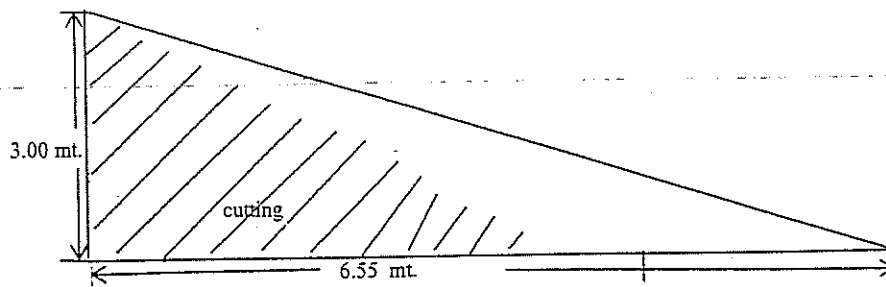
अविभाजी अभियन्ता
अस्थाई खाण्ड नो० ११० दि०
कोटिंगाह

DETAILS OF MEASUREMENT

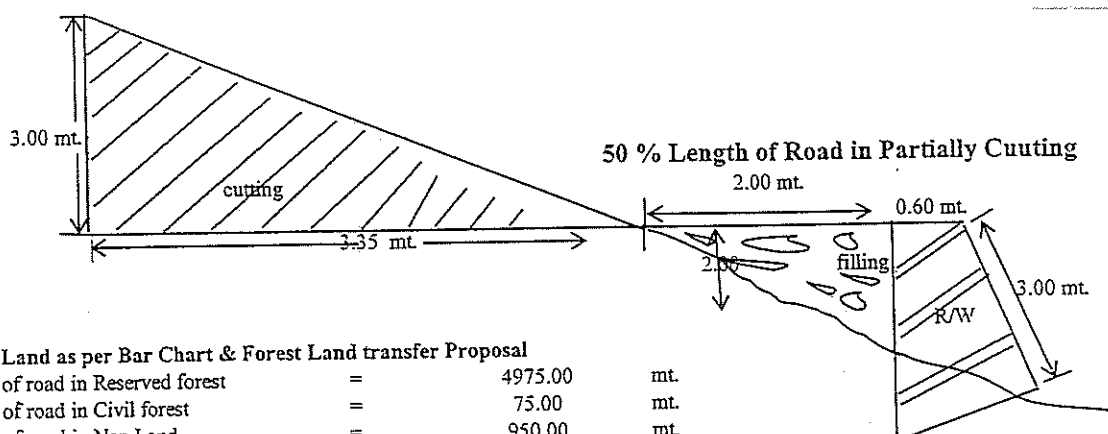
Name of work- Construction of Motor road from Sylsaur-Panyali- Bantolikhal- Nailchami motor road
Under state sector in Kirtinagar/Ghanshali block of District Tehri

Total quantity of Muck generated from road cutting

Typical X-Section of Road



50 % Length of Road in Full Cutting



50 % Length of Road in Partially Cutting

Forest Land as per Bar Chart & Forest Land transfer Proposal

A	Length of road in Reserved forest	=	4975.00	mt.
B	Length of road in Civil forest	=	75.00	mt.
C	Length of road in Nap Land	=	950.00	mt.
	Total Length	=	6000.00	mt.
	Total Forest Length	=	5050.00	mt.

Calculation of Muck As Above Length

Assuming 50 % Length in Full cutting & 50 % Length in Partially Cutting & Partially Filling

1	Quantity of muck generated from cutting	1	x	1/2	2525.00	6.55	3.00	24808.13	Cum.	
	Quantity of muck generated from cutting	1	x	1/2	2525.00	3.35	3.00	12688.13	Cum.	
2	Quantity of muck from scupper & catch pit									
a	Quantity of muck from scupper in civil land forst land	1	x	40	6.55	3.80	2.20	2190.32	Cum.	
b	Quantity of muck from catch pit in civil land land forst land	1	x	40	(1.5x1.5+2.1x2.1)/2		2.20	293.04	Cum.	
c	Quantity of muck from Excavation of Walls in civil land land forst land	1	x1/3	2525	(0.60+1.60)/2		3.00	2777.50	Cum.	
d	Quantity of muck generated from excavation for wirecrate for dumping zones	1	x	As per detail attached					301.50	
	Quantity of muck from Sl No 1. & 2 as above.						G-	43058.62	Cum.	
3	Taking E.B, O.R & H.R @ 50%, 20%, & 30% respectively									
i.	30% E.B			43058.62	x	0.30	=	12917.59	Cum.	
ii.	40% O.R.			43058.62	x	0.40	=	17223.45	Cum.	
iii.	30% H.R.			43058.62	x	0.30	=	12917.59	Cum.	
	Taking Swell factor 0.83						Total =	43058.63	Cu	
iv	Quantity of muck as swell factor of (Earth, Gravel		x	12917.59	0.83	15563.36		Cum		
5	Quantity of total muck from point ii., iii., & iv	Sl. No (ii + iii + iv) =					45704.40	Cum		
	Quantity of total muck Generated				Say	45704.40		Cum		

J.E
AS

/

Disposal & use of material

1	Quantity used for super elevation, grade improvement & patrie filling of road @ 10%	45642.15	10%	4564.22	Cum
2	Quantity erodes by wind and water @ 10% of (E.B. only)	15501.11	10%	1550.11	Cum
	Quantity of stones used in R/W in 50% length	2525.00	(0.60+1.60)/2x3.5	8332.50	Cum
3	Quantity of muck disposed in filling (retained by R/W) in 50% length	2525.00	2.00 2.00/2	5050.00	Cum
4	Quantity of Stones used in Scuppers	40 6.55	(0.60+1.20)/2 1.80	424.44	Cum
5	Quantity of stones used Catch pit				
	(i) Back Wall	40	(4.16+3.44)/2 (0.60+0.97)/2 2.00	250.572	Cum
	(ii) Side wall	2x40	(2.83+2.47)/2 (0.60+0.97)/2 2.00	332.84	Cum
6	Quantity of stones used in Wire Gate Walls for 6 dumping zones	As per detail attached			3260.25 Cum
	Total quantity of muck used at site including weathering by nature			23764.93	Cum

Quantity of muck retained

~~45704.40~~

23764.93

~~21939.47~~ Cum.

निस्तारित की जाने वाली मलवे की मात्रा =

21939.47 Cum

Capacity of Dumping Zones from Km 1 to 6

21991.50 Cum

अनिस्तारित की जाने वाली मलवे की मात्रा =

Nil Cum

इस प्रकार से उत्सर्जित मलवे का लगभग सम्पूर्ण उपयोग सतह की रिग्रेडिंग एवं दीवार निर्माण आदि के प्रयोग में तथा सुपर एलीवेशन व पटरी फिलिंग आदि में हो जायेगा जिससे स्थानीय वनस्पति को क्षति नहीं पहुँचेगी एवं भू-क्षरण की सम्भावना भी नहीं होगी।

अवशेष मलवे के निस्तारण हेतु मार्ग पर ऐसी जगह चिन्हित किये जा रहे हैं जिससे वन सम्पदा आदि की क्षति नहीं होगी। निस्तारित किये जाने वाले स्थानों का प्रस्ताव संलग्न लार्डन डायग्राम में दर्शाया जा रहा है।

J.E.
J.E.

Assistant Engineer
Assistant Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

Executive Engineer
Executive Engineer
Temp. Div. P.W.D.
Kirtinagar

DETAILS OF MEASUREMENT

Name of work- Construction of Motor road from Sylsaur-Panyali- Bantolikhal- Nailchami
motor road Under state sector in Kirtinagar/Ghanshali block of District Tehri

Dumping Zone - A (Km-1 ,Chainage 0.425-450 Link Road)

Length	Width	Height Avg	Unit
24.00	9.00	4.50	Mtr

Plan of dumping zone 1.

Area of Civil Land in Dumping Zone No-1	1x1	24.00	9.00		216.00	Sqm
Capacity Of Dumping Zone No. 1	1x1	24.00	9.00	4.50	972.00	Cum

Dumping Zone - B (Km-1,Chainage 0.525-0.575)

Length	Width	Height Avg	Unit
50.00	7.50	4.50	Mtr

Plan of dumping zone 2.

Area of Reserve forest Land in Dumping Zone No-2	1x1	50.00	7.50		375.00	Sqm
Capacity Of Dumping Zone No. 2	1x1	50.00	7.50	4.50	1687.50	Cum

Dumping Zone - C (Km-2,Chainage 1.250-1.310)

Length	Width	Height Avg	Unit
60.00	24.00	4.50	Mtr

Plan of dumping zone 3.

Area of Reserve Land in Dumping Zone No-3	1x1	60.00	24.00		1440.00	Sqm
Capacity Of Dumping Zone No. 3	1x1	60.00	24.00	4.50	6480.00	Cum

Ahs JP

Dumping Zone - D (Km-2, Chainage 1.525-1.585)

Length	Width	Height Avg	Unit
60.00	15.00	4.50	Mtr

Plan of dumping zone 4.

Area of Civil Land in Dumping Zone No-4	1x1	60.00	15.00		900.00	Sqm
Capecity Of Dumping Zone No. 4	1x1	60.00	15.00	4.50	4050.00	Cum

Dumping Zone - E (Km 3, Chainage 2.550-2.610)

Length	Width	Height Avg	Unit
60.00	20.00	4.50	Mtr

Plan of dumping zone 5.

Area of Naap Land in Dumping Zone No-5	1x1	60.00	20.00		1200.00	Sqm
Capecity Of Dumping Zone No. 5	1x1	60.00	20.00	4.50	5400.00	Cum

Dumping Zone - F (Km 5 ,Chainage 4.350-4.400)

Length	Width	Height Avg	Unit
42.00	18.00	4.50	Mtr

Plan of dumping zone 6.

Area of Reserve Land in Dumping Zone No-6	1x1	42.00	18.00		756.00	Sqm
Capecity Of Dumping Zone No. 6	1x1	42.00	18.00	4.50	3402.00	Cum

Total Area in Naap Land in Dumping Zone No 1 to 6		1200.00			1200.00
Total Area in Civil Land in Dumping Zone No 1 to 6		216.00	+	900.00	1116.00
Total Area in Reserve Forest Land in Dumping Zone No 1 to 6	375.00	+	1440.00	+	756.00 2571.00

Total Qty in Naap Land in Dumping Zone No 1 to 6		5400.00			5400.00
Total Qty in Civil Land in Dumping Zone No 1 to 6		972.00	+	4050.00	5022.00
Total Qty in Reserve Forest Land in Dumping Zone No 1 to 6	1687.50	+	6480.00	+	3402.00 11569.50
Total Capisity of Dumping Zones From Km 1 to 6					Total- 21991.50

HP

BILL OF QUANTITY

Name of work- Construction of Motor road from Sylsaur-Panyali- Bantolikhal-Nailchami motor road Under state sector in Kirtinagar/Ghanshali block of District

Sl. No.	Item of work	Quantity	Unit	Rate	Per	Amount
1	2	3	4	5	6	7
1	Excavation in foundation for retaining & breast walls in all types of soils and rocks cu.m including lead, lift and disposal of surplus material as per direction of engineer - in - charge	301.50	Cum.	294.80	Cum.	88882.20
2	Random Rubble Masonary laid dry in breast wall, retaining wall, parapets, scupper cu.m etc. Including supply of all materials, labour, t & p & royalty etc, required for proper completion of work. (As per PWD Uttarakhand	3260.25	Cum.	1402.50	Cum.	4572500.63
				Total		4661382.83


J.E.

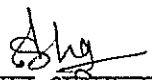

Assistant Engineer
Prov. Div. P.W.D.
New Tehri


Executive Engineer
Prov. Div. P.W.D.
New Tehri

आगणन की लागत का सारांश

Name of Work :- Construction of Motor road from Sylsaur-Panyali- Bantolikhal- Nailchami motor road Under state sector in Kirtinagar/Ghanshali block of District Tehri

क्रम संख्या	विवरण	लागत (लाख में)
1	Construction of Motor road from Sylsaur-Panyali- Bantolikhal- Nailchami motor road Under state sector in Kirtinagar/Ghanshali block of District Tehri	Rs.4,661,382.83
	Add G.S.T @ 12 %	Rs.559,365.94
	योग	Rs.5,220,748.76
	अर्थात् लाख रू० में	Rs.52.21


कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० श्रीनगर
मुख्यालय-कीर्तिनगर


सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० श्रीनगर
मुख्यालय-कीर्तिनगर


अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० श्रीनगर
मुख्यालय-कीर्तिनगर


वन क्षेत्राधिकारी
मानिकपुर
डोंगरी


उप प्रभारी
(हेमनगर)
नरेन्द्रनगर वन उप


वन क्षेत्राधिकारी
मिलाना रेंज वनराला

कार्य का नाम- जनपद टिहरी के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंयाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौद पनयाली होते हुये वन्तोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण



डाम्पिंग जोन A Civil Land



डाम्पिंग जोन B, रिजर्व वन

Surain
S.E

HA
S.E

[Signature]

अधिशायी अभियन्ता
ग्रैट्याई खण्ड लो० नि० वि०
कीर्तिनगर

कार्य का नाम— जनपद टिहरी के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंयाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौढ पनयाली होते हुये वन्तोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण



डायिंग ज़ोन C



डायिंग ज़ोन D

Signature
J.E

Signature

Signature
अधिशारी अधिवक्ता
अस्थाई समूह को 10 दि० वि०

कार्य का नाम— जनपद टिहरी के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंयाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौद पनयाली होते हुये वन्तोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण



शक्ति जोन F



शक्ति जोन E

Sharma
J.B

AP
AR

8

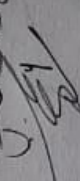
अधिशक्ती अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो० नि० वि०
कीर्तिनगर

वैकल्पिक समरेखण में वृक्षों की गणना सूची

प्रभागीय वनाधिकारी के पत्रांक आर०स० 4018/12-1 दिनांक 15.06.2018 के अनुपालन में जनपद टिहरी के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपंचाकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम विन्दु से स्थालसौद पनयाली होते हुये वन्तोलीखाल नैलयामी तक मोटर मार्गका निर्माण कार्य के अन्तर्गत लम्बाई 4.200 कि०मी० चौड़ाई 7.00 मी० में दिनांक 16.07.2018 को वन वीट अधिकारी श्री सुरतसिंह सजवाण, वन आरक्षी श्री दुर्लभ भण्डारी व अस्थाई खण्ड लो० नि० वि० कीर्तिनगर क अ०स० अभियन्ता कृ तृप्ति शर्मा के साथ संयुक्त निरीक्षण किया गया। जिसमें प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची निम्न प्रकार से है।

किस्म वृक्ष हरा / सूखा, जड़पट, खड़ा सूखा	वृक्षों का व्यास वर्ग									योग
	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	
	मरगांव सिविल भूमि									
बांज	11	17								28
पदम	1									1
योग :-	12	17								29
	मरगांव नाप भूमि									
खडीक	1		1	3						5
भीमल	2			1						3
पिलखन	2									2
बांज	13	2								15
अखरोट	3									3
योग :-	21	2	1	4						28

किस्म वृक्ष हरा /सूखा, जड़पट, खड़ा सूखा	वृक्षों का व्यास वर्ग									योग
	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	
	सरक्याणा कक्ष स10 5									
बांज	235	152	6	2						395
बुराश	1									1
काफल	1	3								4
मेहल	4	2								6
चीड़	2	12	2	5						21
कड़ारू	1									1
पदम	1									1
लोद	4									4
कनारा			3							3
रतकाल	1									1
अयार	8	2								10
सीरस	2	2								4
अखोडडाली	4									4
योग :-	264	173	11	7						455
कुल योग :-	297	192	12	11	0	0	0	0	0	512


 आर.सी.सी.सी.
 आर.सी.सी.सी.
 आर.सी.सी.सी.
 आर.सी.सी.सी.

राजस्व उपनिरीक्षक
 क्षेत्र - बुधसिर
 तहसील - कीर्तिनगर
 जिला - टिहरी गढ़वाल


 अनुभाग अधिकारी
 बुधसिर/खोला
 काला टी.डी.रिज
 नरेन्द्रनगर वन प्रभाग