



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, अस्कोट(पिथौरागढ़)।

E-mail- cepwdaskote@gmail.com

पत्रांक- 898 / 13 सी0

दिनांक 27-05-2023

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
वन प्रभाग, पिथौरागढ़।

विषय: जनपद पिथौरागढ़ अन्तर्गत विधानसभा क्षेत्र धारचूला के अन्तर्गत पैय्यापोड़ी तोली ग्वालगांव तक मोटर मार्ग के निर्माण के निर्माण हेतु 3.875 हे0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।

Online No FP /UK / ROAD /120677 /2021)।

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, देहरादून का पत्रांक 8बी/यू0सी0पी0/06/60/2022/एफ0सी0/817 दिनांक 14.09.2022।


महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में लगाई गई आपत्ति का बिन्दुवार निराकरण निम्नलिखित है-

क्र. सं.	लगाई गई आपत्ति	आपत्ति का निराकरण
1	The Villages proposed to be connected by the proposed road have scattered households. The proposed alignment with a width of 9m tries to connect each and every household rather than provide connectivity to the village. Further there is an existing road on the western side of the village proposed to be benefitted. Hence. the state Government is requested to comment on the feasibility of connecting the proposed village with the existing road on the western side.	प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से लाभान्वित होने वाले तोली व द्वालागांव की आबादी एक साथ न होकर उस क्षेत्र में जगह-जगह अवस्थित है। प्रस्तावित मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले गाँव तोली तथा द्वालागांव Western side में Existing Road बलुवाकोट पैय्यापोड़ी मोटर मार्ग से कमशः लगभग 2.500 किमी0 व 7.00 किमी0 की दूरी पर स्थित होने के कारण existing मोटर मार्ग से संयोजित नहीं है। प्रस्तावित मार्ग का समरेखण बलुवाकोट पैय्यापोड़ी मार्ग (Existing Road) के किमी0 17.00 से प्रारम्भ होकर स्थानीय ग्रामीणों, स्थानीय जनप्रतिनिधियों की सहमति , भौगोलिक स्थिति व मोटर मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी की आधार पर मानको के अनुसार वांछित ग्रेड निर्धारित करते हुए स्वीकृत करवाया गया है। प्रस्तावित मार्ग हेतु स्थानीय ग्रामीणों व जनप्रतिनिधियों की विगत काफी समय से मांग पर मा0मुख्यमंत्री उत्तराखण्ड सरकार की घोषणा के अन्तर्गत स्वीकृत है।
2	Considering the scattered nature of the population which the proposed route intends to connect the width of the proposed route may be restricted to 7m. The tree enumeration details for the 7m width shall be submitted.	7 मी0 चौड़ाई में पेड़ों की सूची संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।
3	NPV is calculated at older rates. state Govt. is requested to submit/upload NPV calculation sheet as per the latest rates.	नई दरों के अनुसार NPV की गणना संलग्न की जा रही है।
4	The proposed CA area of 7.75 ha contains 6.0 ha MDF which is not suitable for planting trees @ 1000 trees per hectare. The State Govt. is requested to either replace this area with other suitable area for raising CA @ 1000 tree per hectare or provide any suitable degraded forest land for planting 6000 balance number of plants with all requisite details.	क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु पुनः नई भूमि चयनित कर प्रपत्र अपलोड कर दिये गये है।

5	The State Govt. is requested to review the CA scheme again and submit it as per the rate prevailing in the State of Uttarakhand.	पुनः CA Sheme नई दशे पर तैयार कर अपलोड कर दी गई है।
6	This project is within Eco-Sensitive Zone of the Askot Wildlife Sanctuary. Therefore the comments of Chief Wildlife Warden are required about applicability of Wildlife Clearance along with requirement of animal passage plan,if any.	प्रभागीय वनाधिकारी स्तर से कार्यवाही की जानी है।
7	The propasal involves 0.5 ha area for muck dumping. Therefore. the State Govt. is requested to submit the separate enumeration list of trees @ lying in this area.	मक डिस्पोजल क्षेत्र में पड़ने वाले वृक्षों की सूची अपलोड कर दी गई है।
8	The villages to be connected are not clearly shown with labels on the KML.The State Govt. is requested to clearly mark the locations of concern villages in the KML uploaded in online portal.	KML पर लाभान्वित गांवों को अंकित कर दिया गया है।

अतः उपरोक्तानुसार आवश्यक प्रपत्र 5 प्रतियों में संलग्न कर आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किये जा रहे हैं।
संलग्न- उपरोक्तानुसार।


(ई० संजीव राठी)
अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
अस्कोट (पिथौरागढ़)

पत्रांक / 13 सी० तद्दिनांक
प्रतिलिपि:- निम्नालिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित-
प्रतिलिपि:- सहायक अभियन्ता लो०नि०वि० उप खण्ड धारचूला।
प्रतिलिपि:- खण्डीय अमीन लो०नि०वि० अस्कोट।

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
अस्कोट (पिथौरागढ़)