

AHPL/DCF-SURAT/4.16 HA REDIVERSION/267/2021

તા. ૨૮.૦૪.૨૦૨૧

પ્રતિ,  
નાયબ વન સંરક્ષક શ્રી,  
સુરત વન વિભાગ,  
સુરત.

વિષય : મોજે હજીરા, તા. ચોર્યાસી, જી. સુરત ખાતે મલ્ટી કાર્ગો પોર્ટ અને તેને આનુષંગિક સુવિધાઓના  
વિકાસ માટે ૪.૧૬ હે. ફોરેસ્ટ લેન્ડના રી-ડાયવર્ઝન ની દરખાસ્ત બાબતે

સંદર્ભ : આપની કચેરીનો પત્ર નો. ૬/૧૭/સર્વે/૬૬૩-૬૬૫/૧૭-૧૮ તા. ૩૦.૦૬.૨૦૧૭

મે. સાહેબશ્રી,

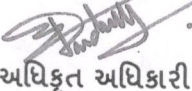
સવિનય ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે આપની કચેરી દ્વારા અમારી મોજે હજીરા, તા. ચોર્યાસી જી. સુરત ની સર્વે નો. ૧૭૮ વાળી ૪.૧૬ હે. જંગલ જમીનના રી-ડાયવર્ઝન વાળી દરખાસ્તને આગળ વધારવા સદરહુ જમીન જે ૩૪ હે. જમીન મૂળભૂત રીતે મે. એસ્સાર સ્ટીલ લી. ને રસ્તાના કામે ડાયવર્ટ કરેલ હોય તેમના એન.ઓ.સી. રજૂ કરવા અમોને ઉપરોક્ત સંદર્ભવાળા પત્રથી જણાવવામાં આવેલ હતું.

આપ સારી રીતે વિદિત છે તેમ ઉપરોક્ત કુલ ૩૪ હે. જમીન જેમાં મે. એસ્સાર સ્ટીલ લી. દ્વારા બાયપાસ હાઇવે બનાવી NHAI ને સોંપી દીધેલ છે. આથી આ જમીનમાં મે. એસ્સાર સ્ટીલ લી. ના સ્થાને NHAI નું નામ કરવાની દરખાસ્ત પણ તા. ૧૭.૦૫.૨૦૧૮ની REC ભોપાલ ખાતેની મળેલી બેઠકમાં ચર્ચા કર્યા બાદ તેને સૈદ્ધાંતિક મંજૂરી પાઠવવાનું નોંધાયેલ છે.

આ કુલ ૩૪ હે. જેટલી જમીન પૈકી ૪.૧૬ હે. જમીન જે અમારા માટે સૈદ્ધાંતિક રીતે મંજૂર થયેલ અન્ય જંગલ જમીનની એકદમ વચ્ચો-વચ્ચ આવતી હોય અમોએ NHAI ને આ ૪.૧૬ હે. જંગલ જમીન માટે જો તે મે. અદાણી હજીરા પોર્ટ લી. ના નામે ડાયવર્ટ કરવામાં આવે તો વાંધો નથી તે માટે NOCની માગણી કરેલ હતી. જે અન્વયે તેમના દ્વારા આપવામાં આવેલ NOC ની કોપી આ પત્ર સાથે રજૂ કરીએ છીએ.

હાલમાં હજીરા પોર્ટ ને રેલ્વે કનેક્ટિવિટી માટેની ગતિવિધિઓ તીવ્ર રીતે આગળ વધતી હોય અમારી ઉપરોક્ત દરખાસ્તને ભલામણ કરી આપની કક્ષાએથી આગળ મોકલવાવ નમ્ર અરજ છે.

આપનો આભારી,  
અદાણી હજીરા પોર્ટ લી. વતિ,

  
અધિકૃત અધિકારી

બીડાણ - NHAI દ્વારા આપવામાં આવેલ NOC ની નકલ

  
ટપાલ કારકુન ૨૮/૪/૨૧  
નાયબ વન સંરક્ષકશ્રીની કચેરી,  
સુરત વન વિભાગ, સુરત.



**BHARATMALA**  
ROAD TO PROSPERITY

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई - सुरत (एक्सप्रेसवे)

३०१ - ३०४, वीआईपी हाई स्ट्रीट, रूंगटा आर्केड के सामने, वीआईपी रोड, वेसु, सुरत - ३९५००७

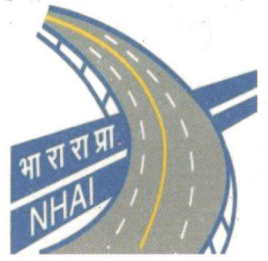
**NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA**

(Ministry of Road Transport & Highways)

**Project Implementation Unit-Surat (Expressway)**

301-304, VIP High Street, Opp. Roongta Arcade, VIP Road, Vesu, Surat-395007.

दूरभाष/Phone : (0261) 2218168/69 • ईमेल/E-mail: piusurat@nhai.org • piusurat1@gmail.com



No. NHAI/PIU-Surat (Expressway)/41-FDR/2021/ 2503

Date: 26.04.2021

To,  
DGM-Corporate Affairs,  
Adani Ports and Logistics,  
At & Po. Hazira, Choryashi,  
Surat- 394270.  
Mail: bhavesh.donda@adani.com

Sub: Four lanning of Gujarat/Maharashtra Border - Surat Hazira Port Section of NH-6 (approx. length 131.500km) in the State of Gujarat under NHDP Phase III.

S.H.: NOC for diversion of 4.1601 Ha. forest land at Hazira, Surat.

Ref.: (i) Your office letter no. 250 dated 20.01.2021  
(ii) This office letter no. 594 dated 21.01.2021  
(iii) IE letter No. 718, dated 30.01.2021.  
(iv) This office letter no. 977 dated 09.02.2021  
(v) Concessionaire letter No. 16716, dated 16.03.2021.

Sir,

Please refer to your letter no. 250 dated 21.01.2021, wherein NOC was sought for diversion of 4.1601 Ha. forest land at Hazira, Surat.

2. Subsequently, the matter was taken up with IE/Concessionaire of the project highway vide letters referred at (ii) and (iv).
3. IE has examined the matter and vide letter no. 718 dated 30.01.2021 (Copy enclosed), submitted their compliance.
4. Concessionaire has examined the matter and vide letter no. 16716 dated 16.03.2021 (Copy enclosed), conveyed their no objection since land of 4.1601 Ha. lies beyond RoW of NH-53. Additionally, geo-locations along with chainage of project highway towards Hazira end are also enclosed with letter referred at (v).
5. In view of the above, NOC of this office is agreed to subjected matter in conjunction with following conditions.
  - (i) No part of existing RoW of NH shall be transferred /diverted to Adani ports.
  - (ii) All the rules and regulation as per access from NH shall be followed before joining any road to NH or creating any facility.
  - (iii) All the legal issues/permissions from authorities etc shall be sole responsibility of Adani ports. NHAI is conveying its NOC only for the land to be diverted which is not a part of existing NH RoW.

This is for your information and suitable necessary action at your end.

Thanking you,

Yours Sincerely,

*[Signature]* 26/04/2021

For, Project director, NHAI,  
PIU- Surat (Expressway)

Encl.: As above

Copy to, For kind information, please,

- i) Team Leader, M/s. MSV International inc. in association with Avanza engg. Pvt. Ltd.
- ii) Shri Ajay Kumar Soni, DGM, M/s. Surat Hazira NH-6 Tollway Pvt. Ltd.

Mailed  
26/04/2021