कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, बागेश्वर

पत्रांक – 1379 /2ई0व0भू0, दिनांक 28/05/2018

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
बागेश्वर।

विषय :– जनपद बागेश्वर में हवील कुलवान मोटर मार्ग से स्योकुणा ग्वालदम नाग लिंक मोटर मार्ग के निर्माण के सम्बंध में। (प्रस्ताव संख्या–12810/2015)

सन्दर्भ :– Online Objection Dated 02-04-2018

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक EDS का अवलोकन करने का कष्ट करें। बिन्दुवार लगायी गयी आपत्तियों का निस्तारण निम्नवत है तथा ऑन लाइन अपलोड कर दिया गया है।

क्र0सं0	लगायी गयी आपत्ति	आपत्ति का उत्तर
1	NPV calculated for dense forest but density 0.3 does not appear correct for the dense forest need clarification and necessary correction.	Action shall be taken by from your end please.
2	As per proposed road is linked with the previously sanctioned road, therefore the details of proposal sanctioned in past may be provided in appropriate column of Part-I.	It is to inform you that sir vide this letter no 2767/2ई0व0भू0 दिनांक 6-11-2017 that in Form A serial no. "B" (details of land required for the project), B-I Details of proposal seeking prior approval of Central Government under the Act for diversion of forest land for the project already submitted in the past module is not opening in part-I, for which proper guidelines is needed. For which no reply has been receipt to this office still date.
3	Wildlife details are not provided in Part-II	Action shall be taken by from your end please.
4	Part I,II,III which is provided in online web portal for the proposal is not enclosed with the hard copy.	Vide this letter no. 1442/2ई0व0भू0 दिनांक 24.06.2017 hard copy of Part-I is submitted. Part-II,III, action taken from your end please.
5	Employment generation data, it is seen that temporary employment of 20 man days and permanent employment of 02 numbers is shown at SR No. E online. It does not appear to be correct. Permanent employment should by 0.	Employment generation data has been corrected at Sl. No. E online. As per direction from your end.
6	Approximate distance of the proposed site for diversion from boundary of forest (in km) is not filled correctly at column 7 in Form Part-II.	Action shall be taken by from your end please.
7	Justification is not authenticated by DFO in Form A, part-I, please upload Justification at para-D(i) in form A, part-I authenticated by DFO.	Justification has been authenticated by DFO & uploaded at para D in part-I.
8	The other document uploaded at the place of Non-Encumberance certificate in column L(iv) of Form A, part-I regarding certificate rectify accordingly.	As per direction necessary replacement has been done.
9	Suitability certificate of land identified for CA is not opening online part-II, please re-upload the CA suitability certificate by DFO.	Action taken from your end please.

Please upload the same from your end.

Executive Engineer
Provincial Division PD,PWD
Bageshwar.

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड,लोक निर्माण विभाग,बागेश्वर

पत्रांक 1442 /2ई0व0भू0 दिनांक 24/06/2017

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक,
एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
इन्दिरा नगर, फॉरेस्ट कालोनी,
देहरादून।

विषयः– विभिन्न प्रस्तावों पर हार्ड कापी की एक अतिरिक्त मूल प्रति उपलब्ध कराये जाने के सम्बंध में।

महोदय,

उक्त विषयक कम में अवगत कराना है कि ऑनलाइन अपलोड किये गये प्रस्तावों में भारत सरकार को एक अतिरिक्त मूल प्रति प्रेषित किये जाने हेतु आपत्तियाँ ऑन लाइन प्राप्त हुई है। उक्त विषय निम्न प्रस्ताव जिन पर आपत्तियाँ लगाई गई थी,कि एक मूल प्रति संलग्न कर विशेष वाहक के माध्यम से प्रेषित की जा रही है। कृपया सैद्धान्तिक स्वीकृति हेतु प्रस्ताव अग्रसारित करने का कष्ट करें।

साथ ही यह भी अवगत कराना है कि प्रस्तावों की एक ही मूल प्रति उपलब्ध है, जिसे आपको प्रेषित किया जा रहा है। भविष्य में किसी भी स्तर पर आवश्यकता होने पर मूल प्रति उपलब्ध नहीं कराई जा सकेगी।

कम सं0	मार्ग का नाम	प्रस्ताव स0	अपलोड किये जाने की तिथि	मार्ग की कुल लम्बाई (किमी0)	भूमि का क्षेत्रफल (हे0)
1	जनपद बागेश्वर में हवील कुलवान मोटर मार्ग से स्योकुणा ग्वालदम नाग लिंक मोटर मार्ग का निर्माण।	FP/UK/ROAD/12810/2015	21.05.2015	3.00	2.03
2	जनपद बागेश्वर में हवील कुलवान मोटर मार्ग से ज्योणा स्टेट सम्पर्क मोटर मार्ग का निर्माण।	FP/UK/ROAD/12466/2015	12.05.2015	1.300	0.910
3	जनपद बागेश्वर में विधानसभा कपकोट के अन्तर्गत मनकोट मोटर मार्ग से बसेत तक मोटर मार्ग का निर्माण।	FP/UK/ROAD/21524/2016	21.09.2016	3.80	2.369
4	जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बागेश्वर–कन्धार–पत्थरखानी मोटर मार्ग को आगे बढ़ाते हुए तल्लाधार होते हुए ग्वालदम तक मोटर मार्ग का निर्माण।	FP/UK/ROAD/21509/2016	21.09.2016	5.00	2.760
5	जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत ग्राम अमस्यारी के टिटोली तोक से बूँगा तक मोटर मार्ग का निर्माण।	FP/UK/ROAD/15303/2015	09.09.2015	3.00	1.502
6	जनपद बागेश्वर में लोहारी सिल्ली बण्ड कनस्यारी मोटर मोटर मार्ग का निर्माण।	FP/UK/ROAD/10057/2015	12.02.2015	8.20	1.747

संलग्न– प्रस्ताव मूल में–6 प्रति।

प्राप्ति 27.6.2017
कार्यालय नोडल अधिकारी एवं मुख्य वन संरक्षक, भू संरक्षण निदेशालय उत्तराखण्ड, देहरादून

24.6.17
अधिशासी अभियंता
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0 विभाग,
बागेश्वर।

पृ0सं0 1442/2ई0व0भू0 उक्त दिनांक

1– मुख्य अभियंता, (अ0क्षे0), लो0नि0वि0, अल्मोड़ा को सूचनार्थ प्रेषित।
2– जिला अधिकारी, बागेश्वर को सूचनार्थ प्रेषित।
3– प्रतिलिपि प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर को सूचनार्थ एवं अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
4– अधीक्षण अभियंता, सिविल वृत्त, लो0नि0वि0, बागेश्वर को सूचनार्थ प्रेषित।

24.6.17
अधिशासी अभियंता
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0 विभाग,
बागेश्वर।

9/C

परियोजना का नामः– जिला योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में ह्वील कुलवान मोटर मार्ग से स्योकुणा ग्वालदम नाग लिंक मोटर मार्ग का निर्माण।

परियोजना का औचित्य

जिला योजना 2013–14 के अन्तर्गत मुख्य विकास अधिकारी, बागेश्वर के पत्रांक 736/ जिला योजना/ 2013–14 दिनांक 05.09.2013 द्वारा जनपद बागेश्वर में ह्वीलकुलवान मोटर मार्ग से स्योकुणा ग्वालदम नाग तक सम्पर्क मोटर मार्ग (वन भूमि हस्तान्तरण के लिए) रू0 0.40 लाख की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान की गयी है। भारत सरकार से वन भूमि स्वीकृति उपरान्त राज्य सरकार द्वारा मोटर मार्ग निर्माण हेतु धनराशि स्वीकृत की जायेगी।

राज्य सरकार द्वारा जनपद बागेश्वर के तहसील गरूड़ के अन्तर्गत अल्मोड़ा–ग्वालदम मोटर मार्ग के कि0मी0 82 से ह्वीलकुलवान तक 5 कि0मी0 मोटर मार्ग निर्माण की स्वीकृति प्रदान की गयी थी। सर्वेक्षण उपरान्त 4.4187 है0 वन भूमि की भारत सरकार के पत्रांक 8बी/ यू.सी.पी./ 06/ 273/ एफ.सी./ 1166 दिनांक 16.01.2009 द्वारा विधिवत स्वीकृति एवं राज्य सरकार के शासनादेश संख्या जी.आई.–1882/ 7–1–2009–600 (2028)/ 2007 दिनांक 27.01.2009 द्वारा भूमि हस्तान्तरण आदेश उपरान्त निर्माण कार्य पूर्ण हो चुका है। इस मार्ग के हिल साईड में ग्राम ह्वीलकुलवान के तोक स्योकुणा में नाग देवता का धार्मिक एवं पौराणिक मंदिर हैं जहां पर वर्षभर एवं नवरात्रि पर हजारों की संख्या में धार्मिक यात्री आते है परन्तु चढ़ाई मे होने एवं यातायात के साधन न होने के कारण यात्रियों को कठिनाई का सामना करना पड़ता है। सर्वेक्षण उपरान्त इस सम्पर्क मार्ग की लम्बाई 3.00 कि0मी0 आती है। इस सम्पर्क मोटर मार्ग का निर्माण हो जाने से धार्मिक पर्यटकों को यातायात की सुविधा के साथ ही स्योकुणा की जनता को अन्य सुविधाओं के साथ साथ गैस प्राप्त करने में सुविधा होगी जिससे जंगलों को बचाने में मदद मिलेगी। मार्ग के संरेखण में 2.03 है0 वन भूमि एवं विभिन्न व्यास के कुल 147 चीड़ वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं,। यह क्षेत्र चीड़ बाहूल्य क्षेत्र है जिसमें प्रतिवर्ष हजारों की संख्या में चीड़ के वृक्ष प्राकृतिक रूप से उगते है। मोटर मार्ग निर्माण उपरान्त 5 वर्ष के अन्दर स्वतः ही उगने की वजह से काटे जाने वाले वृक्षों की क्षतिपूर्ति हो जायेगी। उल्लेखनीय है कि जनपद बागेश्वर में लगभग 71 प्रतिशत भू–भाग वनाछादित है। जनहित में बुनियादी ढांचे के विकास, पर्यटन को बढ़ावा देने, वनों की सुरक्षा, पहाड़ी क्षेत्र से पलायन को रोकने एवं स्थानीय स्तर पर रोजगार सृजन हेतु वन भूमि के उपयोग के अलावा और कोई विकल्प नहीं हैं। अतः उपरोक्त कारणों से इस लिंक मोटर मार्ग का निर्माण वन भूमि में प्रस्तावित किया गया है जो अपरिहार्य एवं औचित्यपूर्ण है।

सहायक अभियंता
प्रान्तीय खंड, लो0नि0वि0
बागेश्वर

अधिशासी अभियंता
प्रान्तीय खंड, लो0नि0वि0
बागेश्वर

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर