

कार्यालय: प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

पत्रांक 3735 /4-1दिनांक, नजीबाबाद 28 मई, 2025

सेवा में

वन संरक्षक एवं क्षेत्रीय निदेशक

मुरादाबाद वृत्त मुरादाबाद।

विषय:-

जनपद बिजनौर में बिजनौर एवं नजीबाबाद वन प्रभाग के अन्तर्गत Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad- Kotdwar to Kotdwar Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4 Pckage-2 from Ch.0.000 to 5.900 तक चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण में प्रभागीय वनाधिकारी नजीबाबाद के अन्तर्गत प्रभावित 4.61हे० आरक्षित वन भूमि एवं बाधक 1238 वृक्ष एवं सा०मा० प्रभाग बिजनौर के अन्तर्गत प्रभावित 0.66हे० संरक्षित वन भूमि एवं बाधक 121 वृक्ष अर्थात् कुल 5.27 हे० संरक्षित एवं आरक्षित वन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग एवं बाधक 1359 वृक्षों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में। (Online Proposal No. FP/UP/ROAD/ 157011/2022)

संदर्भ:-

सहायक वन महानिरीक्षक (केन्द्रीय), क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार का पत्र संख्या 8बी/यू०पी०/०६/०७/२०२५/एफ.सी./१८३ दिनांक २०.०२.२०२५ एवं मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी, उ०प्र० लखनऊ की पत्र संख्या २३९८/११-सी दिनांक २१.०२.२०२५ एवं भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार परियोजना क्रियान्वयन इकाई-नजीबाबाद का पत्र सं० १७६२६ दिनांक २७.०३.२०२५।

महोदय,

सहायक वन महानिरीक्षक (केन्द्रीय), क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार के उपरोक्त संदर्भित पत्र के क्रम में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, प०का०ई०-नजीबाबाद के पत्र संख्या १७६२६ दिनांक २७.०३.२०२५ के द्वारा उपलब्ध करायी गई ई०डी०एस० की अनुपालन आख्या एवं अभिलेखों के आधार पर प्रकरण में अनुपालन आख्या एवं अभिलेखों को ऑनलाइन पार्ट-१ में यथा स्थान पर अपलोड कर निम्नवत् प्रेषित है:-

| S.N. | EDS/Observations | Compliances |
|------|--|---|
| 1. | As per the proposal, CA has been proposed in Non-Forest land but according to DSS the proposed CA falls under the Forest boundary. This needs clarification/rectification. | It is to submit that, 5.27 ha. CA land was proposed by NHAI in khasra No. 1215gh village- Sabalgarh, Tehsil-Najibabad, Distt. Bijnor. The said land was in the ownership of revenue department and as per revenue records (Annex-1) the said land is 6-4 category and is muted as दैड़। The joint verification was conducted with the officials of Revenue Department, Forest Department, Forest Settlement Office and NHAI on dated 28.02.2024 and demarcation of land was done in reference of Forest and Revenue land records. Copy of report of the joint verification/demarcation is enclosed (Annex-2). Further, it is to mention land suitability certificate (Annex-3) for the said land for CA was issued by DFO, Bijnor Forest Division, Najibabad after the verification of land in all aspects like section 20 & 48 and Forest/Revenue maps. After that, District Majistrate, Bijnor vide order dated 17.07.2024 (Annex-4) has muted the said land in the name of Forest Department, UP, Lucknow. Copy of latest Khatauni is enclosed (Annex-5). It is also to mention here that a joint verification/demarcation by the officials of Revenue Department, Forest Department and NHAI has also been re-conducted after the receipt of subject EDS from IRO, Lucknow on dated 10.03.2025 regarding to verify the said land parcel is in the ownership of Forest Department or not. The copy of report is enclosed (Annex-6) in which it is clearly mentioned that the earlier joint verification was right and subject land parcel was in the ownership of Revenue Department and out of the Forest |

| | | |
|----|---|---|
| | | boundary. |
| 2. | Geo-referenced cadastral map overlaying with the proposed CA land polygon and forest boundary needs to be submitted. | Geo-referenced cadastral map overlaying with the proposed CA land polygon and forest boundary is enclosed as (Annex-7). |
| 3. | Cross section plan of the project is not legible. This needs to be re-uploaded on PARIVESH portal with high DPI. | Legible copy of Plan and TCS have been uploaded on PARIVESH Portal and enclosed as (Annex-8). |
| 4. | Since the forest land proposed for diversion under forest division Najibabad is part of notified Elephant Reserve. Thus, the comments from the Chief Wildlife Warden along with Wildlife mitigation plan needs to be submitted. | Wildlife mitigation plan is enclosed as (Annex-9). Comments received from chief wildlife warden and letter no 3232/26-11 of principal chief conservator of forest dated 27.05.2025 are attached herewith. |
| 5. | 5. NOC from the concerned dept. (like Irrigation, PWD, Railway etc.) needs to be submitted. | NOC obtained from Railway Department is enclosed as (Annex-10). |
| 6. | Approval details of existing highway under VSESA, 1980 needs to be submitted. | Copy of Notification is Enclosed as (Annex-11). |
| 7. | It is not clear from the proposal that what is the status of widening before & what is after proposed alignment. | The Proposed 4-Laning project is new alignment (Green Field) which a Bypass of Kotdwar Town. Proposed bypass starts from Najibabad Kotdwar- Pauri and Terminates at Kotdwar-Pauri Road. |
| 8. | Detailed muck calculation & muck disposal scheme as approved by concerned DFO needs to be submitted. | Total length of the proposed project is 5.95 Km out of which Approx. 3.5Km section is elevated. There is no cutting of -earth required, therefore, No muck will be generated. Muck Management Plan and Undertaking in this regards already submitted. (Annex-12). |
| 9. | 9. Details of existing ROW proposed ROW and land width (ROW) availability for road side plantation needs to be submitted and accordingly plantation scheme for roadside plantation needs to be submitted. | The proposed bypass project is new (green field) alignment therefore, existing ROW is Nil and proposed ROW is 30 m.Plantation under the elevation portion of the proposed highway (as per space available within the PROW) will be carried out as per IRC Guidelines along National Highways. |

अतः अनुपालन आख्या संस्तुति सहित में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

भवदीय,

ARaj

(अभिनव राज)

प्रभागीय वनाधिकारी

बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

संख्या 3735 /4-1उक्त दिनांकित।

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है:-

- 1:- मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग, उ०प्र० लखनऊ।
- 2:- परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, प०का०ई०-नजीबाबाद।

ARaj

(अभिनव राज)

प्रभागीय वनाधिकारी

बिजनौर वन प्रभाग नजीबाबाद



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)



परियोजना कार्यान्वयन ईकाई - नजीबाबाद | Project Implementation Unit-Najibabad

M0 न0-3ए/2, प्रथम तल, सिद्धबली विहार कॉलोनी, कोतवाली रोड, नजीबाबाद, बिजनौर (उ०प्र०) | H.No.-3A/2, 1st Floor, Siddhballi Vihar Colony, Kotwalli Road, Najibabad, Bijnor (UP)

दूरभाष/Phone : +91-1341-230162 | CUG : +91 8130006113 | ई-मेल/E-mail:piunajibabad@nhai.org

वेबसाइट /Website : www.nhai.org

NHAI/PIU-NBD/NH-119/77009/Forest (Bijnor)/KTW BYP/2023/17626 Dt.27.03.2025

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग
नजीबाबाद।

विषय: जनपद— बिजनौर में बिजनौर एवं नजीबाबाद वन प्रभाग के अन्तर्गत Construction of 4 laning of Kotdwar Bypass of NH-119 connecting Najibabbad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch. 0+000 to 5+900 तक चौड़ीकरण में प्रभागीय वनाधिकारी, नजीबाबाद के अन्तर्गत प्रभावित 4.61 हे० आरक्षित वनभूमि एवं बाधक 1238 वृक्ष एवं बिजनौर वन प्रभाग के अन्तर्गत प्रभावित 0.66 हे० संरक्षित वनभूमि एवं बाधक 121 वृक्ष अर्थात् कुल 5.27 हे० संरक्षित एवं आरक्षित वन के गैर वानिकी प्रयोग एवं बाधक 1359 वृक्षों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में। प्रस्ताव सं०— FP/UP/ROAD/157011/2022

सन्दर्भ: सहायक वन महानिरीक्षक (केन्द्रीय), क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार का पत्रांक 8बी/यू०पी०/०६/०७/२०२५/एफ.सी./183 दिनांक 20.02.2025

महोदय,

उपरोक्त विषयक कृपया सहायक वन महानिरीक्षक (केन्द्रीय), क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार का पत्रांक 8बी/यू०पी०/०६/०७/२०२५/एफ.सी./183 दिनांक 20.02.2025 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके माध्यम से विषयांकित प्रस्ताव पर परीक्षणोपरान्त निम्न बिन्दुओं पर आवश्यक सूचना/जानकारी उपलब्ध कराने हेतु अनुरोध किया गया है।

उपरोक्त के क्रम में चाहे गये बिन्दुओं पर सूचना/जानकारी निम्नानुसार है:-

| S. No. | EDS/Observations | Compliances |
|--------|---|--|
| 1. | As per the proposal, CA has been proposed in Non-Forest land but according to DSS the proposed CA falls under the Forest boundary. This needs clarification/ rectification. | It is to submit that, 5.27 ha. CA land was proposed by NHA in khasra no. 1215घ village- Sabalgarh, Tehsil- Najibabad, Distt.- Bijnor. The said land was in the ownership of revenue department and as per revenue records (Annex-1) the said land is 6-4 category and is muted as दैड़। The joint verification was conducted with the officials of Revenue Department, Forest Department, Forest Settlement Office and NHA on dated 28.02.2024 and demarcation of land was done in reference of Forest and Revenue land records. Copy of report of the joint verification/demarcation is enclosed (Annex-2). Further, it is to mention land suitability certificate (Annex-3) for the said land for CA was issued by DFO, Bijnor Forest Division, Najibabad after the verification of land in all aspects like section 20 & 48 and Forest/Revenue maps. After that, District Majistrate, Bijnor vide order dated 17.07.2024 (Annex-4) has muted the said land in the name of Forest Department, UP, Lucknow. Copy of latest Khatauni is enclosed (Annex-5). It is also to mention here that a joint verification/demarcation by the officials of Revenue |


| | | |
|----|---|--|
| | | Department, Forest Department and NHA1 has also been re-conducted after the receipt of subject EDS from IRO, Lucknow on dated 10.03.2025 regarding to verify the said land parcel is in the ownership of Forest Department or not. The copy of report is enclosed (Annex-6) in which it is clearly mentioned that the earlier joint verification was right and subject land parcel was in the ownership of Revenue Department and out of the Forest boundary. |
| 2. | Geo-referenced cadastral map overlaying with the proposed CA land polygon and forest boundary needs to be submitted. | Geo-referenced cadastral map overlaying with the proposed CA land polygon and forest boundary is enclosed as (Annex-7). |
| 3. | Cross section plan of the project is not legible. This needs to be re-uploaded on PARIVESH portal with high DPI. | Legible copy of Plan and TCS have been uploaded on PARIVESH Portal and enclosed as (Annex-8). |
| 4. | Since the forest land proposed for diversion under forest division Najibabad is part of notified Elephant Reserve. Thus, the comments from the Chief Wildlife Warden along with Wildlife mitigation plan needs to be submitted. | Wildlife mitigation plan is enclosed as (Annex-9). Further, it is requested to Forest Department to obtained the comments from Chief Wildlife Warden. |
| 5. | NOC from the concerned dept. (like Irrigation, PWD, Railway etc.) needs to be submitted. | NOC obtained from Railway Department is enclosed as (Annex-10). |
| 6. | Approval details of existing highway under VSESA, 1980 needs to be submitted. | Copy of Notification is Enclosed as (Annex-11). |
| 7. | It is not clear from the proposal that what is the status of widening before & what is after proposed alignment. | The Proposed 4-Laning project is new alignment (Green Field) which a Bypass of Kotdwar Town. Proposed bypass starts from Najibabad – Kotdwar road and Terminates at Kotdwar- Pauri Road. |
| 8. | Detailed muck calculation & muck disposal scheme as approved by concerned DFO needs to be submitted. | Total length of the proposed project is 5.95 Km out of which Approx. 3.5 Km section is elevated. There is no cutting of earth required, therefore, No muck will be generated. Muck Management Plan and Undertaking in this regards already submitted. (Annex-12). |
| 9. | Details of existing ROW proposed ROW and land width | The proposed bypass project is new (green field) alignment Therefore, existing ROW is Nil and proposed ROW is 30 m. |

| | |
|--|---|
| (ROW) availability for road side plantation needs to be submitted and accordingly plantation scheme for roadside plantation needs to be submitted. | Plantation under the elevation portion of the proposed highway (as per space available within the PRoW) will be carried out as per IRC Guidelines along National Highways. |
|--|---|

अतः विषयांकित प्रस्ताव में चाही गयी सूचना/जानकारी उपरोक्तानुसार प्रेषित की जा रही है तथा ऑनलाइन पार्ट-1 में यथास्थान अपलोड की जा चुकी है। वन विभाग से सम्बन्धित सूचना का प्रेषण अपने स्तर से करते हुए प्रस्ताव को अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित करने की कृपा करें।

सधन्यवाद।

भवदीय


(आर०के० नागरवाल)
परियोजना निदेशक
प०का०ई०-नजीबाबाद

संलग्नक: उपरोक्तानुसार।

प्रतिलिपि:

1. जिलाधिकारी, बिजनौर को सादर सूचनार्थ प्रेषित।
2. मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग, उ०प्र०, लखनऊ को सूचनार्थ प्रेषित।
3. वन संरक्षक, मुरादाबाद वृत्त, मुरादाबाद को सूचनार्थ प्रेषित।
4. प्रभागीय निदेशक, सामाजिक वानिकी प्रभाग, बिजनौर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
5. मै० एस०ए० इन्फ्रास्ट्रक्चर्स प्रा० लि० को सूचनार्थ एवं इस आशय से प्रेषित कि सम्बन्धित से समन्वय स्थापित करते हुए विषयांकित प्रस्ताव में आवश्यक स्वीकृति उपलब्ध कराने का कष्ट करें।



उद्धरण खतौनी (शासकीय)

उद्धरण क्रमांक : 11149120240535

ग्राम क्रमांक : 111491 ग्राम का नाम (परगना) : सबलगढ(नजीबाबाद) तहसील : नजीबाबाद जनपद : बिजनौर
फसली वर्ष : 1426-1431 (01 जुलाई, 2018 से 30 जून, 2024) भाग : 1 (1) खाता संख्या : 00713

श्रेणी : 6-4 / जो अन्य कारणों से अकृषित हो।

| खातेदार का विवरण | | खातेदारी प्रारम्भ होने का विवरण | | भूमि का विवरण | | खातेदार का अंश | | |
|------------------|---|--|----------|-------------------------|---------------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------------|
| खसरा/गाटे संख्या | (2) नाम/पिता-पति-संरक्षक-प्रबंधक का नाम / जाति कोड / आधार नं० (अन्तिम चार अंक) अथवा पैन नं० (6-9 स्थान के अंक) / पता / जन्मतिथि (अवयस्क हेतु) | (3) न्यायालय का नाम / कम्प्यूटरीकृत वाद संख्या अथवा आदेश संख्या / आदेश का दिनांक / जोत का आधार | (4) वर्ष | (5) गाटा (यूनीक कोड) | (6) गाटे का कुल क्षेत्रफल (हे.) | (7) हिस्से में | (8) क्षेत्रफल में (हे.) | (9) खातेदार द्वारा देय भू-राजस्व |
| घ | 1) देड | | | 1215घ(1114911215200664) | 17.9560 | 1) 1:1 | 1) 17.9560 | 0.00 |
| | | | | | | | 17.9560 | |

गाटे - एक कुल क्षेत्रफल - एक सात दशमलव नौ पाँच छः शून्य (हेक्टेयर) कुल भू-राजस्व - शून्य दशमलव शून्य शून्य रुपये कुल अंश का क्षेत्रफल - एक सात दशमलव नौ पाँच छः शून्य (हेक्टेयर)

| नामान्तरण / परिवर्तन का विवरण | | खारिज किया गया | | | दर्ज किया गया | |
|--|--|-------------------------------------|----------------------|--|-------------------------------------|----------------------|
| (10) न्यायालय का नाम / कम्प्यूटरीकृत वाद संख्या अथवा आदेश संख्या / आदेश का दिनांक / नामान्तरण का आधार / डिजिटल हस्ताक्षर नाम / डिजिटल हस्ताक्षर दिनांक | (11) नाम / पिता-पति-संरक्षक-प्रबंधक का नाम / जाति कोड / आधार नं० (अन्तिम चार अंक) अथवा पैन नं० (6-9 स्थान के अंक) / पता / जन्मतिथि (अवयस्क हेतु) | (12) गाटे का खसरा नम्बर / यूनीक कोड | (13) क्षेत्रफल (हे.) | (14) नाम / पिता-पति-संरक्षक-प्रबंधक का नाम / जाति कोड / आधार नं० (अन्तिम चार अंक) अथवा पैन नं० (6-9 स्थान के अंक) / पता / जन्मतिथि (अवयस्क हेतु) | (15) गाटे का खसरा नम्बर / यूनीक कोड | (16) क्षेत्रफल (हे.) |
| | | | | | | |

7) भूमि के सम्बन्ध में विचाराधीन राजस्व वाद/वादों की कम्प्यूटरीकृत संख्या :

8) बंधक/बंधक-मुक्त होने की स्थिति

8.1) बंधक होने की स्थिति (संस्था अथवा बैंक का नाम/कोड/बंधक का दिनांक/धनराशि/आवेदन संख्या/खातेदार(पिता-पति-संरक्षक)) :

8.2) बंधक मुक्त होने की स्थिति (संस्था अथवा बैंक का नाम/कोड/बंधक-मुक्त का दिनांक/धनराशि/आवेदन संख्या/खातेदार(पिता-पति-संरक्षक)) :

9) अभ्युक्ति :

आदेशों का विवरण

Digitally Signed by: SURESH KUMAR SHARMA (TEHSILDAR)

दिनांक/समय/स्थान: 21-05-2024 01:18:55 तहसील : नजीबाबाद

उपरोक्त उद्घरण खतौनी इलेक्ट्रॉनिक डिलीवरी सिस्टम द्वारा तैयार की गयी है तथा डाटा डिजीटल हस्ताक्षर द्वारा हस्ताक्षरित है।

मुद्रित कर्ता : SANDHYA तहसील : नजीबाबाद

मुद्रित दिनांक एवं समय: 21-05-2024 01:18:55

❗ Not Applicable For Online Prints ❗ उपरोक्त उद्घरण खतौनी का वेरीफिकेशन <https://upbhulekh.gov.in> Website पर जाकर अथवा QR Code Scan करके किया जा सकता है।



कार्यालय वन बन्दोबस्त अधिकारी बिजनौर

पत्रांक: 768/एफ0एस0ओ0
सेवा में,

दिनांक 05 मार्च 2024

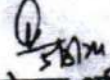
प्रमाणीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग
नजीबाबाद

विषय: गाटा संख्या-1215 (घ) का सर्वे/सीमांकन कराये जाने के सम्बन्ध में।
संदर्भ: आपका पत्रांक 2852/8-1 दिनांक 27 फरवरी 2024
महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र का संदर्भ का ग्रहण करने का कष्ट करें।
प्रश्नगत प्रकरण में ग्राम सबलगढ, परगना व तहसील नजीबाबाद, जिला बिजनौर
के गाटा संख्या 1215 घ क्षेत्र 17.956 हेक्टे 0 में से 5.2700 हेक्टे 0 भूमि को
चिन्हित कर सीमांकन आख्या उपलब्ध कराने का अनुरोध किया गया है।

आदेश के अनुपालन में राजस्व विभाग के हल्का लेखपाल N.H.A.I.
विभाग से सिटी इंजीनियर व L.S. वन बन्दोबस्त कार्यालय से सर्वेक्षण अमीन तथा
वन विभाग की ओर से वन क्षेत्राधिकारी राजगढ उपस्थित होकर सीमांकन कार्य
किया गया। समिति द्वारा अपनी संयुक्त सीमांकन आख्या दिनांक-28.02.2024
प्रस्तुत की है। जो मूल रूप में संलग्न कर प्रेषित है।

संलग्नक, मूल में


वन बन्दोबस्त अधिकारी
बिजनौर

महोदय,

कृपया प्रमाणीय घनाधिकारी, बिजनौर, वन प्रभाग, नजीबाबाद के पत्रांक 2652/6-1 दिनांक नजीबाबाद 27.02.2024 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके माध्यम से रा0रा0- 119 कोटद्वार-बाईपास के चौड़ीकरण हेतु प्रभावित हो रही 5.27है0 वन भूमि के समतुल्य प्रतिपूरक वृक्षारोपण हेतु गैर वन भूमि, वन विभाग के फसल में उपलब्ध कराने के सम्बन्ध में ग्राम- सबलगढ़, तहसील- नजीबाबाद, जिला- बिजनौर के खसरा सं0- 1215घ, क्षेत्रफल 17.956है0 में से 5.27है0 भूमि की पैमाइश कर चिन्हीकरण/सीमांकन कराये जाने हेतु अनुरोध किया गया है।

उक्त आदेश के अनुपालन में वन बंदोबस्त कार्यालय, बिजनौर के सर्वेक्षण अमीन, राजस्व विभाग के हल्का लेखपाल, वन विभाग की ओर से वनक्षेत्राधिकारी, राजगढ़ तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पी0आई0यू, नजीबाबाद की ओर से साईट इंजीनियर व लैण्ड सर्वेयर उपस्थित हुए।

सीमांकन का कार्य ग्राम- सबलगढ़ के रिजर्व वन पीलर नं0- 238 को आधार मानकर प्रारम्भ किया गया। पीलर नं0- 238 से अग्रिम कोण 120, दूरी 7 जरीफ 40 कड़ी पर पीलर नं0- 7 कायम किया गया जो विज्ञप्ति धारा- 20 के काश्यक नं0- 1 का पीलर नं0- 7 भी है। जिसका जी0पी0एस0 नं0- N-29°42'50.7", E- 078°12'24.3" है। पीलर नं0- 7 से अग्रिम कोण 103, दूरी 15 जरीफ 40 कड़ी पर पीलर नं0- 02 कायम किया गया जो विज्ञप्ति धारा- 20 का पीलर नं0- 02 है, जिसकी जी0पी0एस0 नं0- N-29°42'48.4", E- 78°12'35.4" है। पीलर नं0- 02 से अग्रिम कोण 360, दूरी 5 जरीफ पर पीलर नं0- 03 कायम किया गया जिसका जी0पी0एस0 नं0- N-29°42'51.7", E- 078°12'34.7" है। पीलर नं0- 03 से अग्रिम कोण 342, दूरी 9 जरीफ 50 कड़ी पर पीलर नं0- 4 कायम किया गया जिसका जी0पी0एस0 नं0- N-29°42'57.5", E- 078°12'32.9" है। पीलर नं0- 4 से अग्रिम कोण 282, दूरी 4 जरीफ 60 कड़ी पर पीलर नं0- 5 कायम किया गया जिसका जी0पी0एस0 नं0- N- 29°42'58.1", E- 078°12'29.5" है। पीलर नं0- 5 से अग्रिम कोण 196, दूरी 4 जरीफ 60 कड़ी पर पीलर नं0- 06 कायम किया गया जिसका जी0पी0एस0 नं0- N-29°42'55.4", E- 078°12'28.2" है। पीलर नं0- 6 से अग्रिम कोण 223, दूरी 9 जरीफ 50 कड़ी पर पीलर नं0- 07 कायम करते हुए सीमांकन कार्य समाप्त किया गया।

अतः संयुक्त सीमांकन आख्या सेवा में प्रेषित है।

[Handwritten Signature]
NHA-3

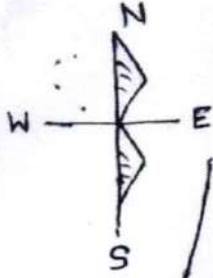
[Handwritten Signature]
25 (NHA-3)

[Handwritten Signature]
PKS
बिजनौर जिला
वन विभाग

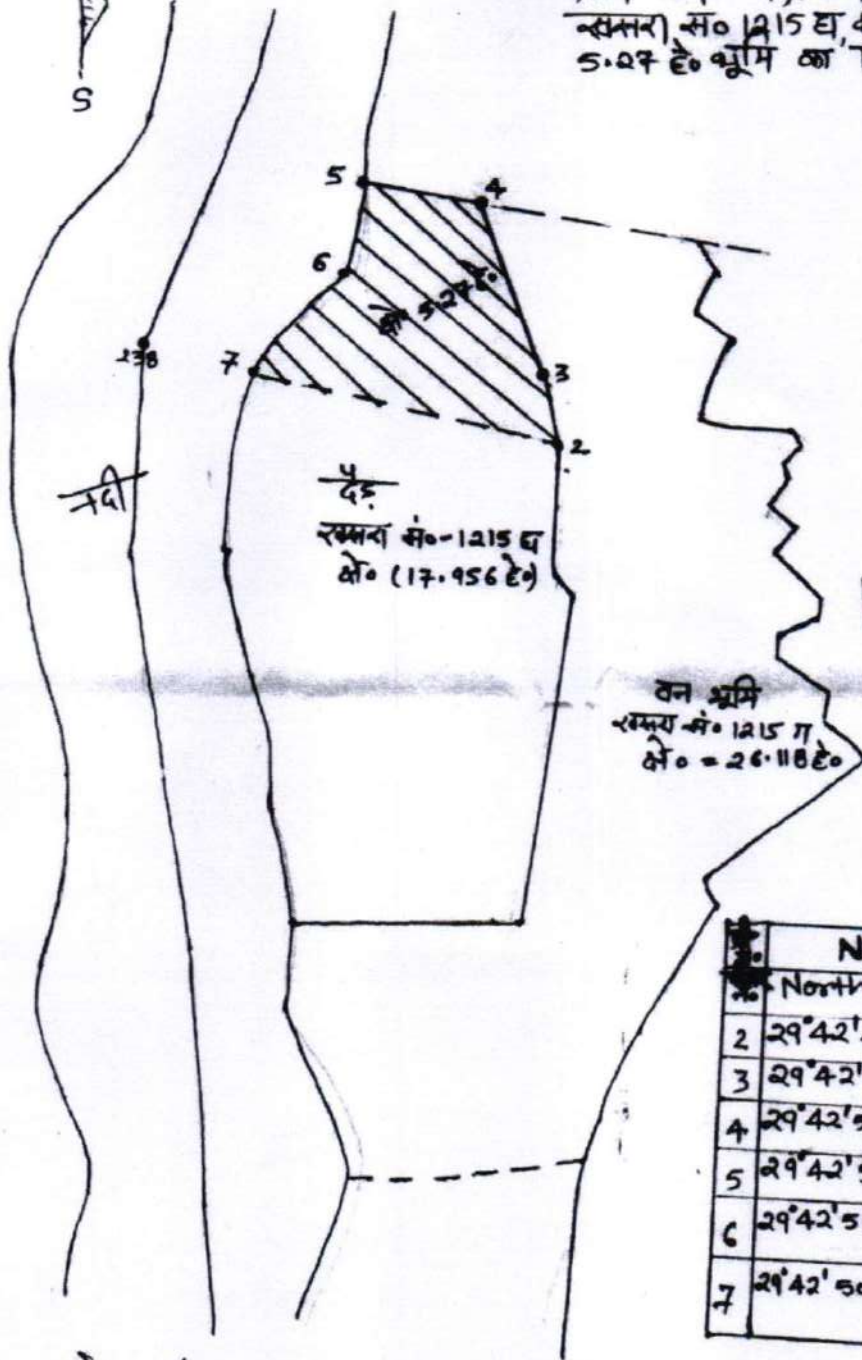
[Handwritten Signature]
सं.सं. 28.02.2024

[Handwritten Signature]
NHA-3

नजरी नक्शा



ग्राम-सबलगाद, तह. नजीबाबाद, के
खसरा सं. 1215 घ. क्षेत्र 17.956 हे. में से
5.27 हे. भूमि का चिह्नंकन



सांकेतिक

- वन विभाग को दी जाने वाली भूमि

वन भूमि
खसरा सं. 1215 ग.
क्षेत्र = 26.118 हे.

| No. | N (Latitude) | E (Longitude) |
|-----|--------------|---------------|
| No. | Northing | Easting |
| 2 | 29°42'48.4" | 078°12'35.4" |
| 3 | 29°42'51.7" | 078°12'34.7" |
| 4 | 29°42'57.5" | 078°12'32.9" |
| 5 | 29°42'58.1" | 078°12'29.5" |
| 6 | 29°42'55.4" | 078°12'28.2" |
| 7 | 29°42'50.7" | 078°12'24.3" |

Signature
SITE ENGINEER
NH&I


Signature
क्षेत्रीय वन विभाग की
राज्यीय स्तर पर

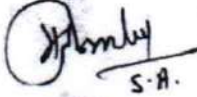
Signature
कै. एम. ए.
क्षेत्र-सबलगाद

Signature
सं. का.

उपस्थिति पत्र

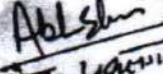
माज दिनांक 28/02/24 को खसरा सं० 1215(घ), ग्राम-खलगाव,
तह०-नजीबाबाद की वन क्षेत्राधिकारी राजगाव रेंज, वनबन्दोवस्त
के सर्वेयर एवं भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के साईट
इंजीनियर व लेन्ड सर्वेयर की उपस्थिति में 5.27 हे० भूमि
जोसे वन विभाग की दी जानी है की पेंटाईश की गयी,


विनोद ठनियाल
साईट इंजी०
आ.सं.रा.०५/०
नजीबाबाद


S.A.
रजिस्ट्रार


क्षेत्रीय वन अधिकारी
राजगाव रेंज




क्षेत्र-राजगाव
(S.A.)

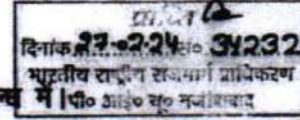
कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी बिजनौर वन प्रभाग नजीबाबाद
पत्रांक /6-1दिनोंक नजीबाबाद 27 फरवरी,2024

सेवा में

वन बन्दोबस्त अधिकारी,
बिजनौर।

विषय:-

गाटा संख्या 1215 घ का सर्वे/सीमांकन कार्य के सम्बन्ध



सूचित करना है कि NHAI द्वारा कोटद्वार-नजीबाबाद बाईपास के चौड़ीकरण हेतु आरक्षित वन भूमि 4.61 हे० एवं संरक्षित वन भूमि 0.66 हे० कुल क्षेत्र 5.27 हे० वन भूमि प्रभावित हो रही है जिसके एवज में समतुल्य प्रतिपूरक वृक्षारोपण हेतु गैर वन भूमि वन विभाग के पक्ष में उपलब्ध कराये जाने हेतु अनुरोध किया गया है। ग्राम सबलगढ़ तहसील नजीबाबाद जिला बिजनौर का खसरा संख्या 1215घ क्षेत्र 17.956 हे० में से कुल 5.27 हे० की सीमा स्पष्ट नहीं है, जिससे सम्बन्धित उक्त भूमि का संयुक्त सीमांकन किया जाना आवश्यक है।

अतः खसरा संख्या 1215घ क्षेत्र 17.956 हे० ग्राम सबलगढ़ के संयुक्त सीमांकन हेतु तिथि निर्धारित कर संबन्धित राजस्व कर्मचारी/सर्वेयर को संयुक्त सीमांकन के लिए निर्देशित करें एवं सीमांकन रिपोर्ट इस कार्यालय को उपलब्ध कराने का कष्ट करें।

प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद।

संख्या 2652 /6-1 उक्त दिनांकित।

प्रतिलिपि:-उप जिलाधिकारी नजीबाबाद को इस आशय के साथ प्रेषित कि संबन्धित राजस्व कर्मिको संयुक्त सीमांकन हेतु मौके पर उपस्थित रहने के लिए निर्देशित करने का कष्ट करें।

प्रतिलिपि:- उप प्रभागीय वनाधिकारी,बिजनौर वन प्रभाग नजीबाबाद को इस आशय के साथ प्रेषित कि आप मौके पर उपस्थित होकर ही सर्वे सीमांकन कराना सुनिश्चित करें साथ ही सुनिश्चित करें कि वन भूमि के रकवे में किसी भी प्रकार की छेड़-छाड़ व अतिक्रमण न होने पाए, तथा सीमांकन आख्या से इस कार्यालय को प्रेषित करें।

प्रतिलिपि:- क्षेत्रीय वनाधिकारी,राजगढ़ को इस आशय के साथ प्रेषित कि आप मौके पर उपस्थित होकर ही सीमांकन कराना सुनिश्चित करें साथ ही सुनिश्चित करें कि वन भूमि के रकवे में किसी भी प्रकार की छेड़-छाड़ व अतिक्रमण न होने पाए, तथा सीमांकन आख्या से इस कार्यालय को प्रेषित करें।

प्रतिलिपि- परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण सड़क, परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार परियोजना क्रियान्वयन इकाई-नजीबाबाद को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग नजीबाबाद
पत्रांक 3510/6-1दिनांक नजीबाबाद 9 मई, 2024

सेवा में,

परियोजना निदेशक,
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण सड़क
परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार
परियोजना क्रियान्वयन इकाई-नजीबाबाद।

प्राधिकृत
दिनांक./P:R.S:24.सं.35044
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
पी० आई० यू० नजीबाबाद

विषय:- ग्राम सबलगढ़ के खसरा नं० 1215 (घ) क्षेत्र 17.9560 हे० में से उपलब्ध कराई जाने वाली 5.270 हे० भूमि का वृक्षारोपण हेतु उपयुक्तता प्रमाण पत्र के सम्बन्ध में।

संदर्भ:- आपका पत्रांक 15623 दिनांक 15.02.2024।

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में जनपद बिजनौर के अन्तर्गत कोटद्वार-
बाईपास के निर्माण कार्य से प्रभावित कुल 5.27 हे० वन भूमि (0.66 हे० संरक्षित वन भूमि तथा 4.61 हे०
आरक्षित वन भूमि) के समतुल्य प्रतिपूरक वनरोपण हेतु खसरा संख्या-1215 घ क्षेत्र 0 ग्राम सबलगढ़,
तहसील नजीबाबाद, जिला बिजनौर में चिन्हित भूमि का उपयुक्तता प्रमाण पत्र संलग्न कर मूल में
प्रेषित है।

संलग्नक:- मूल में

09/5/24
प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग नजीबाबाद।

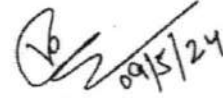
प्रतिपूरक, वनीकरण के लिए चयनित स्थल की उपयुक्तता के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र
(FCA के तहत हस्तांतरित की जाने वाली वन भूमि के लिए)

परियोजना का नाम:— 4-lanning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under BharatmalaPariyojna "Lot-4/Package-2.

यह प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त परियोजना से प्रभावित 5.27 है० वनभूमि के समतुल्य प्रतिपूरक वृक्षारोपण हेतु गैर वन भूमि, वन विभाग के पक्ष में प्रयोक्ता ऐजन्सी द्वारा खसरा सं०-1215घ, क्षेत्रफल 17.9560 हेक्टेयर में से 5.270 हेक्टेयर ग्राम सबलगढ, तहसील नजीबाबाद, जिला बिजनौर के अन्तर्गत उपलब्ध करायी जा रही है, जो कि राजगढ़ रेंज के निकट स्थित है तथा उक्त भूमि का सम्पूर्ण क्षेत्र आरक्षित वन से लगा हुआ है। प्रस्तावित भूमि उपचारात्मक कार्य (Reclamation) के साथ प्रतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है। जिसकी Reclamation cost प्रयोक्ता ऐजन्सी द्वारा देय होगी।

स्थान:.....

दिनांक:.....

 09/5/24

प्रमाणित वनाधिकारी,
बिजनौर वन विभाग, नजीबाबाद।



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)



परियोजना कार्यान्वयन इकाई - नजीबाबाद | Project Implementation Unit-Najibabad

प्लॉट नं०-3ए/2, प्रथम तल, सिद्धबली विहार कॉलोनी, कोतवाली रोड, नजीबाबाद, बिजनौर (उ०प्र०) | H.No.-3A/2, 1st Floor, Siddhballi Vihar Colony, Kotwali Road, Najibabad, Bijnor (UP)

दूरभाष/Phone : +91-1341-230162 | ई-मेल/E-mail: piunajibabad@nhai.org | वेबसाइट /Website : www.nhai.org

NHAI/PIU-NBD/NH-119/77009/Forest (Bijnor)/KTW BYP/2023/6117

Dt.05.06.2024

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग,
नजीबाबाद, जनपद- बिजनौर।

विषय: उत्तर प्रदेश एवं उत्तराखण्ड राज्य में नजीबाबाद-कोटद्वार से कोटद्वार पौड़ी मार्ग को जोड़ने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग-119 के कोटद्वार बाईपास (LOT-4/Package-2) के कि०मी० 0.000 से कि०मी० 0.500 तक 4-लेन निर्माण विषयक।

- ग्राम- सबलगढ़, तहसील- नजीबाबाद, जनपद-बिजनौर के खसरा सं०- 1215घ, क्षेत्रफल- 17.9560है० में से वन विभाग को उपलब्ध कराये जाने वाली 5.270है० भूमि के अतिक्रमण मुक्त होने के सम्बन्ध में।

संदर्भ:

1. प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद का पत्रांक 3511/6-1 दिनांक 09.05.2024
2. प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद का पत्रांक 3510/6-1 दिनांक 09.05.2024

महोदय,

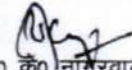
उपरोक्त विषयक कृपया अपने कार्यालय पत्रांक 3511/6-1 दिनांक 09.05.2024 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें। जिसके माध्यम से क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु ग्राम- सबलगढ़, तहसील- नजीबाबाद, जनपद-बिजनौर के खसरा सं०- 1215घ, क्षेत्रफल- 17.9560है० में से वन विभाग को उपलब्ध कराये जाने वाली 5.270है० गैर वन भूमि को अग्रिम कार्यवाही से पहले भूमि को अतिक्रमण मुक्त कराते हुए अवगत कराने हेतु प्रेषित किया गया है।

उपरोक्त के क्रम में अवगत कराना है कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु ग्राम- सबलगढ़, तहसील- नजीबाबाद, जनपद-बिजनौर के खसरा सं०- 1215घ, क्षेत्रफल- 17.9560है० में से वन विभाग को उपलब्ध कराये जाने वाली 5.270है० गैर वन भूमि को राजस्व विभाग की सहायता से अतिक्रमण मुक्त किया जा चुका है। मौके के फोटोग्राफ संलग्न कर प्रेषित हैं। साथ ही अवगत कराना है कि इस कार्यालय द्वारा पत्रांक सं० 16056 दिनांक 22.05.2024 के माध्यम से प्रस्ताव में उल्लेखित त्रुटियों का निराकरण कर आपके कार्यालय को प्रेषित किया जा चुका है।

अतः उपरोक्त के क्रम में अनुरोध है कि संदर्भित प्रस्ताव में अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें।

सधन्यवाद!

भवदीय


(आर० कै०) निर्देशक
परियोजना निदेशक
प०का०ई०-नजीबाबाद

क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु ग्राम- सबलगढ, तहसील- नजीबाबाद, जनपद- बिजनौर के खसरा सं० 1215घ, क्षेत्रफल 17.9560है० में से वन विभाग को उपलब्ध कराये जाने वाली 5.270है० भूमि के अतिक्रमण मुक्त छायाचित्र।



01 Rampur Raighat, Rampur Raighat Aht, Uttarakhand 247663, India
Latitude 29.723052N Longitude 78.179422E
LOCAL 17:40:48 GMT 12:10:48 TUESDAY 06.04.2024 ALTITUDE 0 METER

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग नजीबाबाद

पत्रांक 3390/6-1दिनांक नजीबाबाद 9 मई, 2024

सेवा में,

परियोजना निदेशक,
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण सड़क
परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार
परियोजना क्रियान्वयन इकाई-नजीबाबाद।

प्राप्ति 2
दिनांक 10.05.24 सं. 35045
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
पी० आई० यू० नजीबाबाद

विषय:- ग्राम सबलगढ़ के खसरा नं० 1215 (घ) क्षेत्र 17.9560 हे० में से उपलब्ध कराई जाने वाली 5.270 हे० भूमि का वृक्षारोपण हेतु उपयुक्तता प्रमाण पत्र के सम्बन्ध में।
संदर्भ:- इस कार्यालय के पत्रांक 3390/6-1दिनांक 30.04.2024 एवं वन बन्दोबस्त अधिकारी, बिजनौर का पत्रांक 786/एफ०एस०ओ०दिनांक 02.05.2024।

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र जोकि वन बन्दोबस्त अधिकारी, बिजनौर को सम्बोधित एवं आपको पृष्ठांकित था, के द्वारा ग्राम सबलगढ़ के खसरा नं० 1215 (घ) का जिन अभिलेखों द्वारा सर्वे/सीमांकन की कार्यवाही पूर्ण की गयी है उन अभिलेखों की छायाप्रति प्रमाणित कर इस कार्यालय को उपलब्ध कराने हेतु अनुरोध किया गया था। उक्त पत्र इस कार्यालय से दिनांक 30.04.2024 को श्री अंकुश कुमार (लैण्ड सर्वेयर) द्वारा दो प्रति मूल में प्राप्त किया गया था। दिनांक 02.05.2024 को श्री अंकुश कुमार (लैण्ड सर्वेयर) द्वारा वन बन्दोबस्त अधिकारी, बिजनौर के कार्यालय पत्रांक 786/एफ०एस०ओ० दिनांक 02.05.2024 के माध्यम से इस कार्यालय को अभिलेख उपलब्ध कराये गये। अभिलेखों में मात्र एक मानचित्र प्राप्त कराया गया था जो वन बन्दोबस्त अधिकारी, बिजनौर के द्वारा प्रमाणित नहीं था। अधोहस्ताक्षरी द्वारा उनको मौखिक रूप से बताया गया कि आपके द्वारा दिया गया मानचित्र वन बन्दोबस्त अधिकारी, बिजनौर के द्वारा प्रमाणित नहीं है। मौखिक रूप से मानचित्र में हस्ताक्षर कराने हेतु कहा गया जो दिनांक 08.05.2024 को इस कार्यालय को प्राप्त कराया गया है। जिसमें अग्रेतर कार्यवाही प्रचलित है। मौका निरीक्षण के दौरान उक्त चिन्हित भूमि के आंशिक भाग पर अतिक्रमण पाया गया जिसके विषय में NHAI तथा जिलाधिकारी, बिजनौर को भी अवगत कराया गया था। उपचारात्मक कार्य (Land reclamation) के बाद भूमि वृक्षारोपण के लिए उपयुक्त पाई गयी तथा उपरोक्त चिन्हित भूमि हेतु उपयुक्तता प्रमाण पत्र इस कार्यालय के पत्रांक 3510/6-1दिनांक 09.05.2024 द्वारा आपको प्रेषित किया गया है। परन्तु वर्तमान में भूमि अतिक्रमणित है, उक्त क्रम में आपको इस आशय के साथ प्रेषित कि अधोहस्ताक्षरी के स्तर से अपेक्षित अग्रिम कार्यवाही से पहले भूमि को अतिक्रमण मुक्त कराकर अवगत कराए।

09/5/24
प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद।

संख्या /6-1 उक्त दिनांकित।

प्रतिलिपि- जिलाधिकारी, बिजनौर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

09/5/24
प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

PA
19/7/24

पुनर्ग्रहण-आदेश

(आकार पत्र-1)

उत्तर प्रदेश शासन के राजस्व अनुभाग-1 द्वारा निर्गत शासनादेश संख्या-744/एक-1-2016-20 (5)/ 2016, दिनांक 03 जून 2016 शासनादेश संख्या-689/एक-1-2020-20(5)/2016, दिनांक 06 जुलाई, 2020 का आंशिक परिष्कार करते हुए उत्तर प्रदेश राजस्व संहिता 2006 (अधिनियम संख्या-8 वर्ष 2012) उत्तर-प्रदेश राजस्व संहिता (संशोधन) अध्यादेश, 2015 द्वारा यथासंशोधित की, धारा-59 की उपधारा (4) के खण्ड (ग) तथा उत्तर प्रदेश राजस्व संहिता नियमावली, 2016 के नियम 55 एवं अधिनियम संख्या-688/एक-1-2020-20(5)/2016, दिनांक 06 जुलाई, 2020 द्वारा उत्तर प्रदेश राजस्व संहिता, 2006 की धारा-59 की उपधारा (2) में उल्लिखित भूमियों/वस्तुओं के पुनर्ग्रहण, धारा 77 की उपधारा (2) के अधीन लोक उपयोगिता की भूमि की श्रेणी परिवर्तन करने की शक्तियां और धारा 101 (2) के परन्तुक के अधीन विनियम की शक्तियां, उन देशाओं में राज्य सरकार के सेवारत विभाग हेतु ग्राम पंचायतों/स्थानीय प्राधिकरणों के प्रबन्धन में निहित भूमियों के श्रेणी परिवर्तन, पुनर्ग्रहण एवं विनियमकृत उपलब्ध कराने के प्रतिनिहित अधिकारों का उपयोग करते हुए, श्री अंकित कुमार अग्रवाल, जिलाधिकारी, बिजनौर संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि को, जो अब तक, उपर्युक्त अनुसूची के स्लाम-5 में उल्लिखित गोंधसभा में निहित थी, पुनर्ग्रहीत कर, फिर से अपने अधिकार में लेकर, वन विभाग, उ०प्र०, लखनऊ के निवर्तन पर, प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर, वन प्रभाग, नजीबाबाद को निःशुल्क उपलब्ध कराता हूँ।

अनुसूची

| क्र० सं० | ध्वजा | तहसील | परगना | गाँवसभा | गाँव | गाटा संख्या | क्षेत्रफल (हेक्टेयर) | भूमि की श्रेणी/प्रकृति | विवरण (प्रयोजन जिसके लिये भूमि पुनर्ग्रहीत की जा रही है) |
|----------|--------|----------|----------|---------|--------|-------------|----------------------|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| 1. | बिजनौर | नजीबाबाद | नजीबाबाद | सबलगढ़ | सबलगढ़ | 1215 घ | 5.270 हेक्टेयर | श्रेणी-6(4) जो अन्य कारणों से अकृषिक हो, के अन्तर्गत 'देड़' | राष्ट्रीय राजमार्ग-119 के कोटद्वार बाईपास के किलोमीटर 0.0000 से 0.700 तक 4-लेन निर्माण हेतु 5.27 हेक्टेयर वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को प्रत्यावर्तन किये जाने में प्रभावित कुल 5.270 हेक्टेयर, वन विभाग की, लोक उपयोगिता की परियोजना कार्य में प्रयुक्त होने वाली भूमि के समतुल्य गोंध सभा भूमि, क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु, वन विभाग, उ० प्र०, लखनऊ के निवर्तन पर प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वनप्रभाग, नजीबाबाद के पक्ष में, निःशुल्क पुनर्ग्रहीत कर उपलब्ध करायी जा रही है। |

उपर्युक्त आदेश द्वारा परगना/तहसील नजीबाबाद जिला बिजनौर की गोंधसभा सबलगढ़ के गाँव सबलगढ़ में अनुसूची में उल्लिखित गाटा/क्षेत्रफल में राष्ट्रीय राजमार्ग-119 के कोटद्वार बाईपास के किलोमीटर 0.0000 से 0.700 तक 4-लेन निर्माण हेतु 5.270 हेक्टेयर वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को प्रत्यावर्तन किये जाने में प्रभावित कुल 5.270 हेक्टेयर, वन विभाग की, लोक उपयोगिता की परियोजना कार्य में प्रयुक्त होने वाली भूमि के समतुल्य गोंध सभा भूमि, क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु, वन विभाग, उ० प्र०, लखनऊ के निवर्तन पर प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद के पक्ष में, भूमि निःशुल्क पुनर्ग्रहीत की जा रही, उपरोक्त भूमि का, उपलब्ध कराये जाने के दिनांक से, उत्तर-प्रदेश राजस्व संहिता (संशोधन) अध्यादेश, 2015 द्वारा यथासंशोधित, की, धारा-59 अन्तर्गत यथानिर्दिष्ट प्रबन्धन और नियन्त्रण, अब वन विभाग, उ० प्र०, लखनऊ का होगा।

(अंकित कुमार अग्रवाल)
जिलाधिकारी, बिजनौर।

कार्यालय जिलाधिकारी (भूलेख-अनुभाग) बिजनौर।

पत्रांक: 693 /सप्त-भूलेख,डी.एल.आर.सी.(बी-)

दिनांक : 19 जुलाई, 2024.

प्रतिलिपि :

- 1-सचिव, उत्तर प्रदेश शासन, राजस्व अनुभाग-1, लखनऊ को सूचनाार्थ प्रेषित।
- 2-प्रधान वन सचिव, उत्तर प्रदेश, लखनऊ को सूचनाार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
- 3-आयुक्त एवं सचिव, राजस्व परिषद, उत्तर प्रदेश, अनुभाग-5, लखनऊ को सूचनाार्थ प्रेषित।
- 4-आयुक्त, मुरादाबाद मण्डल, मुरादाबाद को सूचनाार्थ प्रेषित।
- 5-प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर, वन प्रभाग नजीबाबाद को तदनुसार आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
- 6-परियोजना निदेशक, प०कार्डई०, नजीबाबाद को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
- 7-उपजिलाधिकारी, नजीबाबाद को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
- 8-तहसीलदार, नजीबाबाद को पुनर्ग्रहण-आदेश की प्रति संलग्नकर, इस निर्देश सहित प्रेषित कि प्रथम-आदेश की

एक प्रति तहसील भवन के सूचना-पट्ट तथा 1 प्रति, ग्राम में किसी सहज दृश्य स्थान पर-घसा कराये तथा प्रत्येक स्थान पर उक्त आदेश के घसा होने की सतिथि सूचना अंकित करते हुये, अनुपालन आख्या इस कार्यालय को उपलब्ध कराना, द्वितीय-सम्बन्धित को कब्जा व दखल दिलाना, तृतीय-प्ररगत भूमि अन्तर्गत आदेश का अमलदरामद करते हुये, कम्प्यूटरीकृत उद्घरण खतौनी की 1 प्रति इस कार्यालय को उपलब्ध कराये।

9-ग्रामप्रधान सबलगढ़, तहसील नजीबाबाद को सूचनाार्थ प्रेषित।

19/7/24.

जिलाधिकारी, बिजनौर।

230
41
19-7-24



BHULEKH
Uttar Pradesh

Hindi



उद्धरण खतौनी (अप्रमाणित प्रति)

09/Oct/2024 13:39:28

ग्राम क्रमांक : 111491 ग्राम का नाम (परगना) : सबलगढ (नजीबाबाद) तहसील : नजीबाबाद जनपद : बिजनौर फसली वर्ष : 1426-1431 (01 जुलाई, 2018 से 30 जून, 2024) भाग : 1

(1) खाता संख्या : 00713

श्रेणी : 6-4 / जो अन्य कारणों से अंकित हो।

| खातेदार का विवरण | | खातेदारी प्रारम्भ होने का विवरण | | भूमि का विवरण | | खातेदार का अंश | | |
|------------------|---|---|----------|-------------------------|--------------------------------|----------------|------------------------|------------------------------------|
| खसरा/गाटा संख्या | (2) नाम/पिता-पति-संरक्षक-प्रबंधक का नाम / जाति कोड / आधार नं0 (अन्तिम चार अंक) अथवा पैन नं0 (6-9 स्थान के अंक) / पता / जन्मतिथि (अवयस्क हेतु) | (3) न्यायालय का नाम / कम्प्यूटीकृत वाद संख्या अथवा आदेश संख्या / आदेश का दिनांक / जोत का आधार | (4) वर्ष | (5) गाटा (यूनीक कोड) | (6) गाटे का कुल क्षेत्रफल(हे०) | (7) हिस्से में | (8) क्षेत्रफल में(हे०) | (9) खातेदार द्वारा देय भू-राजस्व : |
| 1215घ | 1) दैड// | | | 1215घ(1114911215200664) | 17.9560 | 1) 1/1 | 1) 17.9560 | 0.00 |
| | | | | | | | 17.9560 | |

कुल गाटे- एक कुल क्षेत्रफल- एक सात दशमलव नौ पाँच छः शून्य (हेक्टेयर) कुल भू-राजस्व - शून्य दशमलव शून्य शून्य रुपये कुल अंश का क्षेत्रफल - एक सात दशमलव नौ पाँच छः शून्य (हेक्टेयर)

| नामान्तरण / परिवर्तन का विवरण | खारिज किया गया | | | दर्ज किया गया | | |
|---|--|-------------------------------------|---------------------|--|-------------------------------------|---------------------|
| (10) न्यायालय का नाम / कम्प्यूटीकृत वाद संख्या अथवा आदेश संख्या / आदेश का दिनांक / नामान्तरण का आधार / डिजिटल हस्ताक्षर नाम (पदनाम) / डिजिटल हस्ताक्षर दिनांक | (11) नाम/पिता-पति-संरक्षक-प्रबंधक का नाम / जाति कोड / आधार नं0 (अन्तिम चार अंक) अथवा पैन नं0 | (12) गाटे का खसरा नम्बर / यूनीक कोड | (13) क्षेत्रफल(हे०) | (14) नाम/पिता-पति-संरक्षक-प्रबंधक का नाम / जाति कोड / आधार नं0 (अन्तिम चार अंक) अथवा पैन नं0 (6-9 स्थान के अंक) / पता / जन्मतिथि (अवयस्क हेतु) | (15) गाटे का खसरा नम्बर / यूनीक कोड | (16) क्षेत्रफल(हे०) |
| | | | | | | |

उद्धरण खतौनी (अप्रमाणित प्रति)

09/Oct/2024 13:39:28

ग्राम क्रमांक : 111491 ग्राम का नाम (परगना) : सबलगढ (नजीबाबाद) तहसील : नजीबाबाद जनपद : बिजनौर फसली वर्ष : 1426-1431 (01 जुलाई, 2018 से 30 जून, 2024) भाग : 1

(1) खाता संख्या : 00713

(6-9 स्थान के अंक) / पता
/ जन्मतिथि (अवयस्क हेतु)

1) पुनर्स्थापना : जिलाधिकारी महोदय बिजनौर द्वारा दिनांक 17.07.2024 को आदेश किया जाता है कि उत्तर प्रदेश शासन के राजस्व अनुभाग-२ द्वारा निर्गत शासनादेश संख्या-744/एक-1-2016-20 (5)/ 2016, दिनांक 03 जून 2016 शासनादेश संख्या-689/एक-1-2020-20(5)/2016, दिनांक 06 जुलाई, 2020 का आंशिक परिष्कार करते हुए, उत्तर प्रदेश राजस्व संहिता 2006 (अधिनियम संख्या 8 वर्ष 2012) उत्तर-प्रदेश राजस्व संहिता (संशोधन) अध्यादेश, 2015 द्वारा यथासंशोधित की, धारा-59 की उपधारा (4) के खण्ड (ग) तथा उत्तर प्रदेश राजस्व संहिता नियमावली, 2016 के नियम 55 एवं अधिसूचना संख्या-688/एक-1-2020-20(5)/2016, दिनांक 06 जुलाई, 2020 द्वारा उत्तर प्रदेश राजस्व संहिता, 2006 की धारा-59 की उपधारा (2) में उल्लिखित भूमियो/वस्तुओं के पुनर्ग्रहण, धारा 77 की उपधारा (2) के अधीन लोक उपयोगिता की भूमि की श्रेणी परिवर्तन करने की शक्तियां और धारा 101 (2) के परन्तुक के अधीन विनियम की शक्तियां, उन देशाओं में राज्य सरकार के सेवारत विभाग हेतु ग्राम पंचायतो/स्थानीय प्राधिकरणों के प्रबंधन में निहित भूमियो के श्रेणी परिवर्तन, पुनर्ग्रहण एवं विनियमकर उपलब्ध कराने के प्रतिनिहित अधिकारों का उपयोग करते हुए गाँव सबलगढ परगना व तहसील नजीबाबाद जिला बिजनौर के गाटा सं0 1215घ रकबा 5.270 हे0 श्रेणी-6(4) जो अन्य कारणों से अकृषिक हो, के अन्तर्गत "द्वैड" की भूमि को, जो अब तक, सबलगढ गाँवसभा में निहित थी, पुनर्गृहीत कर, फिर से अपने अधिकार में लेकर, वन विभाग, उ०प्र०, लखनऊ के निवर्तन पर, प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर, वन प्रभाग, नजीबाबाद को राष्ट्रीय राजमार्ग-119 के कोटद्वार बाईपास के किलोमीटर 0.0000 से 0.700 तक 4-लेन निर्माण हेतु 5.27 हेक्टेयर वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को प्रत्यावर्तन किये जाने में प्रभावित कुल 5.270 हेक्टेयर, वन विभाग की, लोक उपयोगिता की परियोजना कार्य में प्रयुक्त होने वाली भूमि के समतुल्य गाँव सभा "द्वैड" भूमि, क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु, वन विभाग, उ० प्र०, लखनऊ के निवर्तन पर प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वनप्रभाग, नजीबाबाद के पक्ष में निःशुल्क पुनर्गृहीत कर उपलब्ध करायी जा रही है। उपरोक्त आदेश द्वारा परगना/तहसील नजीबाबाद जिला बिजनौर की गाँवसभा सबलगढ के गाँव सबलगढ परगना व तहसील नजीबाबाद जिला बिजनौर के गाटा सं0 1215घ रकबा 5.270 हे0 श्रेणी-6(4) जो अन्य कारणों से अकृषिक हो, के अन्तर्गत "द्वैड" की भूमि में राष्ट्रीय राजमार्ग-119 के कोटद्वार बाईपास के किलोमीटर 0.0000 से 0.700 तक 4-लेन निर्माण हेतु 5.270 हेक्टेयर वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को प्रत्यावर्तन किये जाने में प्रभावित कुल 5.270 हेक्टेयर, वन विभाग की, लोक उपयोगिता की परियोजना कार्य में प्रयुक्त होने वाली भूमि के समतुल्य गाँव सभा भूमि, क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु, वन विभाग, उ०प्र०, लखनऊ के निवर्तन पर प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद के पक्ष में, भूमि निःशुल्क पुनर्गृहीत की जा रही, उपरोक्त भूमि का, उपलब्ध कराये जाने के दिनांक से, उत्तर-प्रदेश राजस्व संहिता (संशोधन) अध्यादेश, 2015 द्वारा यथासंशोधित, की, धारा-59 अन्तर्गत यथानिर्दिष्ट प्रबन्धन और नियन्त्रण, अब वन विभाग, उ०प्र०, लखनऊ का होगा।
(डिजिटल हस्ताक्षर : MUKESH SINGH/08-08-2024)

(17) भूमि के सम्बन्ध में विचाराधीन राजस्व वाद की कम्प्यूटरीकृत संख्या :

(18) बंधक/बंधक-मुक्त होने की स्थिति

(18.1) बंधक होने की स्थिति (संस्था अथवा बैंक का नाम/कोड/बंधक का दिनांक/धनराशि/आवेदन संख्या/खातेदार(पिता-पति-संरक्षक)) :

(18.2) बंधक-मुक्त होने की स्थिति (संस्था अथवा बैंक का नाम/कोड/बंधक-मुक्त का दिनांक/धनराशि/आवेदन संख्या/खातेदार(पिता-पति-संरक्षक)) :

(19) अभ्युक्ति :

पूर्व आदेशों का विवरण

उद्धरण खतौनी (अप्रमाणित प्रति)

09/Oct/2024 13:39:28

ग्राम क्रमांक : 111491

ग्राम का नाम (परगना) : सबलगाढ (नजीबाबाद)

तहसील : नजीबाबाद

जनपद : बिजनौर

फसली वर्ष : 1426-1431 (01 जुलाई, 2018 से 30 जून, 2024)

भाग : 1

(1) खाता संख्या : 00713

कृपया उक्त खसरे की प्रस्थिति (भूखंड (गाटा) के वाद ग्रस्त /विक्रय /भू-नक्शा /नामांतरण बही) हेतु खसरा संख्या पर क्लिक करें

Disclaimer: उक्त ऑकड़े मात्र अवलोकनार्थ हैं, उक्त विवरण अद्यतन है, तहसील कम्प्यूटर केन्द्र एवम सी.एस.सी/लोकवाणी केन्द्र से उद्धरण की प्रमाणित प्रति प्राप्त की जा सकती है।

Above content is for information. The information provided online is updated and no physical visit is required. For Certified copy, apply through e-district portal/CSC/Tehsil Computer Centre.

Software Powered By: National Informatics Center, Uttar Pradesh State Unit, Lucknow.





भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)



परियोजना कार्यान्वयन ईकाई - नजीबाबाद | Project Implementation Unit-Najibabad
म0 न0-3ए/2, प्रथम तल, सिद्धबली विहार कॉलोनी, कोतवाली रोड, नजीबाबाद, बिजनौर (उ0प्र0) | H.No.-3A/2, 1st Floor, Siddhali Vihar Colony, Kotwali Road, Najibabad, Bijnor (UP)
दूरभाष/Phone : +91-1341-230162 | CUG : +91 8130006113 | ई-मेल/E-mail:piunajibabad@nhai.org
वेबसाइट /Website : www.nhai.org

NHAI/PIU-NBD/NH-119/77009/Forest (Bijnor)/KTW BYP/2023/17570 Dt.11.03.2025

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग
नजीबाबाद।

विषय: जनपद- बिजनौर में बिजनौर एवं नजीबाबाद वन प्रभाग के अन्तर्गत Construction of 4 laning of Kotdwar Bypass of NH-119 connecting Najibabbad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 from Ch. 0+000 to 5+900 तक चौड़ीकरण में प्रभागीय वनाधिकारी, नजीबाबाद के अन्तर्गत प्रभावित 4.61हे0 आरक्षित वनभूमि एवं बाधक 1238 वृक्ष एवं बिजनौर वन प्रभाग के अन्तर्गत प्रभावित 0.66हे0 संरक्षित वनभूमि एवं बाधक 121 वृक्ष अर्थात् कुल 5.27हे0 संरक्षित एवं आरक्षित वन के गैर वानिकी प्रयोग एवं बाधक 1359 वृक्षों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में। प्रस्ताव सं0- FP/UP/ROAD/157011/2022

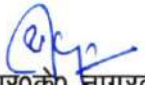
सन्दर्भ: प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद का पत्रांक 2786/4-1 दिनांक 27.02.2025

महोदय,

उपरोक्त विषयक कृपया अपने सन्दर्भित पत्रांक 2786/4-1 दिनांक 27.02.2025 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके माध्यम से ग्राम- सबलगढ़, खसरा सं0- 1215घ मि0, कुल क्षेत्रफल 17.956हे0 में से 5.27हे0 राजस्व भूमि जो वन विभाग को हस्तांतरित की गयी है, के संयुक्त सीमांकन/निरीक्षण हेतु निर्देशित किया गया था। जिसके क्रम में राजस्व विभाग, तहसील- नजीबाबाद, भा0रा0रा0प्रा0, पी0आई0यू0-नजीबाबाद एवं वन विभाग के अधिकारियों/कर्मचारियों द्वारा दिनांक 10.03.2025 को उक्त हस्तांतरित की गयी भूमि का स्थलीय निरीक्षण/जांच की गयी। जिसकी जांच आख्या/रिपोर्ट संलग्न कर आवश्यक कार्यवाही हेतु आपके कार्यालय को प्रेषित की जा रही है।

सधन्यवाद।

भवदीय


(आर0के0 नागरवाल)
परियोजना निदेशक
प0का0ई0-नजीबाबाद

संलग्नक: उपरोक्तानुसार।

उपास्थिति पत्र / रिपोर्ट

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, धिजनौर वन प्रभाग नजीक
पत्रांक 2786/4-1 दिनांक 27 फरवरी 2025 में आदेशित
किया गया है कि ग्राम सबपगढ गाव सभ्या 1.15 (व्यक्ति)
कुल क्षेत्रफल 17.956 हे. में से 5.27 हे. भूमि जोकि वन
विभाग को हस्ताशित की गई थी का संयुक्त सीमांकन हेतु
आदेशित किया गया है जिसके सम्बन्ध में स्थल पर वन
विभाग टीम, NHAI टीम एवं राजस्व टीम के द्वारा संयुक्त
सीमांकन कुल विभाग को करवा कटा दिया गया है। पूर्व
सीमांकन रिपोर्ट दिनांक 28-02-24 स्थल पर सही पाई गया।

कुल
लेखांक.

दिनांक
10/03/25

Fahul
(राहुल जी)
के.ट.०

(Surveyor)
Najibabad
(F.O.)

AS
LS (NHAI)
10/03/25

Site Engineer
(NHAI)



Unnamed Road, Sabalgarh, Uttar Pradesh 246749, India

Latitude 29.716284N Longitude 78.209006E

LOCAL 13:37:39 GMT 08:07:39 MONDAY 03.10.2025 ALTITUDE 192 METER



Unnamed Road, Sabalgarh, Uttar Pradesh 246749, India

Latitude 29.716271N Longitude 78.209055E

LOCAL 13:37:21 GMT 08:07:21 MONDAY 03.10.2025 ALTITUDE 201 METER



Kotwar Bypass NFL Land Area 5.27Hec. Proposed for CA for kotdwar Bypass Project.

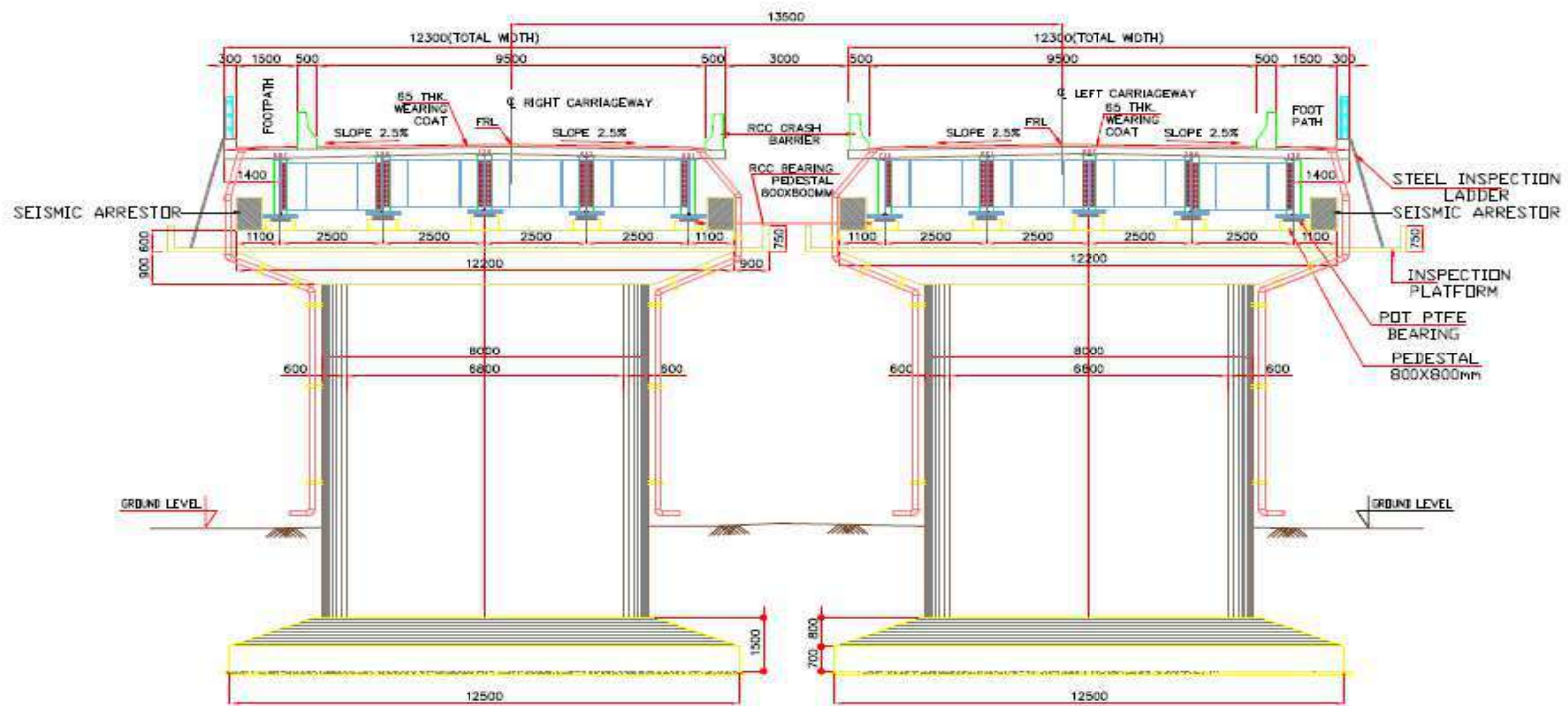




PROJECT: Construction of 4 – laning of Kotdwar Bypass of NH – 119 connecting Najibabad-kotdwar to kotdwar - Pauri road in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand.



TYPICAL CROSS SECTION (MAIN HIGHWAY)

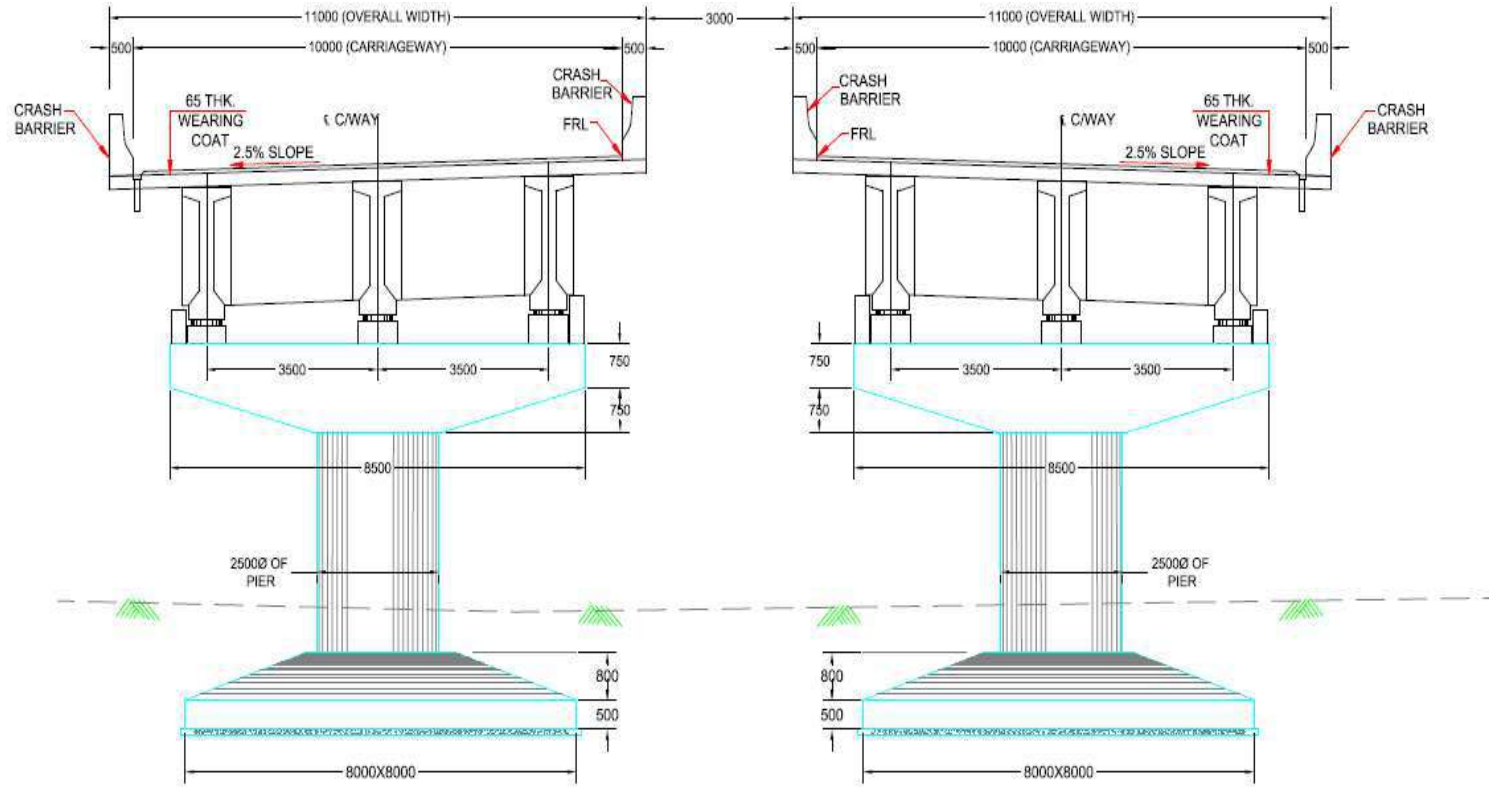


TCS-1 OF 4 LANE DIVIDED HIGHWAY FOR ROB SECTION



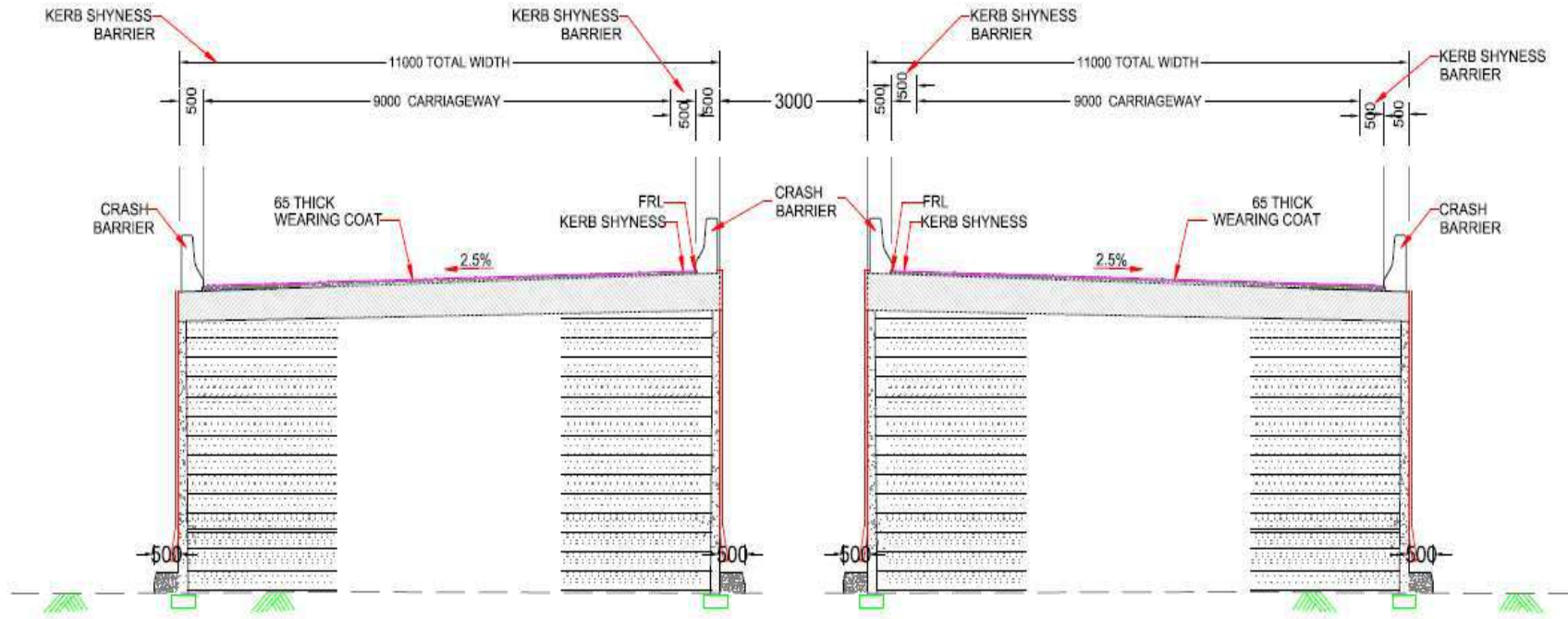


PROJECT: Construction of 4 – laning of Kotdwar Bypass of NH – 119 connecting Najibabad-kotdwar to kotdwar - Pauri road in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand.



TCS-2 OF 4 LANE DIVIDED HIGHWAY FOR ELEVATED SECTION/FLYOVER & MAJOR BRIDGE

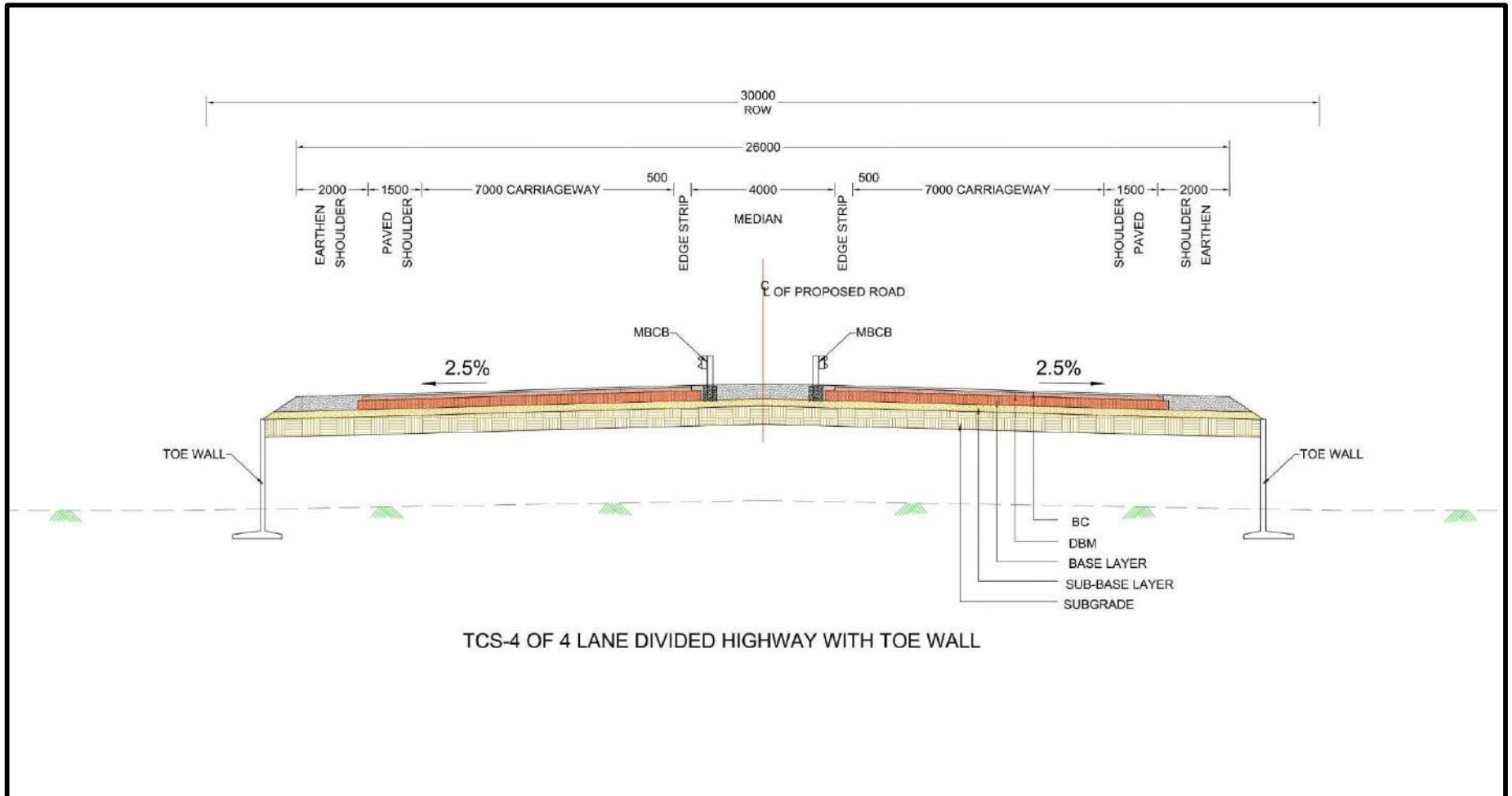




TCS-3 OF 4 LANE DIVIDED HIGHWAY FOR APPROACHES OF STRUCTURE PORTION WITH RE WALL

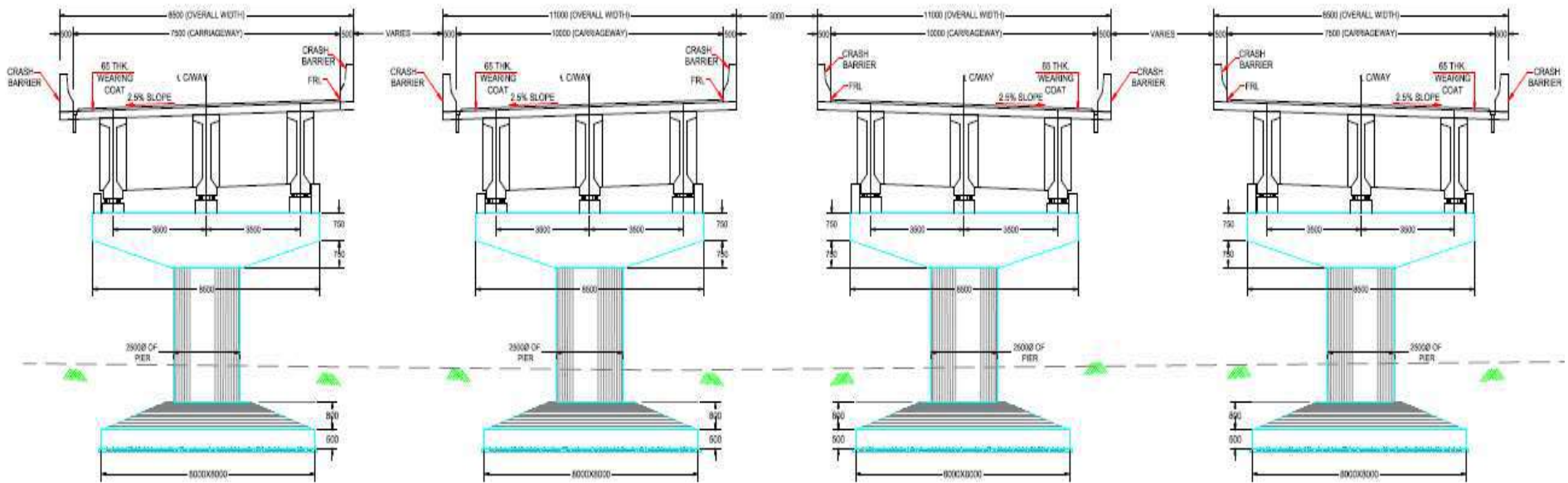


PROJECT: Construction of 4 – laning of Kotdwar Bypass of NH – 119 connecting Najibabad-kotdwar to kotdwar - Pauri road in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand.





PROJECT: Construction of 4 – laning of Kotdwar Bypass of NH – 119 connecting Najibabad-kotdwar to kotdwar - Pauri road in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand.

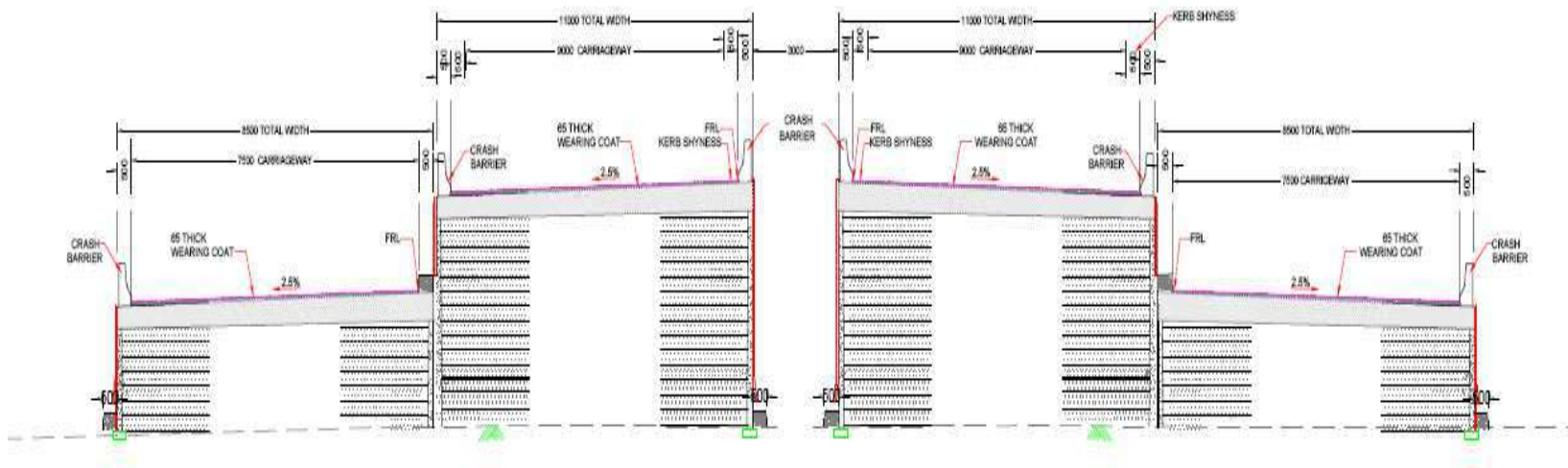


TCS-2A OF 4 LANE DIVIDED HIGHWAY FOR ELEVATED SECTION/FLYOVER & MAJOR BRIDGE WITH BOTH SIDE RAMPS



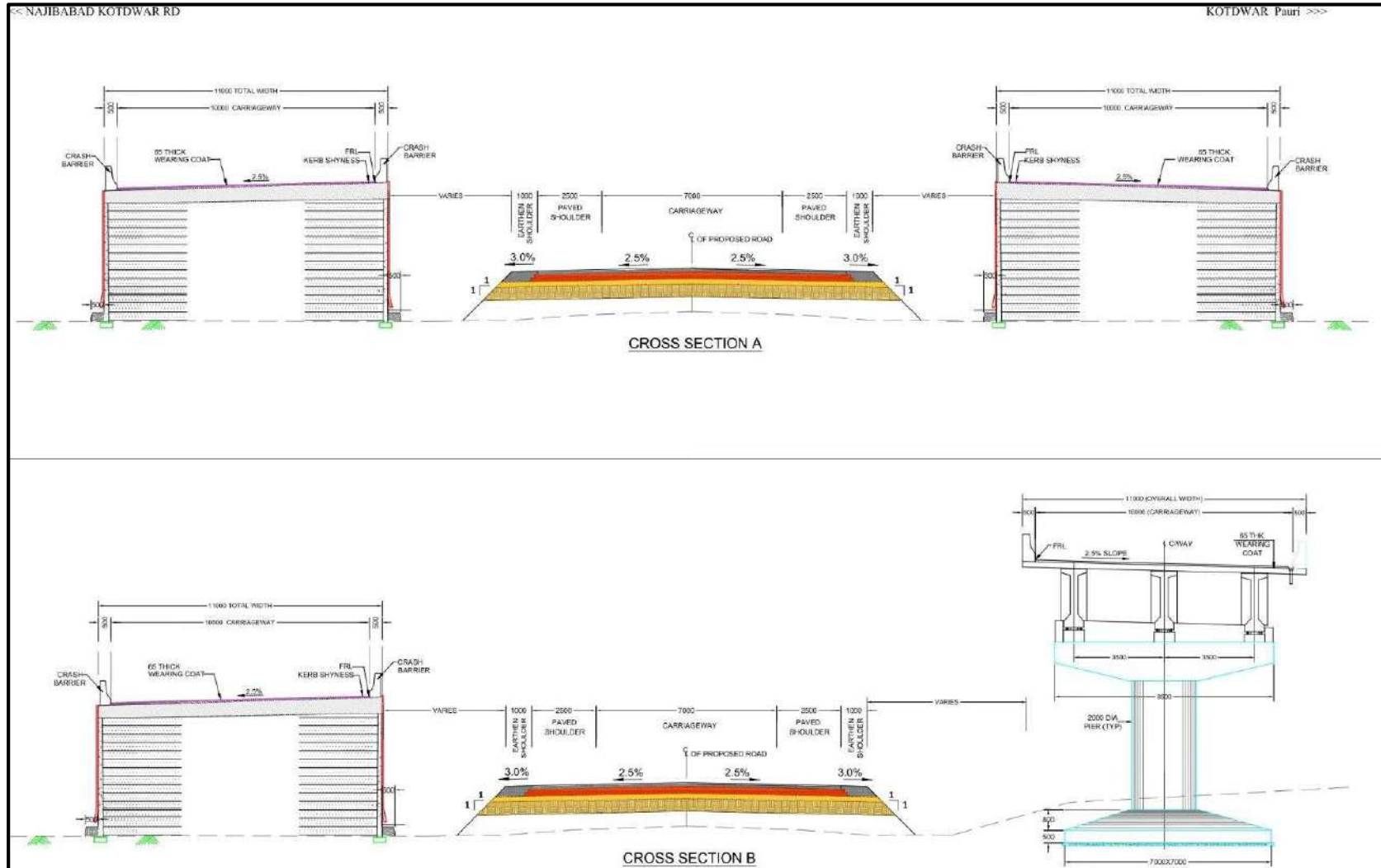


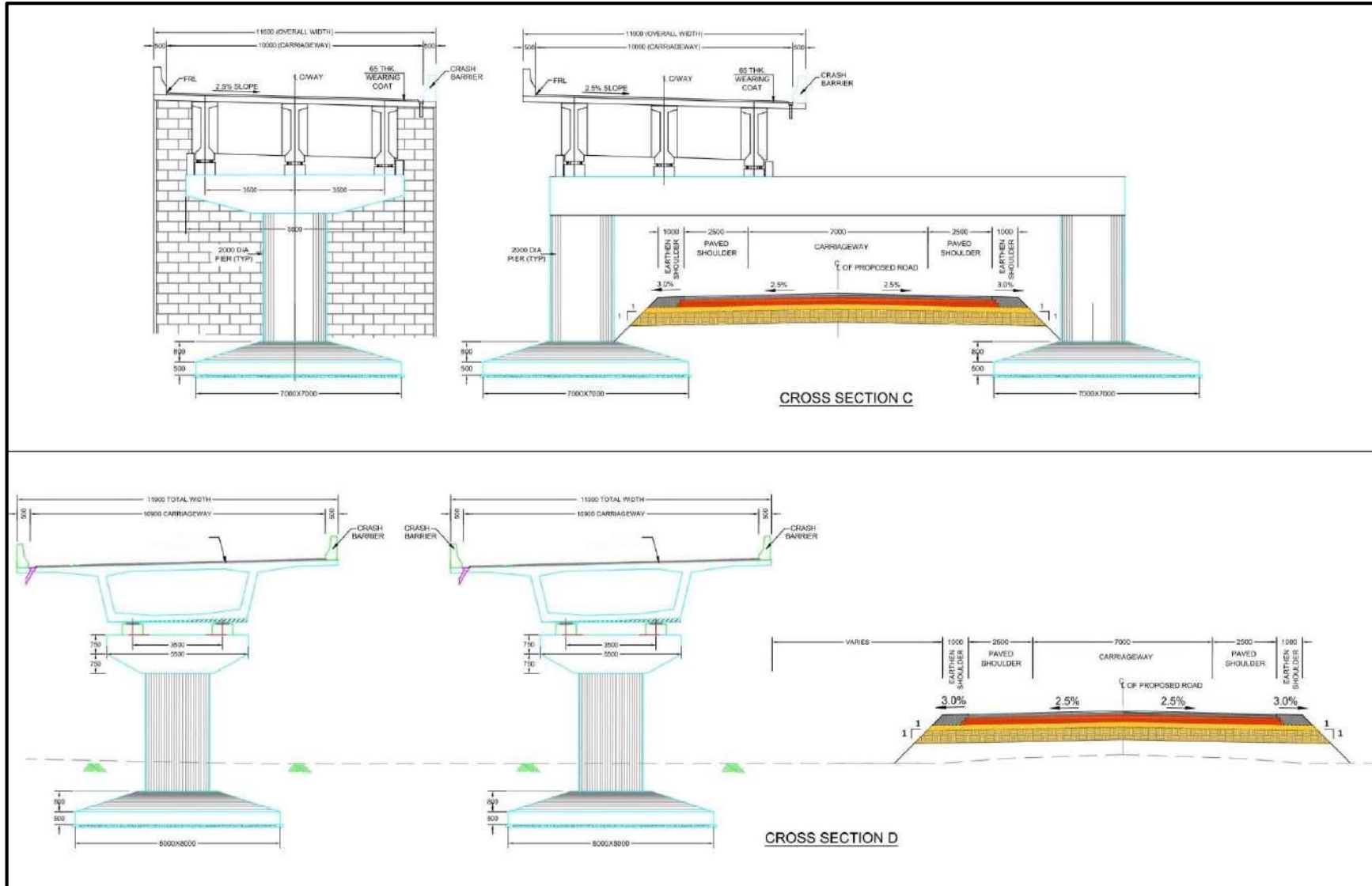
PROJECT: Construction of 4 – laning of Kotdwar Bypass of NH – 119 connecting Najibabad-kotdwar to kotdwar - Pauri road in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand.



TCS-3A OF 4 LANE DIVIDED HIGHWAY FOR APPROACHES OF STRUCTURE PORTION WITH RE WALL WITH BOTH SIDE RAMPS

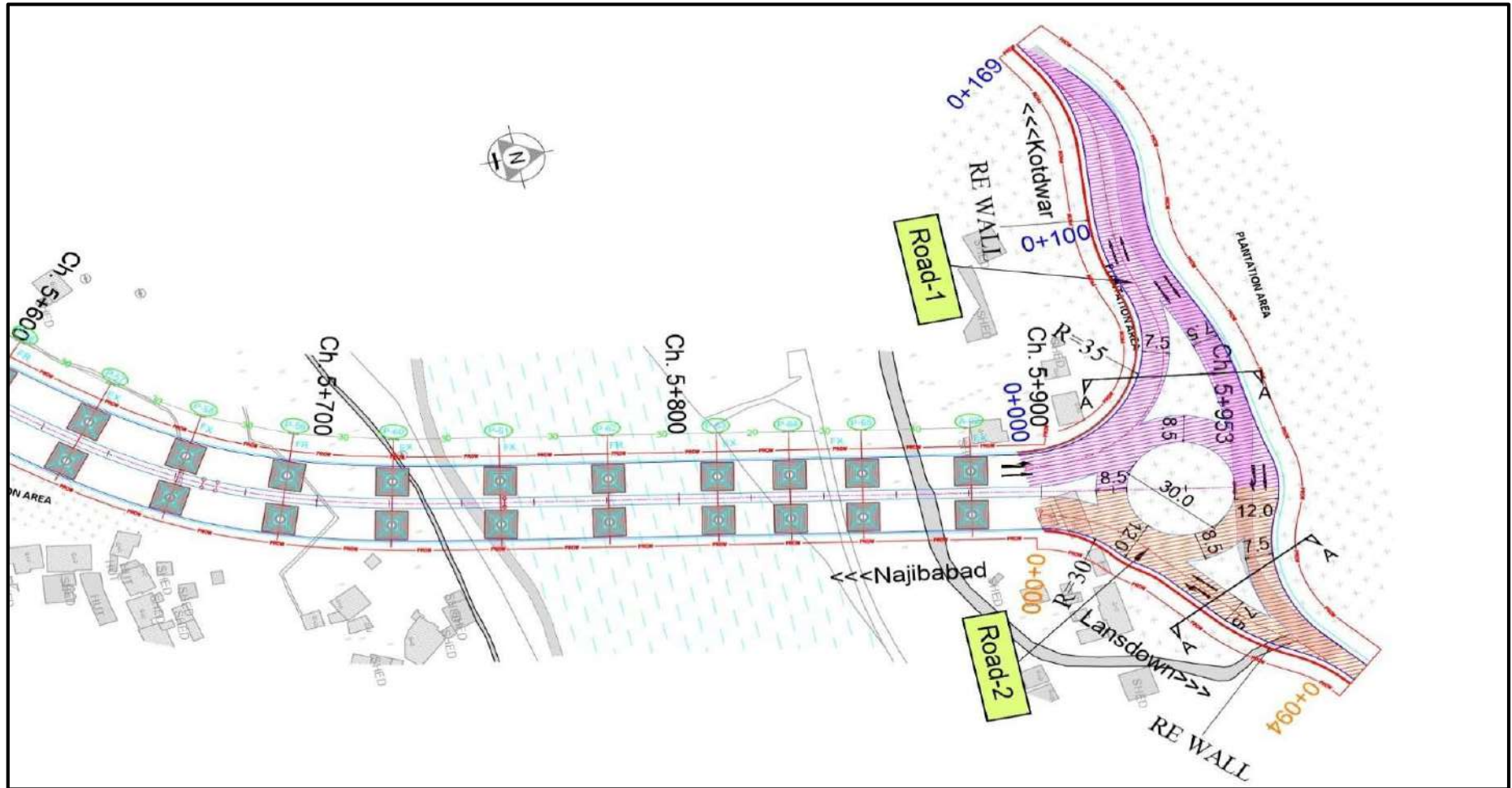


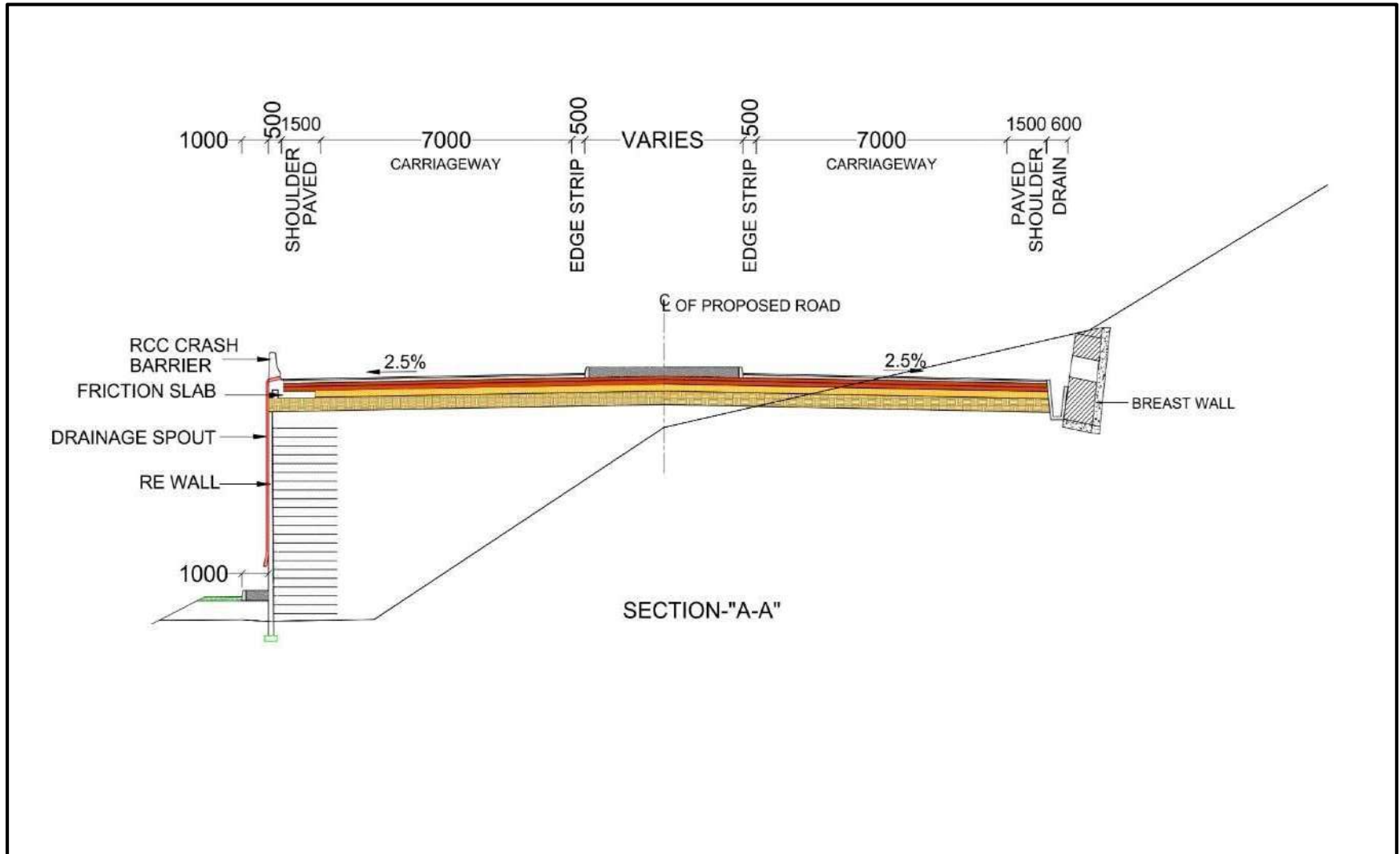






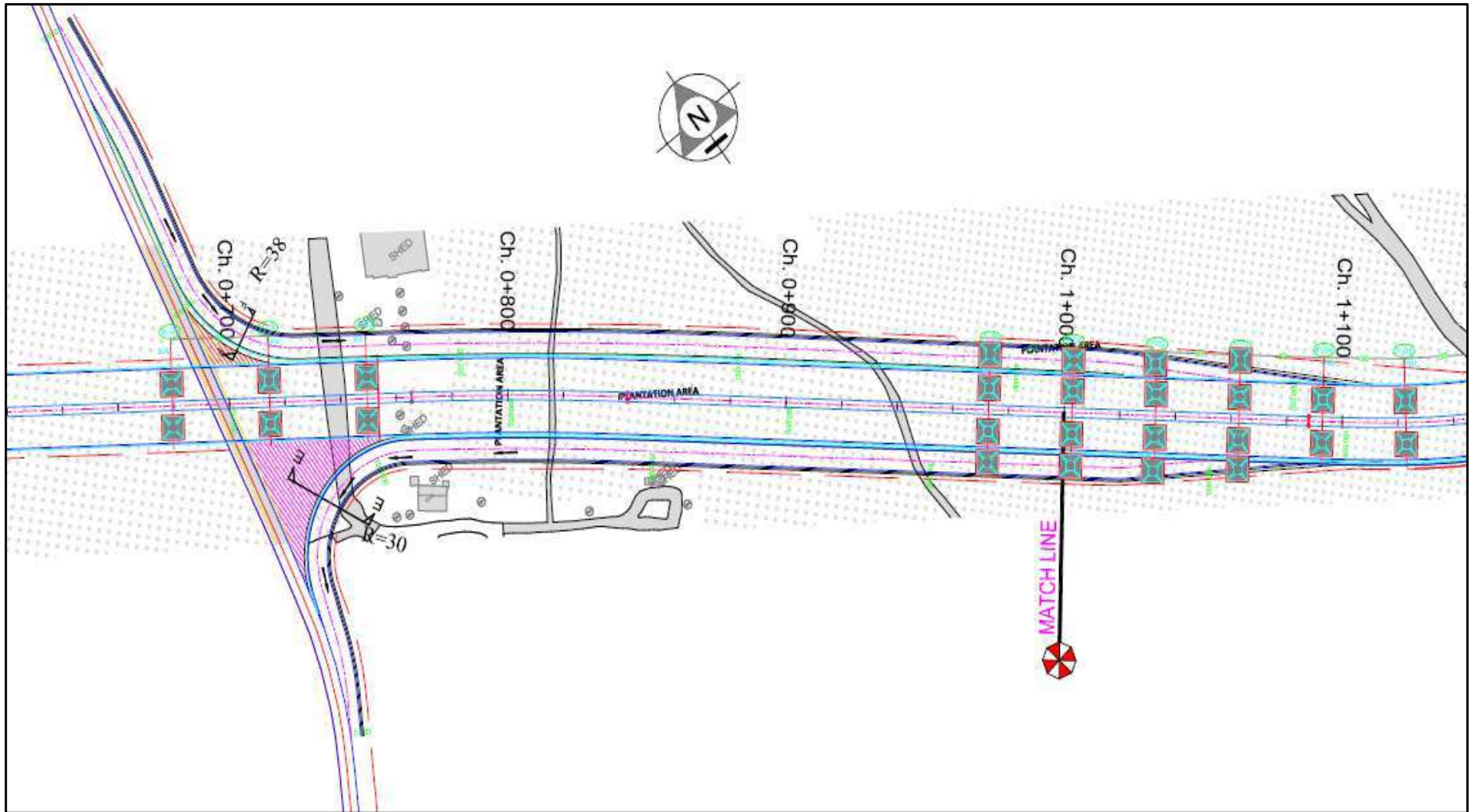
Interchange at 5+900

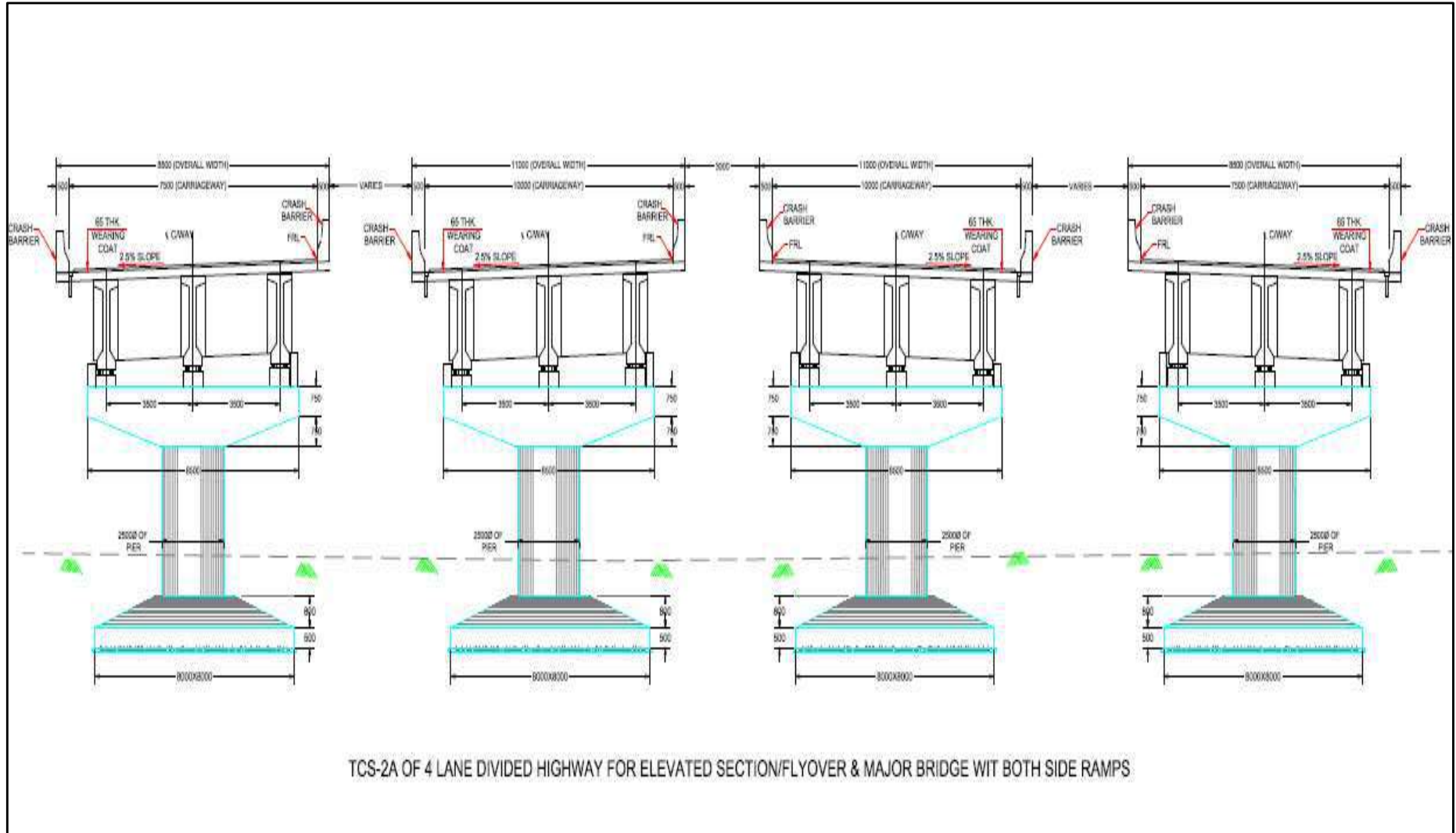


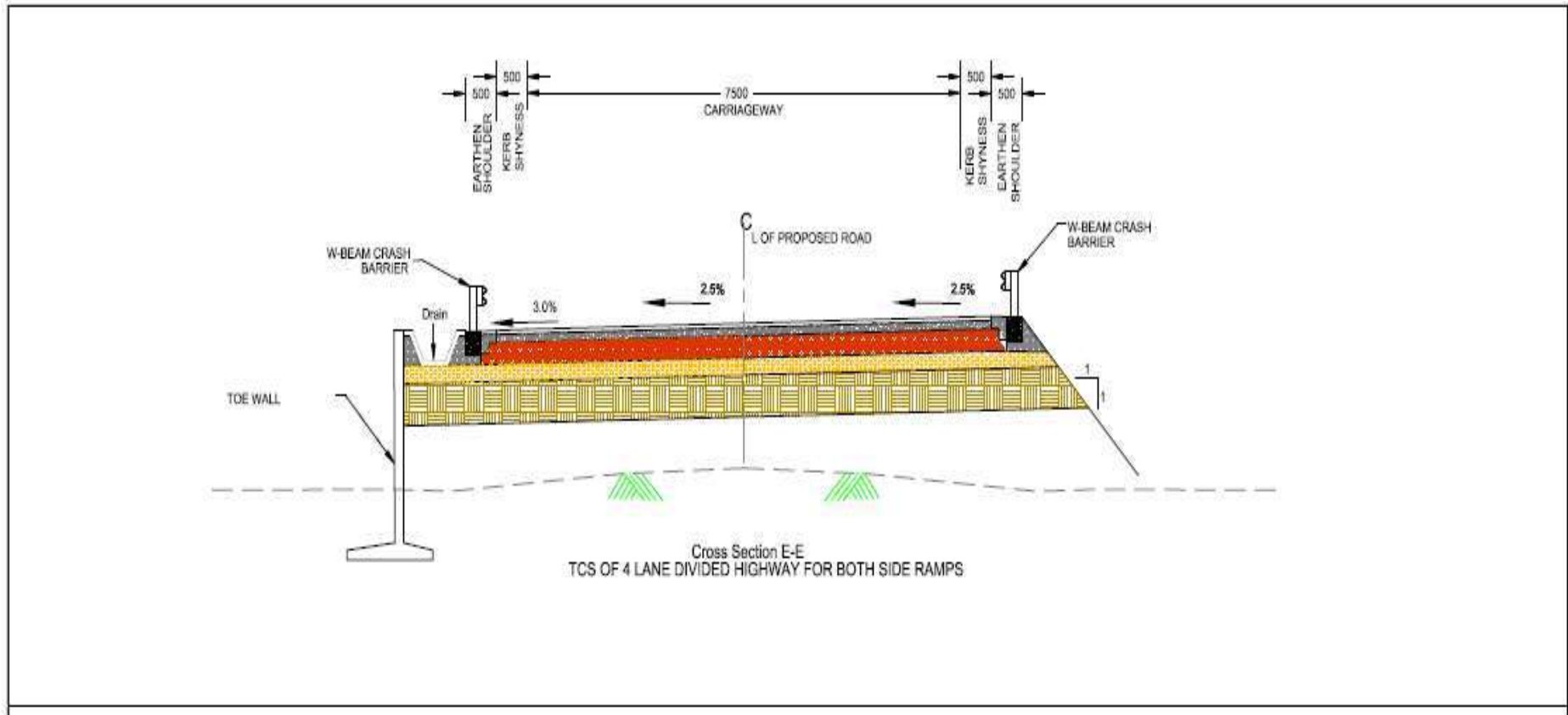


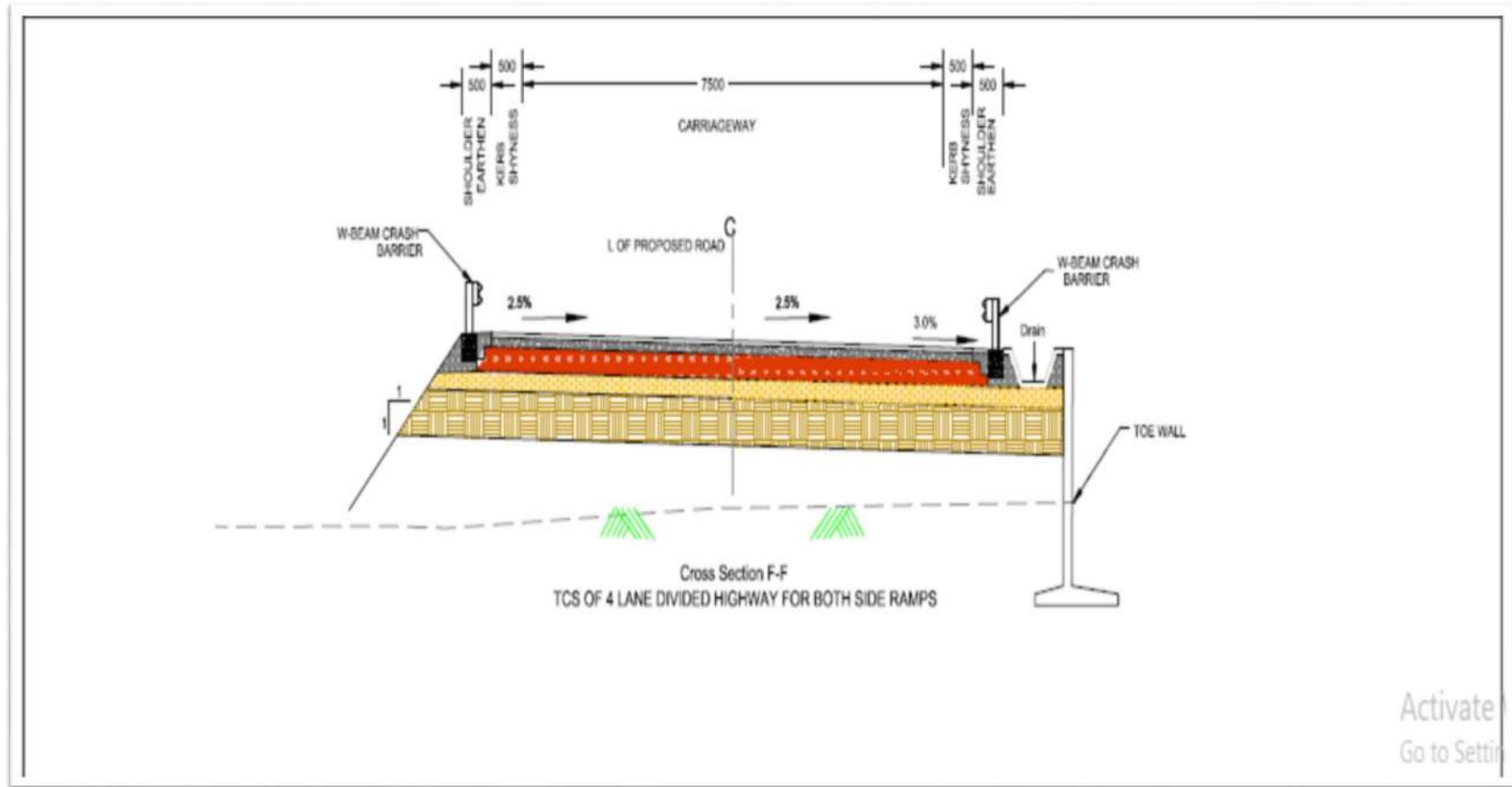


Interchange Crosssections at Chainage 0+700



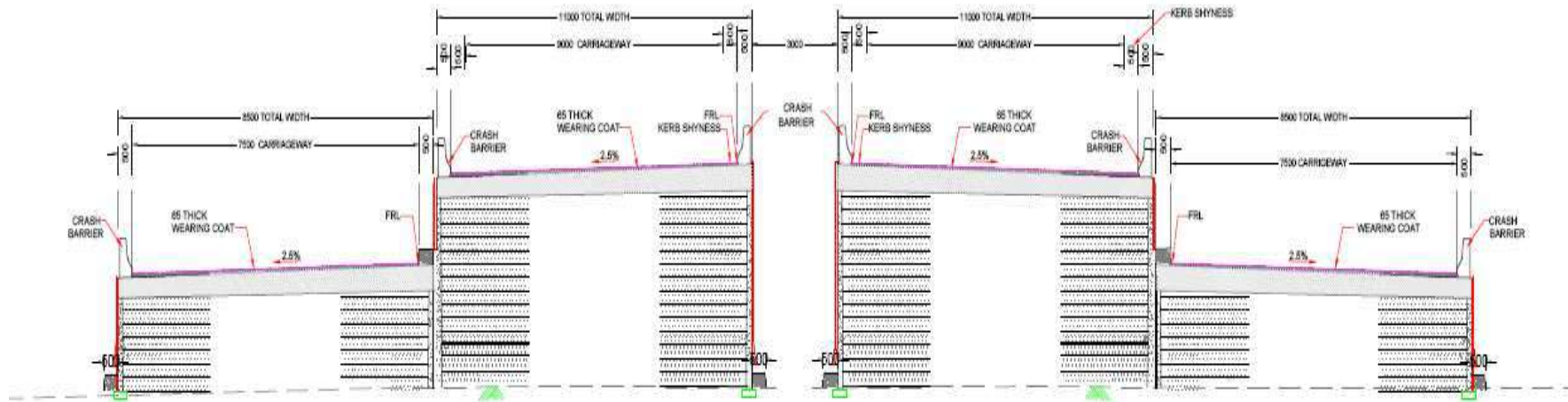








PROJECT: Construction of 4 – laning of Kotdwar Bypass of NH – 119 connecting Najibabad-kotdwar to kotdwar - Pauri road in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand.



TCS-3A OF 4 LANE DIVIDED HIGHWAY FOR APPROACHES OF STRUCTURE PORTION WITH RE WALL WITH BOTH SIDE RAMPS



ई-मेल

कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक, वन्यजीव, उत्तर प्रदेश, लखनऊ।

पत्रसंख्या- 3232 /26-11 (नजीबाबाद-कोटद्वार मार्ग/NH-119), लखनऊ: दिनांक 27 मई, 2024

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
बिजनौर वन प्रभाग,
नजीबाबाद।

विषय:- जनपद बिजनौर में बिजनौर एवं नजीबाबाद वन प्रभाग के अन्तर्गत Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar Pauri road in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana 'Lot-4 Pckage-2 from Ch. 0.000 to 5.900 तक चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण में प्रभागीय वनाधिकारी, नजीबाबाद के अन्तर्गत 4.61 हे० आरक्षित वन भूमि एवं बाधक 1238 वृक्ष एवं सा०वा० प्रभाग, बिजनौर के अन्तर्गत प्रभावित 0.66 हे० संरक्षित वन भूमि एवं बाधक 121 वृक्ष अर्थात् कुल 5.27 हे० संरक्षित एवं आरक्षित वन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग एवं बाधक 1359 वृक्षों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में। (Online Proposal No. FP/UP/ROAD/157011/2022)

संदर्भ:- 1-आपका पत्रांक-3108/9-1 दिनांक 26.03.2025 एवं पत्रांक-3728/9-1 दिनांक 26.05.2025
2-वन संरक्षक एवं क्षेत्रीय निदेशक, मुरादाबाद क्षेत्र, मुरादाबाद का पत्रांक-3081/14-1 दिनांक 26.05.2025

महोदय,

आपके उपरोक्त सन्दर्भित पत्र दिनांक 26.03.2025 द्वारा विषयक प्रकरण के सम्बन्ध में भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ के पत्र संख्या-8बी/यू०पी०/०६/०७/२०२५/एफ.सी./१८३ दिनांक 20.02.2025 द्वारा उठाए गए पृच्छा बिन्दुओं में **बिन्दु संख्या-4, 'Since the forest land proposed for diversion under forest division Najibabad is part of notified Elephant Reserve. Thus, the comments from the Chief Wildlife Warden along with Wildlife mitigation plan needs to be submitted'** के क्रम में Wildlife mitigation plan तैयार कर टिप्पणी हेतु इस कार्यालय को प्रेषित किया गया एवं आपके सन्दर्भित पत्र दिनांक 26.05.2025 के माध्यम से संस्तुति की गई।

तदक्रम में इस कार्यालय द्वारा दिए गए निर्देश के क्रम में वन संरक्षक एवं क्षेत्रीय निदेशक, मुरादाबाद क्षेत्र, मुरादाबाद ने अपने उपरोक्त सन्दर्भित पत्र दिनांक 26.05.2025 के माध्यम से आपके पत्रांक-3108/9-1 दिनांक 26.03.2025 की छायाप्रति संलग्न कर विषयगत Wildlife mitigation plan को प्रतिहस्ताक्षरित कर उक्त की एक प्रति अनुमोदनार्थ/अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु संलग्नक कर इस कार्यालय को प्रेषित की गई।

उक्त के परीक्षणोपरान्त एवं आप द्वारा की गई संस्तुति के आधार पर वांछित टिप्पणी निम्नवत् है:-

“विषयक परियोजना निर्माण से प्रभावित होने वाली वन भूमि आपके प्रभाग के अन्तर्गत अधिसूचित 'हाथी रिजर्व' का एक भाग है। आप द्वारा धनराशि रू० 180.00 लाख (रू० एक करोड़ अस्सी लाख मात्र) का प्रेषित उक्त Wildlife mitigation plan के सापेक्ष कराए जाने वाले कार्य वन्यजीवों विशेष कर 'हाथी' के संरक्षण एवं संवर्द्धन के लिए अनुकूल है।”

अतः प्रकरण के सम्बन्ध में कृपया अपने स्तर से अग्रेतर आवश्यक कार्यवाही कराने का कष्ट करें।

भवदीय,

(अनुराधा वेमूरी)

प्रधान मुख्य वन संरक्षक, वन्यजीव/
मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक,
उत्तर प्रदेश, लखनऊ।

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

Contents

| S. No. | Description | Page No. |
|--------|---|----------|
| 1. | Brief of the project | 2-12 |
| 2. | Details of the forest land | 13 |
| 3. | Cost Estimate | 14 |
| 4. | Impacts of the project | 15 |
| 5. | Details of proposed works under the scheme implemented by the Forest Department | 16-17 |
| 6. | Budget and type of work proposed under the scheme | 18 |

Smit

उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highway Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

Project Director

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

ARV

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद



Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

Brief of the Project

1. General

The Ministry of Road Transport and Highways (MORTH), Government of India has proposed "Bharatmala Pariyojana" an Umbrella scheme of road development project through National Highways Authority of India (NHAI), National Highway, Industrial Development Corporation Ltd (NHIDCL) and State Public Works Departments (PWD) at an estimated cost of INR 5,35,000crores. This is the second largest highways construction project in the country after NHDP, where in almost 83,677 km of roads are targeted across the country. This project aims to improve connectivity particularly on economic corridors, border areas and to remote areas with an aim of rapid and safe movement of cargo to boost exports. International trade considered as a key aspect in this scheme and North-eastern states have been given special focus.

The project was cleared by the Union Cabinet on October 25, 2017. The ambitious project expected to create nearly 100 million man days of jobs during the construction and subsequently to about 22million jobs of the increased economic activity across the country. The construction will be carried out through many means including debt funds, budgetary allocation, private investment, toll operator transfer etc. The total length of around 48,877 km considered in phase 2 including

- Economic corridors of around 15,000 km,
- Inter-corridor and feeder route of around 9,500 km,
- Border and international connectivity roads of around 3,300 km,
- Expressways of around 800 km
- NHDP roads of 10,000 km.

MoKTH has concluded the Bharatmal Pariyojana vide Office Memorandum RW/NH-24036/95/2024-BP&SP dated 08.08.2024, wherein funding of the balance project under the above mentioned pariyojana will be take up case to case basis under the different head, mention circular language.

SA Infrastructure Consultant Pvt. Ltd. 1101A, 11th floor, Tower A-II, Corporate park, Plot no. 7A/1, Sector-142, Noida, UP has been appointed as consultant to carry out Consultancy Services for Preparation of DPR for development of Economic Corridor, Inter Corridors and Feeder Routes to improve the efficiency of freight movement in India under Bharatmala Pariyojana (Lot-4/Package-2) section in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand,

Amrit

उप-प्रबंधक (तक) / Dy. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(राज्य मानव संसाधन एवं राजमार्ग विभाग)
National Highway Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad



Chc

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highway Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Araj

प्रभाग प्रभारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

Construction of 4 – laning of Kotdwar Bypass of NH – 119 connecting Najibabad-kotdwar to Kotdwar - Pauri road in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand.

2. Introduction

Construction of 4 – laning of Kotdwar Bypass of NH – 119 connecting Najibabad-kotdwar to Kotdwar-Pauri road passing through Greenfield and Built-up area in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand. Alignment passing through Villages Kouriya, Telipara, Kashi Rampur-Sukhro, Nathupur, Vishanpur-Saneh, Jeetpur-Saneh Ratanpur, Grashtin Ganj-Saneh, Kotdwar Gaon- Saneh. Latitude and longitude of the project corridor lies between 28°47'39.02"N to 78°58'4.36"E and 28°49'20.57"N to 79° 4'21.63"E.

3. Description of Forest Land

The entire area of Najibabad Forest Division is reserved forest. The reserved forest area borders the forest areas of the state of Uttarakhand in north and west. The region primarily consists of plains but because of its location at foothills of Shivalik range, some parts are of uneven terrain. The soil in the area is alluvial and fertile. The remaining part of the forest is characterized by Terai-Bhabar landscape, making it a diverse ecosystem.

Wild animals such as tigers, leopards, elephants, chital, sambar, nilgai, wild boar, etc. can be found in this forest.

Elephants and other wildlife frequently migrate between the forests of Uttarakhand and this region. Due to this connectivity, Government of India has designated this forest area as a part of 'Project Elephant'.

From management perspective, the forest has been divided into five ranges, with 36 beats. This area is highly sensitive due to population pressure of surrounding human habitation. The primary tree species in this region include sal, teak, shisham, khair, and various fruit-bearing trees like ber, amla, jamun, anjeer, amaltas, bel, peepal, etc. Additionally, essential tree species like harad, baheda, and other medicinal plants are also found in significant numbers. Among all forest regions in the state, this forest has the highest number of wild elephants. Many villages are located near forest areas. The presence of cultivated land along the borders of forest areas makes it very sensitive to human-wildlife conflict.

Amit
उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highway Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

Arki
परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



Arki
प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

4. Finalization of proposed Alignment

The proposed alignment chosen considering bare minimum impact on flora and fauna in and around the project corridor.

- ✓ Major habitation and major settlement area avoided
- ✓ Minimum route length
- ✓ No wildlife sanctuary / Biosphere/ Protected Areas, etc. avoided
- ✓ Least forest involvement
- ✓ Higher density tree patches avoided
- ✓ Minimum Vegetation / tree cutting in the route of the proposed bypass
- ✓ Archeological Structures, defense sites, airport area etc. are avoided
- ✓ Rich gardens, plantations, notified industrial area, etc. to be avoided
- ✓ No involvement of temples/ Cultural Habitats/ Schools & colleges.
- ✓ Road connectivity to project sites to avoid construction of temp roads
- ✓ No involvement of Industrial corridor
- ✓ Minimum no. of River Crossings, Railway Crossings, Highway Crossings, Power Line Crossings are considered
- ✓ Economic viability of the route

5. Existing Carriageway and Pavement Details

The existing carriageway is intermediate lane with ROW 10-12 mtr. with hair-pin bend in Kotdwar City Area and also passes through thickly populated built up area. The improvement of existing road to Four lane road of NH standard is not viable considering IRC guidelines and MoRTH circulars as well as major social issue. NHAI proposed for bypass to avoid all the built-up area as well as the good number of trees on the either side of existing road for development of four lane of Kotdwar bypass (Design Ch 0+00 to 5+95 Km) ends at Tilwad Dhang in Kotdwar at Ch. 5+95 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri road (NH-534). Wherein NHAI design for roundabout at the Kotdwar-Pauri road (NH-534) Ch. 5+95.

Amit

उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highway Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad



P.P.

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Arvi

प्रभागीय वनाधिकारक
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

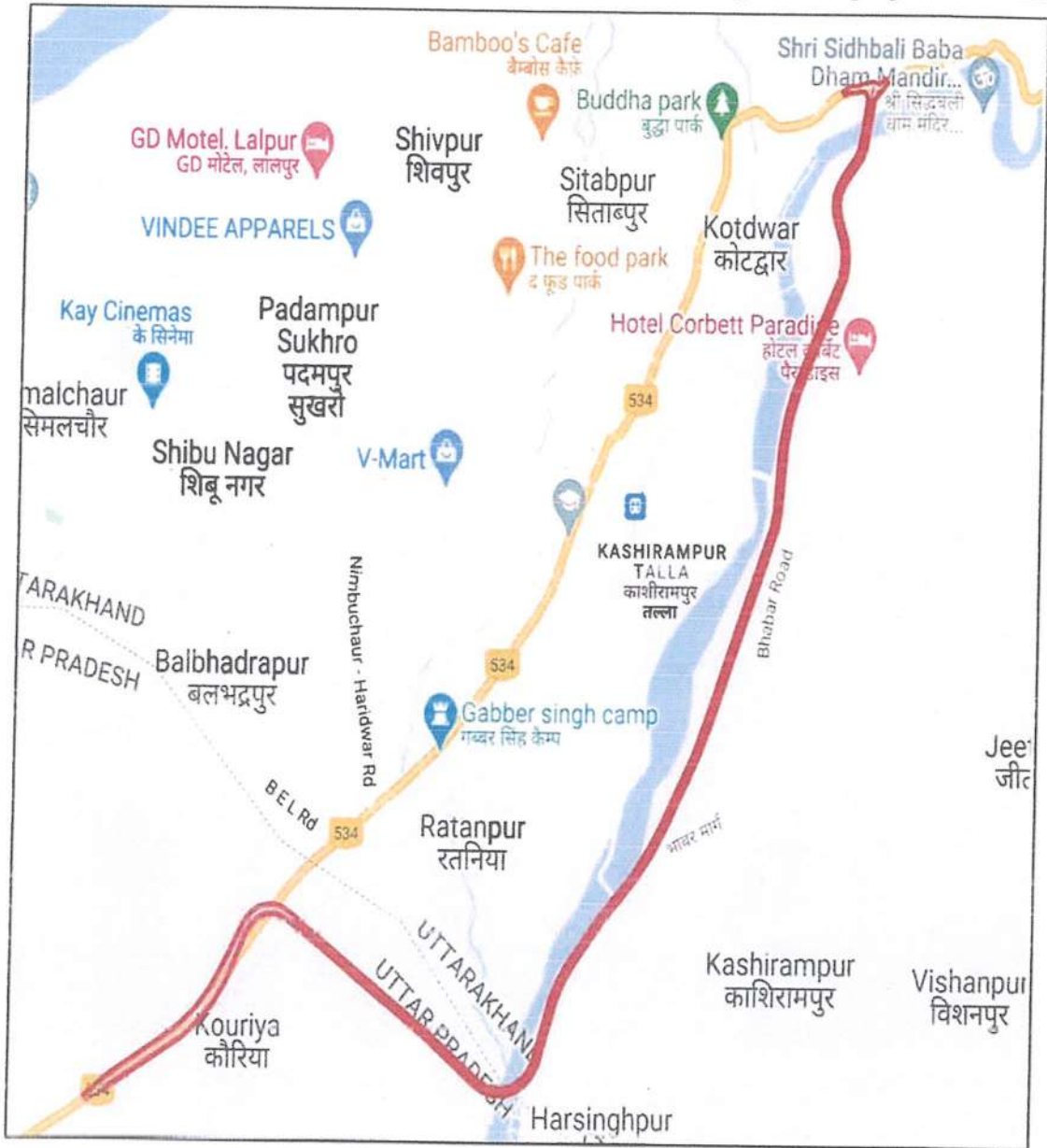


Fig-01 Key Map

Amit

उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 (सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
 National Highway Authority of India
 (Ministry of Road Transport & Highways)
 पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU Najibabad

परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



Arvi

प्रभागीय वनाधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

6. Settlements

The details of settlements along with the project road are given below in Table 1.1.

Table 1.1 Details of Settlements

| S. No. | Name of Settlements |
|--------|---------------------|
| 1. | Kouriya |
| 2. | Ratanpur |
| 3. | Harsinghpur |
| 4. | Kashirampur |
| 5. | Ganesh Vihar colony |
| 6. | Vikas Nagar |

7. Details of Elevated structure of the Proposed Highway for the safe passage of animals

| S. No. | Chainage | | Length (m) | Vertical Clearance (m) | Remark |
|--------|--------------|-------|-------------|------------------------|----------------|
| | From Km | To Km | | | |
| 1. | 0.989 | 1.405 | 416 | 8 to 10 m | Left Side Loop |
| 2. | 0.000 | 0.191 | 191 | | Carriage Way |
| 3. | 0.665 | 0.735 | 70 | | Carriage Way |
| 4. | 1.130 | 1.460 | 330 | | Carriage Way |
| 5. | 1.880 | 2.450 | 570 | | Carriage Way |
| 6. | 3.910 | 5.880 | 1970 | | Carriage Way |
| 7. | Total | - | 3547 | | |

8. Structure Details

There are several structures along the project road. The details are given in table below:

Amit
 उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 (सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
 National Highway Authority of India
 (Ministry of Road Transport & Highways)
 पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

P/PC
 परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



ARai
 प्रभागीय वनाधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

(i) Major Bridges

Details of Major Bridges

| S. No. | Design Chainage (km) | Span Arrangement c/c Expansion (m) | Type of Structure | Deck Configuration (m) |
|--------|----------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------|
| 1 | 0+973 to 1+393 | 14x30 | Major Bridge cum Viaduct | 2x11 |
| 2 | 3+910 to 5+880 | 46x30+1x40+16x30+2x20+1x30 | Elevated Section cum MJB | 2x11 |

(ii) Minor Bridges

Minor Bridge

| S. No. | Design Ch. | Structure Type | Existing Span | Proposed Span | Reconstruction/ Proposed |
|--------|------------|----------------|---------------|---------------|--------------------------|
| NIL | | | | | |

(iii) Minor Bridge cum Underpass

Minor Bridge cum Underpass

| S. No. | Design Ch. | Structure Type | Existing Span | Proposed Span | Reconstruction/ Proposed |
|--------|------------|----------------|---------------|---------------|--------------------------|
| NIL | | | | | |

Amit
 उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 (सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
 National Highway Authority of India
 (Ministry of Road Transport & Highways)
 पी०आइ०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

PK
 परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आइ०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



ARaj
 प्रभागीय वनाधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

(iv) VUP (Vehicular Under Pass)

Vehicular Under Pass at MCW

| S. No. | Design Chainage (km) | Structure Type | Proposal | Span Arrangement (Clear opening) (m) | Vertical Clearance (m) | Deck Configuration (m) | Approx. Skew Angle |
|--------|----------------------|----------------|----------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| NIL | | | | | | | |

(v) LVUP (Light Vehicular Under Pass)

Details of Light Vehicular Under Pass

| S. No. | Design Chainage (km) | Structure Type | Proposal | Span Arrangement (Clear opening) (m) | Vertical Clearance (m) | Deck Configuration (m) | Approx. Skew Angle |
|--------|----------------------|----------------|----------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| NIL | | | | | | | |

(vi) SVUP (Small Vehicular Under Pass)

Details of Small Vehicular Under Pass

| S. No. | Design Chainage (km) | Structure Type | Proposal | Span Arrangement (Clear opening) (m) | Vertical Clearance (m) | Deck Configuration (m) | Approx. Skew Angle |
|--------|----------------------|----------------|----------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| NIL | | | | | | | |

(vii) Fly-Over

Details of Fly-Over

| S. No. | Design Chainage (km) | Proposal | Span Arrangement c/c Expansion (m) | Vertical Clearance (m) | Deck Configuration (m) |
|--------|----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | 0+715 | New construction | 2x35 | 5.5 | 2X11 |

Amit
 उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 (सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
 National Highway Authority of India
 (Ministry of Road Transport & Highways)
 पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

Arj
 प्रियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



Arj
 प्रभागीय वनाधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

(viii) Details of Elevated Structure/Viaduct

Details of Elevated Structure

| S. No. | Design Chainage (Km) of Main Carriageway /loop/ramp | STRUCTURE | Span Arrangement (Clear opening) (m) | Deck Configuration (m) | Vertical Clearance (m) |
|--------|--|------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1. | LHS Loop (+989 to 1+404.80) Interchange at 0+000 | Elevated section | 12x30+1x27+1x28.8 0 | 1x11(Viaduct) | As per GAD |
| 2. | RHS Loop (0+818 to 1+285) Interchange at 0+000 | Elevated section | 13x30+1x18+1x27+1 x32 | 1x11(Viaduct) | As per GAD |
| 3. | MCW (0+037.20 to 0+191.70) | Elevated section | 3X30+1x33+1x36.3 | 2x11 | As per GAD |
| 4. | LHS Loop(0+390 to 0+510) Interchange at 0+700 | Elevated section | 4x30 | As per GAD | As per GAD |
| 5. | RHS Loop(0+320 to 0+440) Interchange at 0+700 | Elevated section | 4x30 | As per GAD | As per GAD |
| 6. | 0+973 to | Major | 14x30 | 2x11 | As per |

Amit

A/c



उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highway Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

ARaj

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

| | | | | | |
|----|----------------|--------------------------|----------------------------|------|------------|
| | 1+393 | Bridge Cum Viaduct | | | GAD |
| 7. | 1+910 to 2+480 | Elevated Section | 19x30 | 2x11 | As per GAD |
| 8 | 3+910 to 5+880 | Elevated Section Cum MJB | 46x30+1x40+16x30+2x20+1x30 | 2x11 | As per GAD |

(ix) Road Over Bridge

Details of R.O.B

| S. No. | Design Chainage (km) | STRUCTURE | Span Arrangement (Clear opening) (m) | Vertical Clearance (m) | Deck Configuration (m) | Skew Angle |
|--------|------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|------------|
| 1. | 0+000 to 0+037.20(MCW) | Composite I Girder | 1x37.2 | 5.5 | 2x12.3 | 19 |

(x) Culverts

Details of the Culverts

| S. No. | Design Chainage (Km) | Type of Culvert | Size No x Width (m) x Height (m) | Remark |
|--------|----------------------|-----------------|----------------------------------|--------------|
| 1. | 0+950 | Box Culvert | 1x6x4 | New Proposed |
| 2. | 1+477 | Box Culvert | 1x3x3 | New Proposed |
| 3. | 1+510 | Box Culvert | 1x4x4 | New Proposed |

Amit
 उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 (सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
 National Highway Authority of India
 (Ministry of Road Transport & Highways)
 पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

[Signature]
 परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Aray
 प्रभागीय वनाधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

| | | | | |
|-----|-------|--------------|-----------|--------------|
| 4. | 1+530 | Box Culvert | 1x3x3 | New Proposed |
| 5. | 1+570 | Box Culvert | 1x3x3 | New Proposed |
| 6. | 1+630 | Box Culvert | 1x4x4 | New Proposed |
| 7. | 1+700 | Box Culvert | 1x6x4 | New Proposed |
| 8. | 1+780 | Box Culvert | 1x4x3 | New Proposed |
| 9. | 1+803 | Box Culvert | 1x3x3 | New Proposed |
| 10. | 2+557 | Pipe Culvert | 1.2 m Dia | New Proposed |
| 11. | 2+677 | Box Culvert | 1x3x3 | New Proposed |
| 12. | 2+942 | Pipe Culvert | 1.2 m Dia | New Proposed |
| 13. | 3+190 | Pipe Culvert | 1.2 m Dia | New Proposed |
| 14. | 3+325 | Pipe Culvert | 1.2 m Dia | New Proposed |
| 15. | 3+560 | Pipe Culvert | 1.2 m Dia | New Proposed |
| 16. | 3+690 | Box Culvert | 1x3x3 | New Proposed |
| 17. | 3+880 | Box Culvert | 1x3x3 | New Proposed |

Note:

- The light and sound barrier will be provided on the structure including their slopes. There is also provision of the crash barrier at the toe of the carriageway wherein light and sound barrier will be fixed.
- The minimum width of the above culverts shall be equal to Roadway width (including median) In case of connecting road culvert also to be provided in the gap between main carriageways& connecting road. In cases of the culverts with fill culvert to be provided

Amit

Arj



Arj

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highway Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

though out Roadway width and median width. Any additional length required as per site conditions shall not constitute a Change of Scope.

- Ventway/Span arrangements are minimum specified based on detailed Geo-Hydrological studies and traffic including pedestrian survey.
- The all precast structures will be assembled at the project site in forest area to avoid any impact on fauna in and around project corridor.
- Invert level of box culverts (without defined channel or flow) shall not be lower than the existing Ground level for ease of movement of wild life.

Amit

उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highway Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

ARaj

प्रमाणीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

ARaj
परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad - Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhnad under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project - 5.95 Km

Details of Forest Land Proposed for Diversion

| S. No. | Name of Division | Name of Tehsil /Taluk | Name of Village | Name of Reach/ Canal/ Road/ Crossings | Ch. From (Km) | Ch. To (Km) | Area (Sqm.) | | Area (Sqm.) RHS | | Forest Area Proposed for Diversion (sqm.) | Forest Area Proposed for Diversion (ha) | Compartment No./ Reach Name | Legal Status of Forest Area |
|--------|---------------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------|--|-------|-----------------|-------|---|---|------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | Length | Width | Length | Width | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Social Forestry Division Bijnor | | | Najibabad Kotdwar Existing Highway | 0+000 | 1+000 | | | | | 5000 | 0.50 | Road Side | Protected Forest |
| 2 | | | | | 1+100 | 1+200 | | | | | 600 | 0.06 | Road Side | |
| 3 | | | | Northern Railway NBD-KTW | 1+200 | 1+260 | | | | | 950 | 0.10 | Railway Line Side | |
| 4 | Forest Division Najibabad | Najibabad | Kauriya | Kauriya RF Dense Jungle | 0+000 | 0+260 | Area of polygons measured and calculated through Google Earth and Auto Cadd Software's | | | | 26000 | 2.60 | RF (14, 16) Compartment | Reserve Forest |
| 5 | | | | Kauriya RF Dense Jungle | 0+000 | 0+740 | | | | | 20100 | 2.01 | RF (22, 24 & 26) Compartment | |
| 6 | | | | | Total Protected Forest Land (A) | | | | | | 6600 | 0.66 | | |
| | | | | | Total Reserve Forest Land (B) | | | | | | 46100 | 4.61 | | |
| | | | | | Total Forest Land (A+B) | | | | | | 52700 | 5.27 | | |

Dr. Anil Kumar (S.P.O.) / (V. Anil Kumar) (S.P.O.)
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highway Authority of India
 (Ministry of Road Transport & Highways)
 पी.ओ.बॉक्स नजीबाबाद पी.यू.-नजीबाबाद

Dr. Anil Kumar (S.P.O.) / (V. Anil Kumar) (S.P.O.)
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highway Authority of India
 पी.ओ.बॉक्स नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
 PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



Arjay
 प्रभागीय वनाधिकारी
 बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

Cost Estimate

| Total Project Cost | | | |
|---|---|-----------------------|----------------|
| S. No. | Description of Item | Amount | Cost |
| | | (Rs. in Crore) | (%) |
| 1 | Site Clearance | 0.02 | 0.00% |
| 2 | Earth Work | 8.44 | 2.30% |
| 4 | Non-Bituminous Courses | 8.08 | 2.20% |
| 5 | Bituminous Courses | 8.56 | 2.33% |
| 6 | Elevated Sections | 40.44 | 11.02% |
| 7 | Elevated Sections Cum MJB | 148.38 | 40.42% |
| 7 | Flyover/Interchnage/Loop | 5.08 | 1.38% |
| 8 | Elevated Sections Cum ROB-1 | 49.23 | 13.41% |
| 9 | MJB cum Viaduct | 37.17 | 10.13% |
| 10 | RE Wall | 33.99 | 9.26% |
| 11 | Drainage and Protective Works | 19.22 | 5.23% |
| 12 | Junctions | 6.66 | 1.81% |
| 13 | Traffic Signs, Marking and Road Appurtenances | 1.66 | 0.45% |
| 14 | Miscellaneous works | 0.10 | 0.03% |
| 15 | Highway Lighting | 0.08 | 0.02% |
| A | Civil Construction Cost | 367.10 | 100.00% |
| B | Utility Shifting Cost | 7.37 | |
| C | Total Civil cost incl. Utility Shifting Cost | 374.47 | |
| D | GST Charge 18% on (A) | 66.08 | |
| E | Contingency @1% on (A) | 3.67 | |
| F | Supervision Consultancy charges @3% on (A) | 11.01 | |
| G | Escalation @5% per year, i.e., 7.5% for 1.5 years on (A) | 27.53 | |
| H | Maintenance charges @2.5% for 5 Years on A | 9.18 | |
| I | Total Civil Cost incl. GST & Centages | 491.94 | |
| J | Forest Clearance/Tree Cutting | 6.80 | |
| K | Land Acquisition Cost (Tentative) | 189.70 | |
| L | Total (C+D) | 196.50 | |
| M | Total Project Cost (Including LA and FC) | 688.437 | |
| Civil Cost per Km. (A/5.950 Km) | | 61.70 | |
| Total Project Cost per Km. (M/5.950 Km) | | 115.70 | |
| Civil cost as per LoA issued to the Contractor | | 382.78 Cr. | |

प्रबन्धक (तेक.) / By. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highway Authority of India
Ministry of Road Transport & Highways
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Arj
प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

Impacts of the Proposed Project

1. Positive Impacts

- The project with new alignment is the best option which has been envisaged through an area which shall have the advantage of simultaneous development as well as shall result in a shorter distance to travel.
- The junctions with existing road will be planned in the form of interchanges and flyover to ensure uninterrupted flow of traffic.
- The proposed road would act as the prime artery for the economic flow to this region. It will enhance economic development, provide employment opportunities to locals, strengthen tourist development, ensure road safety, and provide better transportation facilities and other facilities such as way side amenities.
- Vehicle operating cost will also be reduced due to improved road quality.

Amit

उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highway Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

ARaj

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

ARaj
परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

Details of off-site Wildlife Conservation Plan (Implementation by the Forest Department)

(1) Hanging Solar Fence

Area proposed for the project by the user agency is part of "Project Elephant". The proposed project is linear infrastructure which lies inside the elephant corridor. Hence user agency should provide for installation of hanging solar fence at border of forest and agricultural fields in sensitive areas to mitigate any potential damage caused by human-elephant conflict.

(2) Watch Towers

The proposed project site has an abundance of wildlife including elephant, leopard, jackal, chital deer, etc. This area is an essential part of wildlife corridor connecting Jim Corbet National Park to Rajaji National Park. For this, watch towers are needed for front line staff for effective monitoring and patrolling. User Agency should also provide lumpsum amount for construction of guardroom adjoining the watchtower for 24 hours round the clock patrolling.

(3) Fire Protection Measures

Climatic, topographic and anthropogenic factors put forest in proposed project area at high risk of fires. Hence, the user agency should provide firefighting equipment including leaf blowers, fire balls and other safety equipment as well as for maintenance of existing fire lines.

(4) Water Holes

Proposed project area is part of 'Project Elephant' programme and is dominated by elephant presence and movement. During dry seasons, naturally occurring water reservoirs inside forest dry up, forcing elephants and other wild animals to move outside forest area. Hence it is proposed that pucca water holes be constructed in strategic locations. This will provide for the water requirements of wild animals and will help in mitigating potential human wildlife conflict.

(5) Equipment for Rescue and Rehabilitation of Wild Animals

Equipment such as trapping cages, transport cages, squeeze cages, stretchers and other necessary equipment for rescue and rehabilitation of rescued animals should be provided by the user agency.

Amit

उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highway Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

[Signature]
परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highway Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Dist.-Bijnor (U.P.)



ARV

प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

(6) Patrolling and Maintenance

NHAI should provide lumpsum amount for effective monitoring of wildlife movement and anthropogenic influences regarding intensive patrolling in the forest area for 5 years from the date of commencement of work.

(7) Veterinary Care

The user agency should provide one time fund for purchase of essential medical supplies and veterinary care of wild animals.

(8) Signage Boards

The user agency should provide the lumpsum amount for the signage boards indicating movement of wild animals and other important information in forest area. These signage boards should be of high quality and durability to withstand harsh forest conditions.

(9) Wildlife Deterrent Equipment

The proposed project site is surrounded by human habitations and agriculture land. Proposed linear infrastructure project will affect the natural movement of wild animals which may increase in risk of human-wildlife conflict. Hence, the user agency should provide lumpsum amount for purchasing deterrent devices like aniders, fox light, etc. This is essential in mitigating human- wildlife conflict.

(10) Soil and Moisture Conservation Works

There is intricate network of rivers inside the reserve forest area. There is a heavy dependence of wild animals on drainage basins and watershed of these fluvial landforms. There is a strong possibility of erosion and diversion in the project areas. Hence, the user agency should provide lumpsum amount for creation of water conservation structures in the area including gabion check dams and kuccha water holes in the strategic locations.

Smit
उप-प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highway Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

Me
परियोजना निदेशक /Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (उ.प्र.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)



Ajay
प्रभागीय वनाधिकारी
बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद

Wildlife Management and Conservation Plan for Construction of Kotdwar Bypass of NH-119 Connecting Najibabad –Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/PKG-2

Length of the project – 5.95 Km

Budget and Type of Work Proposed under Wildlife Mitigation Plan

| Sr. No. | Proposed Work | Physical Target | Financial Target (Lakh rupees) |
|---------|---|-----------------|--|
| 1. | Hanging Solar Fence | 15 km | 45 |
| 2. | Watch Towers including construction of Guard Room | 2 | 40 |
| 3. | Fire Protection Measures | lumpsum | 10 |
| 4. | Water Holes | 10 | 20 |
| 5. | Equipment for Rescue and Rehabilitation of Wild Animals | lumpsum | 10 |
| 6. | Patrolling and Maintenance | lumpsum | Year 1: 5 Year 2: 5 Year 3: 5 Year 4: 5 Year 5: 5 Total: 25 |
| 7. | Veterinary Care | lumpsum | 5 |
| 8. | Signage Boards | lumpsum | 5 |
| 9. | Wildlife Deterrent Equipment | lumpsum | 5 |
| 10. | Soil and Moisture Conservation Works | lumpsum | 15 |
| | | SUM | 180 |

Araj

**Divisional Forest Officer,
Bijnor Forest Division, Najibabad**

Amul
प्रबन्धक (तक.) / Dy. Manager (Tech.)
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highway Authority of India
Ministry of Road Transport & Highways
पी०आई०यू० नजीबाबाद PIU-Najibabad

Amul
परियोजना निदेशक / Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
पी०आई०यू० नजीबाबाद, जिला-बिजनौर (यू.पी.)
PIU- Najibabad, Distt.-Bijnor (U.P.)

Fwd: Approved GAD of 4 Lane ROB of KTW Bypass of NH-119,
Proposal ID NRMB 0031

Annex-10

Dy. Chief Engineer ROB <dycerobhqr@gmail.com>

Mon 8/29/2022 3:30 PM

To: PIU Meerut, <meerut@nhai.org>;

@ 1 attachment

NRMB003120220803_144922-min.jpg;

----- Forwarded message -----

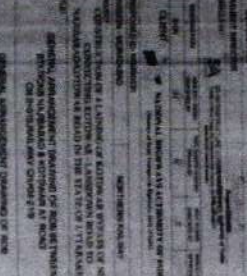
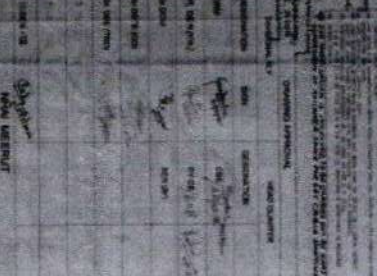
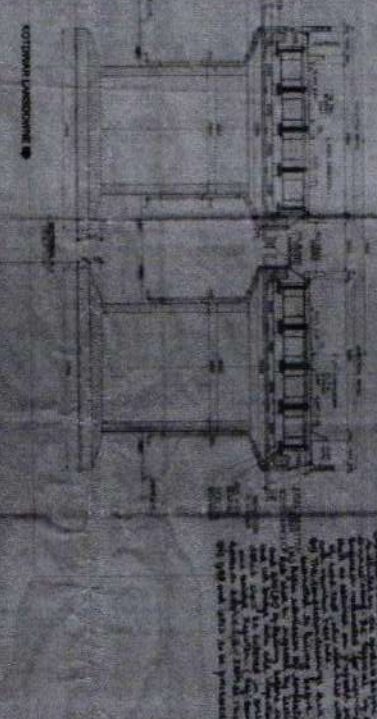
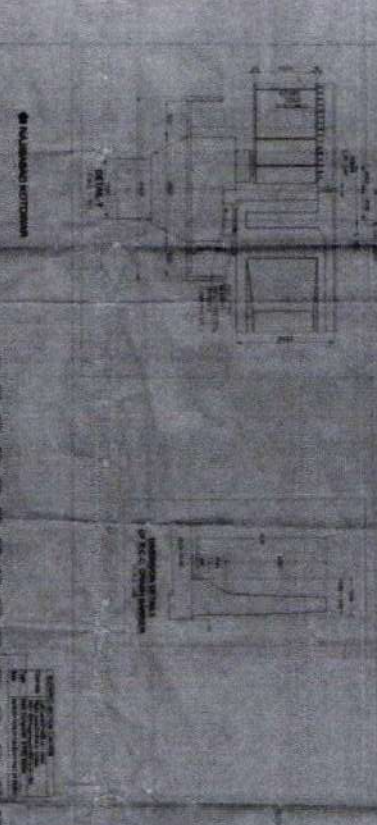
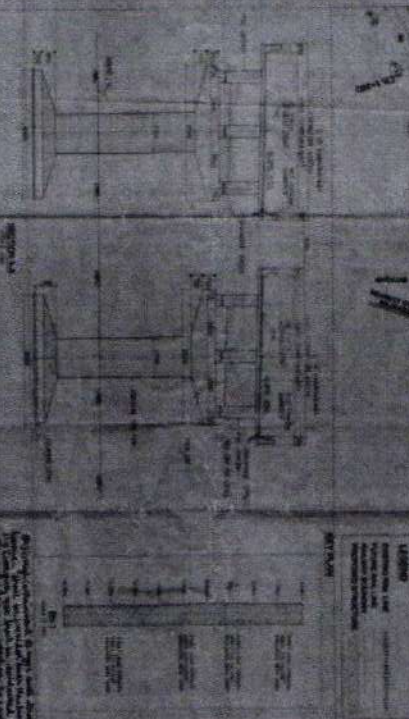
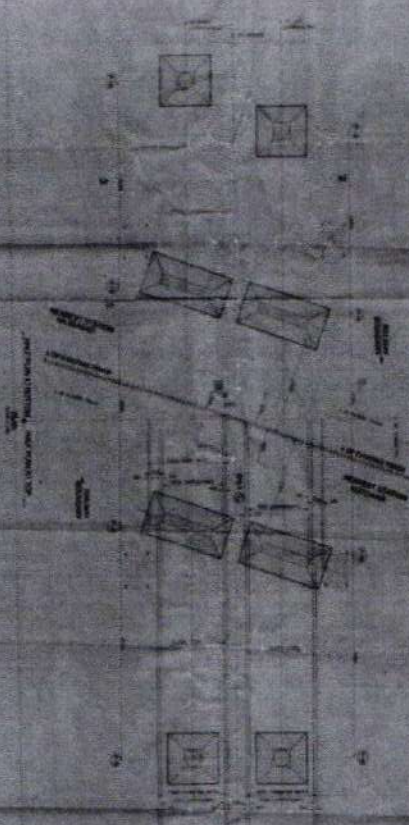
From: Dy. Chief Engineer ROB <dycerobhqr@gmail.com>

Date: Wed, Aug 3, 2022 at 1:54 PM

Subject: Approved GAD of 4 Lane ROB of KTW Bypass of NH-119, Proposal
ID NRMB 0031

To: <denmb4@gmail.com>, <gha@nhai.org>

NATIONAL ARCHIVES
RESTRICTED COPY
NATIONAL ARCHIVES
RESTRICTED COPY
NATIONAL ARCHIVES
RESTRICTED COPY
NATIONAL ARCHIVES
RESTRICTED COPY



1. This drawing is a reproduction of the original drawing on which it is based. It is not to be used for construction purposes.

2. The drawing is a reproduction of the original drawing on which it is based. It is not to be used for construction purposes.

3. The drawing is a reproduction of the original drawing on which it is based. It is not to be used for construction purposes.

4. The drawing is a reproduction of the original drawing on which it is based. It is not to be used for construction purposes.

5. The drawing is a reproduction of the original drawing on which it is based. It is not to be used for construction purposes.

6. The drawing is a reproduction of the original drawing on which it is based. It is not to be used for construction purposes.

7. The drawing is a reproduction of the original drawing on which it is based. It is not to be used for construction purposes.

8. The drawing is a reproduction of the original drawing on which it is based. It is not to be used for construction purposes.

9. The drawing is a reproduction of the original drawing on which it is based. It is not to be used for construction purposes.

10. The drawing is a reproduction of the original drawing on which it is based. It is not to be used for construction purposes.

परिशिष्ट - 18.2.1

VAN BIBHAG
MISCELLANEOUS
FEBRUARY 10, 1960.

No. 1155/XIV -331-50-Whereas the Government, Uttar Pradesh is of the opinion that making of enquiry and record contemplated under sub-section (3) of section 29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act. No.XVI of 1927), will occur such length of time as in the meantime to endanger the right of the State Government. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to the aforesaid sub-section and by sub-section (1) of the said section, read with section 80-A of the aforesaid Act, The Government of Uttar Pradesh is pleased to declare that pending such enquiry and record the provisions of Chapter IV of the schedule hereto.


SCHEDULE

| District | S. No | Name of road | Mile to be declared as Reserved or protected Forest | | | | | | Description of Boundary |
|---------------|-------|--|---|-----|-----|----|-----|-----|--|
| | | | M. | Fg. | Ft. | M. | Fg. | Ft. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | | | 6 |
| 18. Moradabad | 1. | Moradaba-Chandausi Road | 0 | 6 | 0 | 36 | 0 | 0 | The boundary of the land has been demarcated on the ground by stone pillars. -do- -do- -do- -do- -do- -do- -do- -do- -do- -do- -do- -do- |
| | | Belari Feeder | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | |
| | 2 | Belari-Sidhora road | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | |
| | 3 | Moradabad-Sambhal road | 3 | 0 | 0 | 21 | 4 | 0 | |
| | 4 | Sambhal-Hasanpur road | 0 | 0 | 0 | 21 | 4 | 0 | |
| | 5 | Sambhal-Balgori Road | 3 | 0 | 0 | 13 | 5 | 0 | |
| | 6 | Gagranla-Dhaniwarapura road | 7 | 0 | 0 | 8 | 3 | 240 | |
| | 7 | Gajraula-Hasanpur road | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | |
| | 8 | Amraul-Kantha road | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| | 9 | Amraul-Dhanpura road | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| | 10 | Amraul-Kalsa road | 0 | 3 | 260 | 3 | 3 | 260 | |
| | 11 | Chandpur-Dhanaura road | 7 | 0 | 0 | 12 | 3 | 0 | |
| | 12 | M.A.B. (Moradahad, Amroha-Bijnor) road | 18 | 6 | 550 | 34 | 0 | 0 | |
| | 13 | Moradabad-Kanth road | 1 | 6 | 0 | 18 | 0 | 0 | |
| | 14 | Moradabad-Kotdwar-Kashipur | 5 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | |

प्रभागीय निदेशक
सामाजिक वानिकी प्रभाग
बिजौर

| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | | | 6 |
|-----|-----------|---|-----------------|---|----|------------------|---|-----|--|
| | 15. | Surajnagar-Kotdwara road | 10 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | The boundary of the land has been demarcated on the ground by stone pillars. |
| | 16. | Debai-Babrala-Chandausi | 19 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | |
| 24. | Bijnor 1. | Bijnor-Mirapur road | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | |
| | 2. | Bijnor-Jhallu-Haldaur Chandpur road | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | |
| | 3. | Bijnor-Ganj road | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | |
| | 4. | Ganj Chandpur road | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | |
| | 5. | Chandpur-Dhanaura | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | |
| | 6. | Chandpur-Noorpur | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | |
| | 7. | Chandpur-Khanpur-Khadar-Datiana road | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | |
| | 8. | Bijnor-Mandawar road | 1 | 0 | 0 | Gajrula link fg. | | | |
| | | | 1 | 6 | 0 | Modhpur link fg. | | | -do- |
| | 9. | Nagina-Buhapur road | 3 | 7 | 20 | 3 | 7 | 540 | -do- |
| | 10. | Sherkot-Afzalgarh road | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | -do- |
| | | | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | |
| | | | 6 | 5 | 0 | 13 | 0 | 0 | |
| | 11. | Afzalgarh-Kalagarh road | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 0 | -do- |
| | 12. | Kotwali-Najibabad Kotdwara road | 15 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | -do- |
| | 13. | Najibabad-Kirtpur road | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | -do- |
| 18. | Moradabad | | | | | | | | |
| | 14. | Najibabad-Mangal-Chandak road | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | -do- |
| | 15. | Nehtaur-Sherkot road Mile 1 to 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | -do- |
| | 16. | Dhampur-Sheekhara Mile 1-8 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | -do- |
| | 17. | Seahara-Kantha road Mile 1-8 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | -do- |
| | 18. | Seogra-Surjan Nagar Mile 1-9 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | -do- |
| | 19. | Link Road-Nehtaur Sherkot to Dhampur Sugar Mill | 1 Mile length | | | | | | -do- |
| | 20. | Approach road 3-8 | 3/8 Mile length | | | | | | -do- |
| | 21. | Dhampur-Noorpur Road mile 1-13 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | -do- |
| | 22. | Nagina-Dhampur road mile 1-11 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | -do- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | |
|--------------------------|--|----|-----|-----|-----|-----|--|------|
| 25. Rampur Metalled road | | | | | | | | |
| 1. | Rampur-Kicha | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | The boundary of the land has been demarcated on the ground by stone pillars. | |
| 2. | Rampur-Shahbad | 2 | 3 | 425 | 19 | 0 | | |
| 3. | Rampur-Suar | 0 | 6 | 500 | 15 | 0 | | |
| 4. | Rampur-Tanda-Darhia Khud-Tanda Khood Tanda Portion-Portion | 5 | 2 | 330 | 14 | 260 | | |
| | | 13 | 0 | 180 | 21 | 0 | | |
| 5. | Tanda | 8 | 2 | 480 | 8 | 2 | 480 | -do- |
| 6. | Rampur-Benazeer | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | -do- |
| 7. | Karbnbala Road | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 488 | -do- |
| Unmetalled road | | | | | | | | |
| 8. | Milak-Kemri | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | -do- |
| 9. | Milak-Patwari | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | -do- |
| 10. | Bilashpur-Kemri | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | -do- |
| 11. | Rampur-Kemri | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 240 | -do- |
| 12. | Patia-Koop | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | -do- |
| 13. | Kemri-Mehtosh | - | - | - | 8 | 0 | 0 | -do- |
| 14. | Bara-Piplhiya | - | - | - | 8 | 0 | 0 | -do- |
| 15. | Dhanaura-Rathouda | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | -do- |
| 16. | Bilashpur-Ahro | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | -do- |
| 17. | Suar-Bilaspur | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | -do- |
| 18. | Khoonta-Khera Mathkhera | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | -do- |
| 19. | Khod-Pipli | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | -do- |
| 20. | Manpur-Darihal | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | -do- |
| 21. | Darihal-Kashipur | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | -do- |
| 22. | Mankera-Kemri | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | -do- |
| 23. | Shahabad-Dhakia | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | -do- |
| 24. | Porwai-Jolpur | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | -do- |
| 25. | Ahero-Manpur Ojha Road | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | -do- |
| 26. | XXXXX | | XXX | | XXX | | | |


 प्रभागीय निदेशक
 वित्तीय व निरीक्षण प्रभाग
 बिजनौर



भारतीय राश्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways)

जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110075

G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075

दूरभाष / Phone : 91-11-25074100/25074200

फैक्स / Fax : 91-11-25093507 / 25093514

अति तत्काल
दस्ती

No. LA/11013/LACMinutes/2020(computer no. 5369)

25.05.2021

विषय: भू अर्जन समिति की इकतालीसवीं बैठक दिनांक 20.05.2021 बाबत।

भू अर्जन समिति की इकतालीसवीं बैठक दिनांक 20.05.2021 को भाराराप्रा मुख्यालय में आयोजित की गई थी।

2. बैठक के कार्यवृत्त इस परिपत्र के साथ परिचालित किए जाते हैं।
3. यह कार्यवृत्त सक्षम अधिकारी के अनुमोदन से जारी किए गए हैं।

एम एस कुमार
(एम एस कुमार)

उपमहाप्रबंदक (भू-अर्जन)

सेवा में,

सभी संबन्धित अधिकारी

प्रतिलिपि:-

1. अध्यक्ष महोदय के निजी सचिव
2. सभी सदस्य के निजी सचिव

Project Director

National Highways Authority of India

P.I.U.-Meerut

Project Name: -Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2.

UNDERTAKING/CERTIFICATE FOR NO MUCK GENERATION AND DISPOSAL

This is to certify that as the project road alignment of the project namely "Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauriroad in the state of Uttar Pradesh under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Package-2" is entirely located in plane area having no scope of tunnelling or hill cutting/ deep excavation and accordingly NO muck will be generated due to providing additional facilities, like drain, and minor geometrical improvement of project road. However, some construction debris is likely to be generated which will be utilized (like levelling, making approach road, haul road worker camp/ construction yard etc) in project work and no specific disposal is required.


Signature of User Agency

**Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Meerut**

Proposal Number: - FP/UP/ROAD/157011/2022

MUCK MANAGEMENT PLAN

1. INTRODUCTION

Large quantity of muck is expected to be generated as a result of construction activities of roads, in hilly and mountainous terrain etc. due to proposed cutting or excavation work. Muck generated from excavation of any project component is required to be disposed in a planned manner so that it takes a least possible space and is not hazardous to the environment. The muck disposal sites cause increased sedimentation in the rivers (though insignificant compared to natural sedimentation) and totally spoils the visual aesthetics of the area. It is of prime importance that these sites will have to be rehabilitated as soon as the disposal sites are full.

2 MUCK GENERATIONS

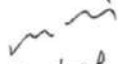
Based on the geological nature of the rocks and engineering properties of the soil, a part of the muck generated can be used as construction material. The balance needs to be suitably disposed. Normally, muck is disposed in low-lying areas or depressions. Trees, if any, are cut before muck disposal, however, shrubs, grass or other types of undergrowth in the muck disposal at sites perish. The muck disposal sites will be suitably stabilized on completion of the muck disposal.

- Muck disposal can lead to impacts on various aspects of environment. Normally, the land is cleared before muck disposal. During clearing operation trees are cut, but undergrowth perishes as a result of muck disposal.
- In many of the sites, muck is stacked without adequate stabilization measures. In such a scenario, the muck moves along with runoff and creates landslide like situations. Many a times, boulders/large stone pieces enter the river/water body, affecting the benthic fauna, fisheries and other components of aquatic biota.
- The increased vehicular movement near muck disposal sites lead to adverse impacts on ambient air quality as well. However, increase in vehicular traffic is not significant to cause major impact on ambient air quality.
- Normally muck disposal is done at low lying areas, which get filled up due to stacking of muck. This can sometimes affect the natural drainage pattern of the area leading to accumulation of water or partial flooding of some area which can provide ideal breeding habitat for mosquitoes.

Thus, it is necessary to develop a proper muck disposal plan for amelioration of above referred impacts.

3 MUCK DISPOSAL SITES:-

The proposed project is Construction of 4-laning of Kotdwar bypass of NH-119 connecting Najibabad-Kotdwar to Kotdwar-Pauri Road in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand under Bharatmala Pariyojana Lot-4/Pakage-2 is on the plain terrain and no cutting is proposed. ROB and viaducts are proposed in construction of project in which excavation will be done in meager amount of the muck will be generated that to be utilized as


Santosh Kumar Bajpai
Project Director - Meerut

filling in retaining walls. The biomass residue generated due to tree felling activity will be utilized by the nearby villager in their households.

In the proposed project no muck generation is expected and undertaking is given that no muck will be disposed off on forest land with Permission of competent authority. Hence no site for muck disposal is proposed for this project.

| Earth Work | Item No. | Description | Qty. (cum) |
|---------------------------|----------|---|------------|
| EXCAVATION | 1 | Excavation in Ordinary Rock by Manual Means. Excavation in ordinary rock using manual means including loading in a truck and carrying of excavated material to embankment site with in all lifts and leads up to 1000 metres | 0.00 |
| | 2 | Excavation in Soil with Dozer with lead up to 100metres. Excavation for roadway in soil by mechanical means including cutting and pushing the earth to site of embankment up to a distance of 100metres (average lead 50 metres), including trimming bottom and side slopes in accordance with requirements of lines, grades and cross sections. | 0.00 |
| | 3 | Excavation for Pile/Pier Foundation | 3000 |
| EMBANKMENT FILLING | 3 | Construction of embankment with approved material obtained from borrow pits with a lifts and leads, transporting to site, spreading, grading to required slope and compacting with vibratory roller 8-10 ton net meet requirement of table 300-2 including cost of compensation for earth taken from private land with lead up to 1 km as per MoRTH specification Clause No. 305. | 43380 |
| | 4 | Construction of sub-grade and earthen shoulders with approved material obtained from borrow pits with all lifts & leads, transporting to site, spreading, grading to required slope and compacted to meet requirement of table No. 300-2 (incl. lead for 10Km) | 64595 |
| | 5 | Construction of Median and Island with Soil Taken from Roadway Cutting. Construction of Median and Island above road level with approved material deposited at site from roadway cutting and excavation for drain and foundation of other structures, spread, graded and compacted as per clause 407. (incl. lead for 8Km) | 540 |

From the table given above as per data of earth work it is clear that the volume of excavation of land is **3000 cum** and Embankment filling is appx. **108515 cum**. This data shows there is a meager/ less amount of excavation is to be carried out and the excavated soil will be used for embankment filling.

This Table shows no muck will be generated and there is no need to dump anywhere.

Santosh Kumar Bajpai
Project Director - Meerut