

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, भवाली (नैनीताल)



eePWDbhowali@rediffmail.com



पत्रांक
सेवा में,

742 / 8सी0

दि0 - 25-05-2017

विषय:-

प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग
नैनीताल।

सन्दर्भ:-

जनपद नैनीताल में बगडवार बैण्ड से दूनी (विरसिंग्या) मोटर मार्ग निर्माण हेतु 3.78 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लो0नि0वि0, को प्रत्यावर्तन सं0 FP/UK/ROAD/9480/2015

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित EDS दिनांक 16.05.2017 के क्रम में आख्या आपकी सेवा में पुनः प्रेषित है।

क्र0सं0	प्रश्न	उत्तरालेख
1/13	SAME TO RECONIZE	पूर्व में चाही गयी आख्या पर बिन्दुसार विवरण पुनः प्रेषित है। (1) Ownership proof हेतु खाता-खतौनी की नकल व खसरा प्लान भाग। में पुनः अपलोड कर दिया गया है। हार्ड प्रति आपको पत्र सं0 972/ 8 सी0 दिनांक 10.04.2017 द्वारा प्रेषित है। (2) Digital मैप टोपोसीट स्केल 1:50000 के मानचित्र में क्षतिपूरक वृक्षारोपण मानचित्र भाग। para L (vi) में पुनः अपलोड कर दिया गया है। हार्ड प्रति आपको पत्र सं0 2147 / 8 सी0 दिनांक 13.12.2016 एवं पत्र सं0 972/ 8 सी0 दि0 10.04.2017 द्वारा प्रेषित है। (3) क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित स्थल का Geo-referenced map भाग। के designated places में अपलोड कर दिया गया है। हार्डप्रति आपको पत्र सं0 2147/8सी0 दिनांक 13.12.2016 एवं पत्र सं0 972/ 8 सी0 दि0 10.04.2017 द्वारा प्रेषित है। (4) वृक्षों की गणना में त्रुटिवस 995 लिखा गया था, जिसे संसोधित कर हार्ड प्रति पत्र सं0 2147/8 सी0 दिनांक 06.10.2016 द्वारा प्रेषित है। (5) मार्ग निर्माण हेतु कई विकल्पों पर विचार किया गया, विस्तृत आख्या पत्र सं0 972/ 8सी0 दि0 10.04.2017 द्वारा प्रेषित की जा चुकी है। इसी क्रम में पुनः निवेदन करना है कि मार्ग का समरेखन पहाड़ी के लगभग रिज के एक तरफ है, इसी रिज पर जोड़े जाने वाले गोंव भी अवस्थापित है, जिस कारण समरेखन पहाड़ी के रिज पर होने के कारण अन्य विकल्प उपलब्ध नहीं है। वैकल्पिक समरेखनों का तुलनात्मक विवरण आपको पत्र आपको पत्र सं0 2147/8 सी0 दिनांक 13.12.2016 द्वारा प्रेषित है, जो पुनः भाग। में अपलोड कर दिया गया है। (6) बिन्दु सं0 5 के अनुसार है। (7) N.P.V. Calculation में Density कार्य योजना के अनुसार संसोधित कर भाग। में आपके स्तर से अपलोड किया जाना है।

अतः उक्तानुसार कार्यवाही कर पूर्व प्रेषित हार्ड प्रतियाँ अग्रसारित करने का कष्ट करें ताकि प्रकरण का निस्तारण सम्भव हो सकें।

भवदीय,

(ई0 हिम्मत सिंह रावत)
अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
भवाली (नैनीताल)

प्रपत्र - (ग) ॥

नकल N.Z.A खतोनी ग्राम बकियास पट्टी बकियास
तहसील - धारी - नैनीताल

खता नं०	खतदारका नाम	खसरा नं०	क्षेत्रफल है०	अन्य पं०	विवरण	
1	2 भोनी 9 (3)	3 ज न भे	4 लम्बा	5 अन्य पं० के वृक्ष झाड़ियां	6 घास	7 इत्यादि है :-
47	जगल झाड़ी	356	17.827			जिलाधिकारी मधेपुरा नैनीताल के कार्यालय पत्र सं० 1484/12 Z.A.C /2016 दि० 30 मई 2016 के क्रम में ग्राम बकियास के N.Z.A खता सं० 47 के खेत नं० 2898 मध्ये 2.001 है० भूमि देवली धार से सुरंग मोटर मार्ग द्वारा कृषि क्षेत्र के लिए वन विभाग के पक्ष में हस्तांतरण की गयी
		357	15.166			
		358	3.577			
		↓	↓			
		2898	2.981			
		↓	↓			
		4735	3.072			
		↓	↓			

भोगे खाता 27 229.150

भोनी 9 (3) डी. वी. योग्य अन्य वन्य भूमि -

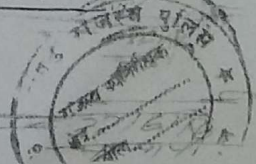
48	व-जर	16	0.019			जिलाधिकारी मधेपुरा नैनीताल के कार्यालय पत्र सं० 1484 /12 Z.A.C /2016 दि० 30 मई 2016 के क्रम में ग्राम बकियास के N.Z.A खता सं० 48 के खेत नं० 2899 2900 मध्ये 1.970 है० भूमि देवली धार से सुरंग मोटर मार्ग द्वारा कृषि क्षेत्र के लिए वन विभाग के पक्ष में हस्तांतरण की
		91	0.133			
		↓	↓			
		2899	0.627			
		2900	2.507			
		↓	↓			
		5163	0.025			
		5225				
		↓	↓			

प्रमाणित प्रति

योग खाता 508/3 192.280

नोट - नकल खतोनी असल के सही है

सहायक अभियंता
नगरपालिका, लो० नि० वि०
धवाली (नैनीताल)

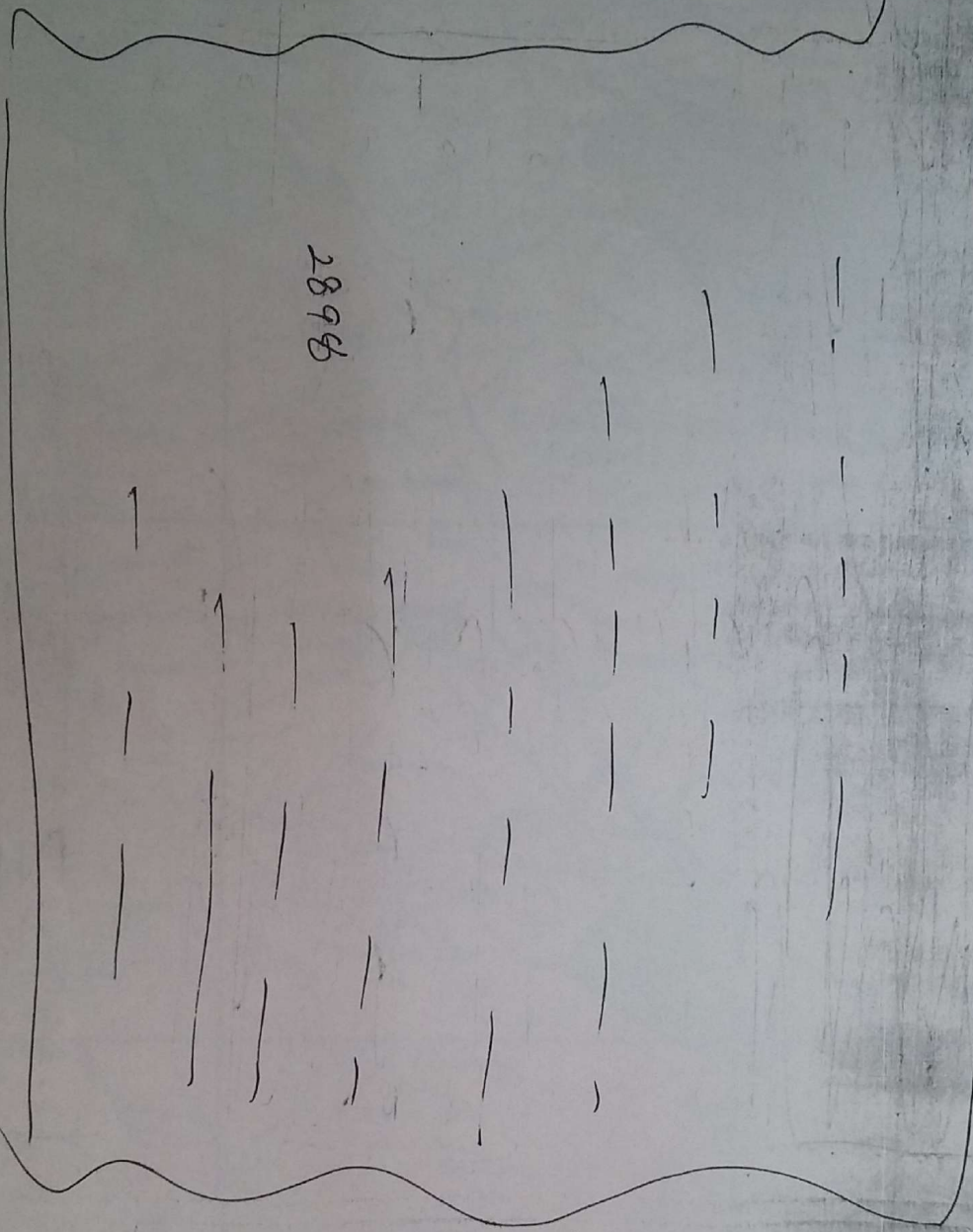


ਗੁਰਮਤਿ ਕਾਇਮ ਰਹੇਗਾ ਆਰੀ ਤਿਨਾ ਸੰਗੀਤ

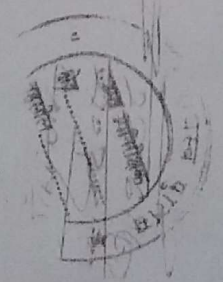
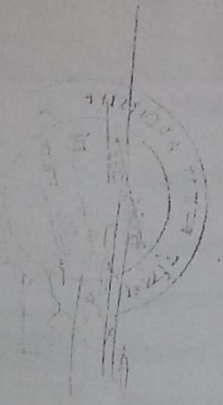
N
→

ਸੁਆਮੀ ਜੀ

2894



ਸੁਆਮੀ ਜੀ
ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ
ਭਗਤ ਸਿੰਘ
ਭਗਤ ਸਿੰਘ
ਭਗਤ ਸਿੰਘ
(ਨੇਤੀਗਾਥ)



डिजिटल मैप- जनपद नैनीताल में बगडवार बैण्ड से दूनी (विरसिंग्या) मोटर मार्ग का क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल-ग्राम बबियाड़ ।

79°40'00"

79°42'00"

79°44'00"

29°20'00"

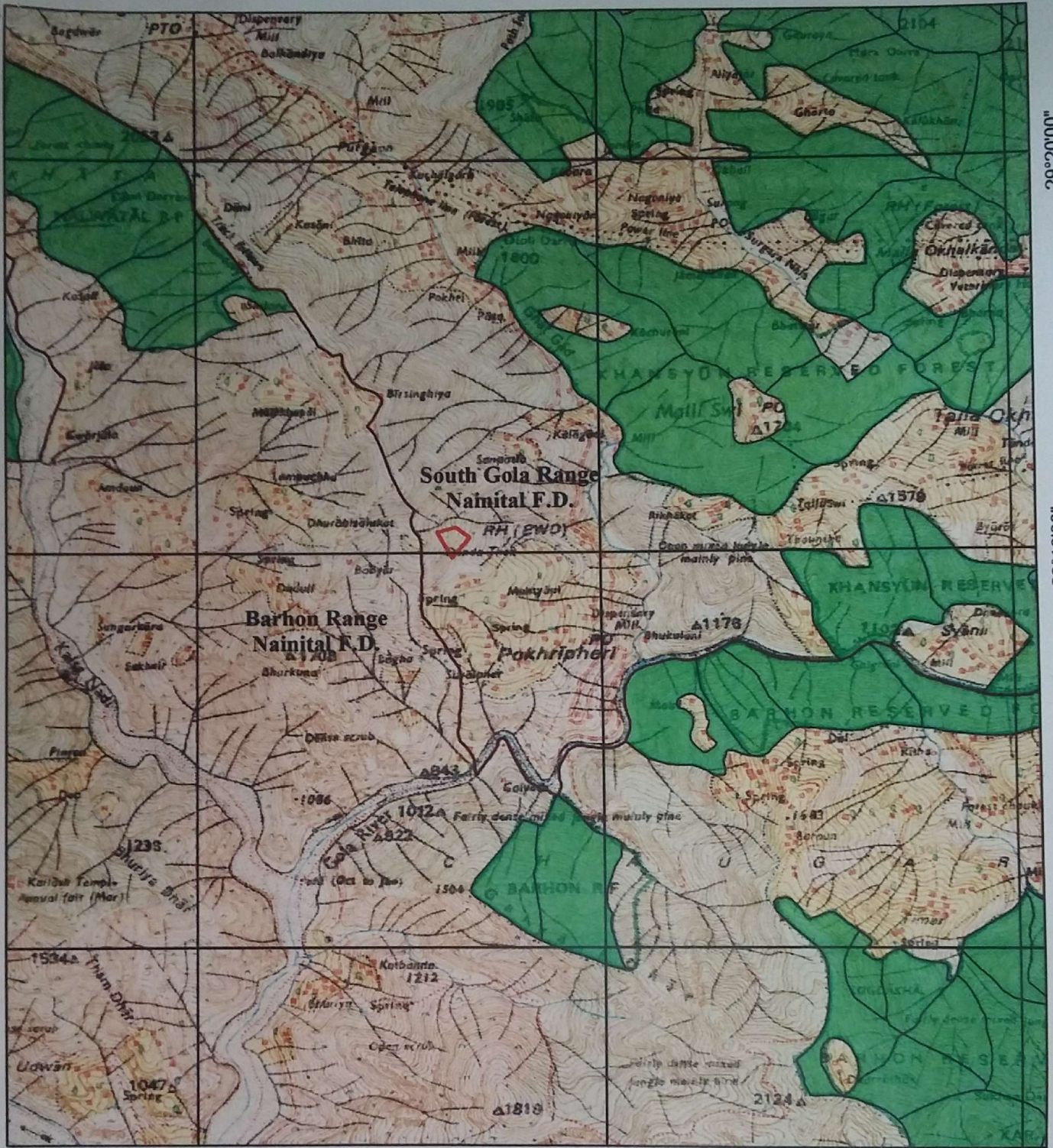
29°20'00"

29°18'00"

29°18'00"

29°16'00"

29°16'00"

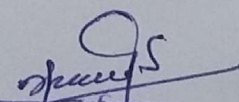


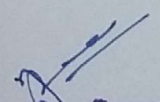
Legend

- Proposed_Plantation
- Reserve Forest Boundary
- Reserve Forest Area
- Range_Boundary
- Division_Boundary

ScaleBar

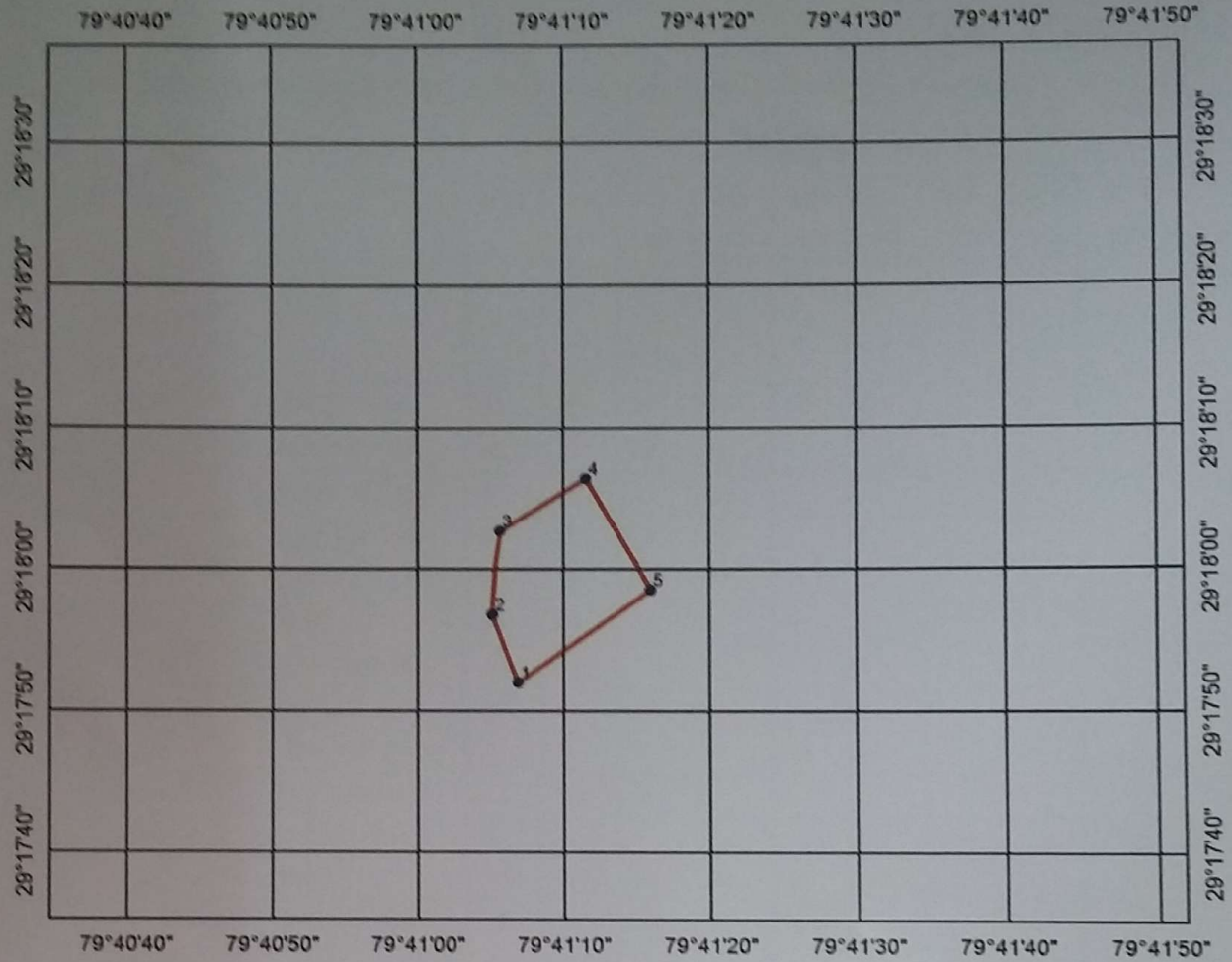
0.0 0.4 0.8 1.2 1.6 2.0
km


 सहायक अभियन्ता
 बगडवार बैण्ड, लो० नि० वि०
 नैनीताल


 अधिशासी अभियन्ता
 बगडवार बैण्ड, लो० नि० वि०
 नैनीताल

GEO REFERENCE MAP

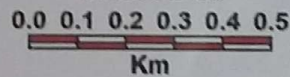
जनपद नैनीताल में बगडवार बैंड से दूनी (विरसिंग्यां) मोटर मार्ग का क्षतिपूरक
वृक्षारोपण स्थल ग्राम बबियाड़



Legend

- GPS_Points
- Bagdwar

ScaleBar



ID	Longitude	Latitude
1	79°41'16.01"E	29°17'58.57"N
2	79°41'11.58"E	29°18'6.44"N
3	79°41'17.22"E	29°18'7.87"N
4	79°41'21.21"E	29°18'4.70"N

Kanwal
कनिष्ठ अभियन्ता JE
आस्थाई सण्ड, लो० नि० वि०
शबासी (नैनीताल)

सह-महो अभियन्ता
अस्थाई सण्ड लो० नि० वि०
शबासी (नैनीताल)

अधिसारी अभियन्ता
अस्थाई सण्ड, लो० नि० वि०
शबासी (नैनीताल)

प्रयोजना का नाम: नैनीताल जनपद में बगडवार बैंड से दूनी (विरसियां) मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ।

वृक्षों का पातन प्रमाण पत्र

नैनीताल जनपद में बगडवार बैंड से दूनी (विरसियां) मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 3.78 हेक्टेयर वन भूमि का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान पातन होने वाले वृक्षों की गणना निम्नानुसार की जायेगी।

क्र.सं.	ब्लाक	प्रजाति	व्यास वर्ग									योग
			0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80 से ऊपर	
1	आरक्षित वन गलुवाताल ब्लाक	चीड़ हरा खड़ा	67	25	09	02	01	-	-	-	-	104
2	-तदैव-	बोंज हरा खड़ा	89	85	20	17	05	01	-	-	-	217
3	-तदैव-	मेहल हरा खड़ा	49	21	01	-	-	-	-	-	-	71
4	-तदैव-	काफल हरा खड़ा	31	71	32	06	-	-	-	-	-	140
5	-तदैव-	आयार हरा खड़ा	60	74	07	02	-	-	-	-	-	143
6	-तदैव-	बुरांश हरा खड़ा	12	68	29	17	16	01	-	-	-	143
7	-तदैव-	कुकाट हरा खड़ा	44	05	-	-	-	-	-	-	-	49
8	-तदैव-	गुड्या हरा खड़ा	43	03	-	-	-	-	-	-	-	46
9	-तदैव-	पदम हरा खड़ा	06	-	-	-	-	-	-	-	-	09
10	-तदैव-	उतीस हरा खड़ा	-	-	-	-	01	-	-	-	-	01
11	-तदैव-	देवदार हरा खड़ा	-	01	-	-	-	-	-	-	-	01
12	-तदैव-	सुरई हरा खड़ा	-	02	-	-	-	-	-	-	-	02
		योग	401	355	98	44	23	02	-	-	-	923
1	वन पंचायत फुटगाँव	बुरांश हरा खड़ा	05	08	02	02	-	-	-	-	-	17
2	-तदैव-	बोंज हरा खड़ा	25	02	-	-	-	-	-	-	-	27
3	-तदैव-	काफल हरा खड़ा	04	-	01	-	-	-	-	-	-	06
4	-तदैव-	आयार हरा खड़ा	05	02	02	-	-	-	-	-	-	09
5	-तदैव-	सुरई हरा खड़ा	-	02	-	-	-	-	-	-	-	02
6	-तदैव-	मेहल हरा खड़ा	03	-	-	-	-	-	-	-	-	03
7	-तदैव-	गुड्या हरा खड़ा	04	-	-	-	-	-	-	-	-	04
8	-तदैव-	कुकाट हरा खड़ा	04	-	-	-	-	-	-	-	-	04
		योग	50	14	05	02	-	-	-	-	-	71
		सर्वयोग	451	369	103	46	23	02	-	-	-	994

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन अपरिहार्य है।

अपर सहायक अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
बस्पाई सण्ड, लो० नि० वि०
भवाही (नैनीताल)

सप प्रभागीय वन-कारि (मु०)
नैनीताल वन-प्रभाग, नैनीताल.

वन निरीक्षक
नैनीताल वन-प्रभाग
(नैनीताल)

प्रभागीय वन-कारि
नैनीताल वन-प्रभाग
नैनीताल.

**Name of Project :- Costruction of Bagdwar band to Duni Birsingiya
Motor Road**

Performa for comparison between identified alignments

Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Start from Km 08 of P.H.K. Moter Road , passes through nap /forest land	-----do-----
2	Length of Road	5.550	5.750
3	reuirement of. bridge	NIL	NIL
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:24 R, 1:40 R, 1:17 R, 1:24 F LEVEL	1:24 R, 1:40 R, 1:15 R, 1:20 R, 1:40 F, LEVEL
	(b) Curves, H.P. Bends	6 Nos H.P. Bend 90 No. Curves	7 Nos H.P. Bend 120 No. Curves
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path	Mule Path
6	Right of way, bringing out. Construction on account of built up ares, monuments and other structures.	7.00 m	7.00 m
7	(a) Terrain & Soil Condition	E& B, H.S, VHS	E& B, H.S, VHS
	(Vi) Cliffs and gotges (Vii) Drainage characteristic of the area including spceptibility to hooding (Viii) General elevation of the road including maximum and minimum being negotiated by main ascends and discends. (iX) Variation extants and types.	(VI) Nil (VII) Flooding suspect abilty Nil. (VIII) Rise, Fall and Level Gradients. (IX) Rise, Fall and level gradient	(VI) NIL (VII) Nil (VIII) Rise, Fall and level gradient (IX) Rise, fall and Level gradient
8	Climate Condition (a) Temperature Monthly max. ° & Min reading (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution(to the extent avabile) (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution(to the extent available) (d) Wind direction and velocities. (e) Fog condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual welth condition like cloud brust etc.	a. Temperatune 4-30 C b. Nil c. Nil d. North to South Normal e. During rainy season f. 95% g. Nil	a. 4-30 C b. Nil c. Nil d. North to south e. During rainy seaon f. 85 % g. Nil
9	Facilities resources. (a) Landing ground (b) Dropping Zone (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (timber, Bamboo, Sand, Stone, etc. extent of their availability and lead involved.	a. To be aquired from village and forest b. Nil c. Available d. Available e. Available from Gola River Haldwani	a. do b. Nil c. Available d. Avalible e. do
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc.	Unirriated land will be effected	same
11	Approximate Const. Cost.	255.30 Lac.	264.50 Lac.
12	Access point indicting possibility of induction of equipment. 2 Yesrs after forest clearance	Start from Km 08 of P.H.K. Moter Road , passes through nap /forest land	Start from Km 08 of P.H.K. Moter Road , passes through nap /forest land

13	Period required for construction	1 year after forest clearance	1 year 4 month after forest clearance
14	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15	Important villages, town and markets centers to be connected.	Duni – Birsingia to connect Haldwani	Duni – Birsingia to connect Haldwani
16	Recreational potential.	Adventures sports and tourism activity will increase	--Do--
17	Economic Factors. (a) Population served by the alignment.	2266	2266
	(b) Agriculture and economic potential of the area.	Market will be developed for local production	--Do--
18	Other major development project being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	(ii) Misc. Such as camping sites (iii) Law and other problem (iv) Royalty	Nil Nil Some material	Nil Nil Nil
	(vi) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) Working period available for construction of work.	Locally available and other materials carriage from Haldwani market 8 Month	Locally available 8 Month
20	Total No. trees to be removed.	994	2175
21	Average Density of forest cover.	0.4	0.5
22	Total No. of Merits	Less construction cost etc. & low density of forest	High density of forest
23	Total No. of Demerits	6 H.P. bend	7 no H.P. bend, High Density of forest, steep Terrain & much construction cost.

RECOMMENDATIONS:

Alignment no.(1) Recommended for approval being more economical, useful & technically Feasible.

Kameel
A. Assistant, Engineer/J.E.
कनिष्ठ अभियन्ता

अस्थाई खण्ड, लो० नि० वि०

भवाली (नैनीताल)

(Signature)
Assistant Engineer
सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो० नि० वि०
भवाली (नैनीताल)

(Signature)
Executive Engineer
अधिसारी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो० नि० वि०
भवाली (नैनीताल)

E:\PWD Office\IBM PWD OFFICE\pwd\Ameen\Letter 1.doc