



प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०) बैजरो
मुख्यालय- सतपुली (गढ़वाल)।

फोन नं०-01386-273344

फैक्स नं०-01386-273344

E-mail: eepmgsybaijro@rediffmail.com

पत्रांक :- 194 / पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०) /
सेवा में,

दिनांक : 26/5/2018

अपर प्रमुख वन संरक्षक
एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण
इन्दिरा नगर फॉरेस्ट कॉलोनी, देहरादून, उत्तराखण्ड

विषय: भण्डेली बैण्ड (थलीसैण) से जखोला मोटर मार्ग हेतु वन भूमि प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में।
महोदय,

उपरोक्त विषय के क्रम में क्षेत्रीय कार्यालय भारत सरकार द्वारा EDS dated 05/12/2017
FP/UK/ROAD/10146/2015 लगायी गई आपत्तियों का बिन्दुवार अपलोड निराकरण निम्नवत है-

क्र.सं.	Question	Answer
1	In reply to point No. 2 fo the EDS, the FRA certificate uploaded is for some other road named Vyasi to Kuneth Motor Road. May upload FRA certificate for proposed road with date after the District Level Committee meeting and also provide original hard copy of the same.	एफ०आर०ए० सार्टिफिकेट संशोधित कर क्र०सं० 1 पर अपलोड किया गया है।
2	In reply to point No. 1, 3 and 7, original documents are required to be provided.	संशोधित प्रपत्र इस कार्यालय के पत्रांक संख्या 42/पी०एम०जी०एस०वाई०सि०ख० दि०- 02-02-2017 तथा पत्रांक संख्या - 194/पी०एम०जी०एस०वाई० सि०ख० दि० - 26-05-2018 द्वारा नोडल कार्यालय देहरादून को प्रेषित कर दिया गया है।
3	In reply to point No 4, the DSS analysis still shows that out of total 9.54 ha area proposed for CA, 3 ha area is VDF and remaining 7 ha area is MDF, State Government may replace this whole area with some other suitable area for CA and provide all requisite documents like KML file, geo-reference digital map. Sol toposheet map, suitability certificate etc.	क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु नया स्थल चयन कर सभी प्रपत्र KML फाइल सहित बिन्दु संख्या L (iv) में अपलोड कर दिया गया है।
4	In the reply to the point no 8 the State Government replied that the alternative was explored and found that in the 2 nd alignment the length of road and No. of trees proposed to be felled found more than the selected alignment but the document confirming both the alignments uploaded at serial No. 38 & 39 as an additional document shows that the No. of trees likely to be removed are 270 for alignment-I and 300 for 2 nd but the proposed alignment requires removing of 528 trees which is not reflected in the comparison chart. The State Government may review the same.	चयनित समरेखण पर 528 वृक्षों की गिनती की गयी है जिसमें कि मोटर मार्ग की चौड़ाई 9 मी० ली गयी है। परन्तु वास्तविक रूप से मोटर मार्ग की चौड़ाई 6 मी० ही काटी जानी है जिस हेतु 270 वृक्षों का ही पातन किया जाना है। जो कि द्वितीय समरेखण से कम है।
5	In the reply of point No. 12. though site suitability certificate is now uploaded online in Part-II but the extent of area proposed for CA is not mentioned in the certificate.	उक्त प्रमाण पत्र प्रभागीय वनाधिकारी पौड़ी द्वारा अपलोड किया जायेगा।

अधिशासी अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. (सि०ख०)
बैजरो, मुख्यालय सतपुली

पत्रांक :- — / पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०) /

प्रतिलिपि निम्न को सूचनार्थ प्रेषित:-

1. प्रभागीय वनाधिकारी, गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी गढ़वाल।

अधिशासी अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. (सि०ख०)
बैजरो, मुख्यालय सतपुली