



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट

E.Mail . eepwdkapkot@rediffmail.com

Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

पत्रांक 881/2ई0

दिनांक 24/05/2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग बागेश्वर।

विषय:- जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट-धरमघर-खन्तोली पुल से गुरगुच्चा प्रा0पा0 स्कूल तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.63 है0 वनभूमि के प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में। (FP/UK/ROAD /12710/2015)

सन्दर्भ:- अपर प्रमुख वन संरक्षक नोडल अधिकारी, वन संरक्षण इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी देहरादून के पत्रांक सं0 2295/(FP/UK/ROAD /12710/2015) देहरादून दिनांक 28 मार्च, 2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि अपर प्रमुख वन संरक्षक नोडल अधिकारी, वन संरक्षण इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी देहरादून के पत्रांक सं0 2295/(FP/UK/ROAD /12710/2015) देहरादून दिनांक 28 मार्च, 2022 उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियाँ लगायी गयी हैं जिनका निम्नानुसार बिन्दुवार निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं0	लगायी गयी आपत्तियाँ	आख्या
1	बिन्दु सं0-03 का उत्तर मान्य योग्य नहीं है। के0एम0एल0 फाईल पर कोई भी वैकल्पिक समरेखण नहीं दर्शाया गया है तथा जमीन धसने कि सम्बन्ध में Geologist की रिपोर्ट प्रस्तुत की जाय। साथ ही यदि यह समस्या वैकल्पिक समरेखण के साथ है जो राज्य सरकार यह स्पष्ट करें कि किस आधार पर यह माना गया है कि प्रस्तावित समरेखण पर यह समस्या नहीं है।	इस मोटर मार्ग से ग्रामसभा झडकोट के तोक गुरगुच्चा, प्राथमिक विद्यालय गुरगुच्चा एवं ए0एन0एम0सैन्टर को मोटर मार्ग से जोडा जाना है। इस मोटर मार्ग की लम्बाई 3.00 किमी0 है तथा वनभूमि का क्षेत्रफल 0.630 हैक्टर है जो बहुत कम है, मोटर मार्ग बहुत अधिक समय से लम्बित है। स्थानीय जनता द्वारा मोटर मार्ग से जोडने हेतु लगातार मांग की जा रही है। माननीय विधायक जी विधानसभा क्षेत्र कपकोट द्वारा भी अपने पत्रांक सं0 109/वी0आई0पी0 /22 दिनांक 21.05.2022 द्वारा सैद्धान्तिक स्वीकृति हेतु आवश्यक कार्यवाही करने हेतु पत्र प्रेषित किया गया है(पत्र की छायाप्रति संलग्न)। पूर्व में इस कार्यालय के पत्रांक सं0 1360/2ई0 दिनांक 11.08.2021 द्वारा भू-वैज्ञानिक की निरीक्षण आख्या प्रेषित की गयी थी। (पत्र की छायाप्रति संलग्न)

संलग्न-उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

(संजय कुमार पाण्डेय)
अधिशासी अभियन्ता



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट

E.Mail . eepwdkapkot@rediffmail.com

Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

पत्रांक 1360/2ई0

दिनांक 11 / 08 / 2021

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग बागेश्वर।

विषय:— जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट-धरमघर-खन्तोली पुल से गुरगुच्चा प्रा0पा0 स्कूल तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.63 है0 वनभूमि के प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में। (FP/UK/ROAD /12710/2015)

सन्दर्भ:— भारत सरकार क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून के पत्रांक सं0 8बी0/यू0सी0पी0/06/242 /2015/एफ0सी0/207 दिनांक 21.06.2021

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय एफ0आरफ0ए0 उत्तराखण्ड देहरादून उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियाँ लगायी गयी हैं उनका निम्नानुसार बिन्दुवार निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं0	लगायी गयी आपत्तियाँ	आख्या
1	State Government is requested to mark the location of village as well as the location of the muck disposal sites in the KML file of the proposal.	प्रस्तावित मार्ग के किमी0 1.00(X/S-0/5, 0/19) Km 3.00 (X/S- 2/1) में प्रस्तावित है। जिसे KML file में अंकित किया गया है। (मैप संलग्न)
2	State Government is requested to mark the location of village as well as the location of the muck disposal sites in the KML file of the proposal.	प्रस्तावित मार्ग के किमी0 1.00(X/S-0/5, 0/19) Km 3.00 (X/S- 2/1) में प्रस्तावित है। जिसे KML file में अंकित किया गया है। (मैप संलग्न)
3	बिन्दु सं0-03 का उत्तर मान्य योग्य नहीं है। के0एम0एल0 फाईल पर कोई भी वैकल्पिक समरेखण नहीं दर्शाया गया है तथा जमीन धसने के सम्बन्ध में Geologist की रिपोर्ट प्रस्तुत की जाय। साथ ही यदि यह समस्या वैकल्पिक समरेखण के साथ है जो राज्य सरकार यह स्पष्ट करें कि किस आधार पर यह माना गया है कि प्रस्तावित समरेखण पर यह समस्या नहीं है।	वैकल्पिक समरेखण KML file में नीले रंग में दर्शाया गया है। Geologist की रिपोर्ट संलग्न है स्वीकृत समरेखण में यथा सम्भव ज्यादा सुरक्षित है जिस कारण प्रस्तावित किया गया है। दिनांक 23. 12.2020 को दिये गये सुझाव के अनुसार भी सर्वेक्षण किया गया परन्तु ग्राम पलसों के ग्रामीणों की व्यक्तिगत भूमि होने के कारण भूमि देने से सहमत नहीं है। जिसकी सूचना इस खण्ड के पत्रांक 106 /2ई0 दिनांक 21.01.2021 द्वारा पूर्व में ही प्रेषित की गई है (पुनः छायाप्रति संलग्न)

संलग्न-उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

(संजय कुमार पाण्डेय)
अधिशासी अभियन्ता

जप

सुरेश गढ़िया

विधायक कपकोट

सम्पर्क : 9410304275

ईमेल : sureshbjp1984@gmail.com



सदस्य विधानसभा
उत्तराखण्ड



देहरादून कार्यालय/आवास :
विधायक हॉस्टल कक्ष संख्या 21
रेसकोर्स, देहरादून - 248001
कपकोट कार्यालय/आवास :
निकट रामलीला मैदान
कपकोट - 263632

पत्रांक : 109/44P/22

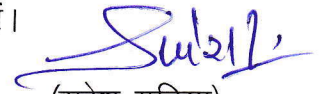
दिनांक : 21/05/2022

भारत सरकार
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून
25 सुभाष रोड, देहरादून

विषय:- जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में बालीघाट धरमघर मोटर मार्ग के खन्तोली पुल से गुरुगुच्चा प्राथमिक विद्यालय तक मोटर मार्ग प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/ 12710/2015 को सैद्धान्तिक स्वीकृति प्रदान करने के सम्बन्ध में।

जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट के अन्तर्गत बालीघाट धरमघर मोटर मार्ग के खन्तोली पुल से गुरुगुच्चा प्राथमिक विद्यालय तक मोटर मार्ग (प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/ 12710/2015) इस मोटर मार्ग से ग्रामसभा झडकोट के तोक गुरुगुच्चा, प्राथमिक विद्यालय गुरुगुच्चा एवं ए०एन०एम०सैन्टर को मोटर मार्ग से जोड़ा जाना है। इस मोटर मार्ग की लम्बाई 3.00 किमी० है तथा वनभूमि का क्षेत्रफल 0.630 हैक्टर है जो बहुत कम है, मोटर मार्ग बहुत अधिक समय से लम्बित है। स्थानीय जनता द्वारा मोटर मार्ग से जोड़ने हेतु लगातार मांग की जा रही है।

अतः उक्त मोटर मार्ग की सैद्धान्तिक स्वीकृति प्रदान करने का कष्ट करें।


(सुरेश गढ़िया)
विधायक **सुरेश गढ़िया**
विधायक - कपकोट

प्रतिलिपि निम्न को उक्त मोटर मार्ग की सैद्धान्तिक स्वीकृति हेतु आवश्यक कार्यवाही करने हेतु प्रेषित।

1. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड देहरादून को सूचनार्थ।
2. वन संरक्षक उत्तरी कुमौऊ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा को सूचनार्थ।
3. प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर को सूचनार्थ।
4. अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० कपकोट को सूचनार्थ।

AE/I जी. केशव कुमार जोशी/पत्रांक





कार्यालय प्रमुख अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

भू - गर्भीय निरीक्षण आख्या एस0जी0 -112/सड़क समरेखण/कुमाऊँ/2013

Geological Assessment of the alignment proposed for
Bageshwar- Balighat- Dharamghar motor Road to
Khantola (Khitoli) Bridge to Gurgucha Basic School
motor road, District- Bageshwar, Uttarakhand.

27-फरवरी 2013

L

**Geological Assessment of the alignment proposed for
Bageshwar- Balighat- Dharamghar motor Road to Khantola
(Khitoli) Bridge to Gurgucha Basic School motor
road, District- Bageshwar, Uttarakhand.**

Vijay Dangwal

27-02-2013

1. Introduction:- The Construction Division, Public Works Department Kapkot has proposed the construction of 3.00 km long motor road from Bageshwar- Balighat- Dharam ghar motor road to Khamtola (khitoli) Bridge to Gurgucha Basic school, District Bageshwar Uttarakhand. On the request of Er. G.C. Arya, the Executive Engineer, C.D. Kapkot, I carried out the geological/geotechnical assessment of the proposed site on 26-11-2012 in presence of Er. Keshav Lal Arya, Asst. Engineer and Er. Santosh Kumar, Jr. Engineer, Construction Division, P.W.D, Kapkot.

2. Location:- The proposed alignment of Bageshwar- Balighat - Dharamghar motor road to Khantola (Khitoli) bridge to Gurgucha Primary School originates from km 20.00 of Bageshwar- Dofad- Dharamghar- Kotmanya motor road in District- Bageshwar, Uttarakhand.

3. Geological Assessment:- Geologically the proposed alignment of the Balighat - Dharamghar motor road is located in the Inner Lands of Kumaon Lesser Himalayan Belt which is mostly occupied by the thinly foliated shales/ slates, which are greenish grey to dark grey in colours. The alignment slopes of the proposed road passes through the right bank of Pungar Nadi which are inclined at low to moderate angle in northward to north- eastward directions. The starting portion of the alignment passes through the unconsolidated dumped material from CH 00/00 to CH 00/10, and thereafter it passes mostly through the slopes consisting of in-situ rocks. The rocks of the alignment slopes are slightly (Weathering Grade- W_0) to partially (Weathering Grade W_1 - W_2) altered and oxidized. The alignment slopes above Gurgucha nala are covered with the scanty forest. These slopes of the alignment are partially covered with the slope wash/ over burden material which is comprised of the rock fragments and chips embedded in the clay silt material. The physical strength of the rock mass has been estimated "Strong Rock" while the composite soils were found containing "Very Stiff" Consistency.

**Geological Assessment of the alignment proposed for
Bageshwar- Balighat- Dharamghar motor Road to Khantola
(Khitoli) Bridge to Gurgucha Basic School motor
road, District- Bageshwar, Uttarakhand.**

Vijay Dangwal

27-02-2013

1. Introduction:- The Construction Division, Public Works Department Kapkot has proposed the construction of 3.00 km long motor road from Bageshwar- Balighat- Dharam ghar motor road to Khamtola (khitoli) Bridge to Gurgucha Basic school, District Bageshwar Uttarakhand. On the request of Er. G.C. Arya, the Executive Engineer, C.D. Kapkot, I carried out the geological/geotechnical assessment of the proposed site on 26-11-2012 in presence of Er. Keshav Lal Arya, Asst. Engineer and Er. Santosh Kumar, Jr. Engineer, Construction Division, P.W.D, Kapkot.

2. Location:- The proposed alignment of Bageshwar- Balighat - Dharamghar motor road to Khantola (Khitoli) bridge to Gurgucha Primary School originates from km 20.00 of Bageshwar- Dofad- Dharamghar- Kotmanya motor road in District- Bageshwar, Uttarakhand.

3. Geological Assessment:- Geologically the proposed alignment of the Balighat - Dharamghar motor road is located in the Inner Lands of Kumaon Lesser Himalayan Belt which is mostly occupied by the thinly foliated shales/ slates, which are greenish grey to dark grey in colours. The alignment slopes of the proposed road passes through the right bank of Pungar Nadi which are inclined at low to moderate angle in northward to north- eastward directions. The starting portion of the alignment passes through the unconsolidated dumped material from CH 00/00 to CH 00/10, and thereafter it passes mostly through the slopes consisting of in-situ rocks. The rocks of the alignment slopes are slightly (Weathering Grade- W_0) to partially (Weathering Grade W_1 - W_2) altered and oxidized. The alignment slopes above Gurgucha nala are covered with the scanty forest. These slopes of the alignment are partially covered with the slope wash/ over burden material which is comprised of the rock fragments and chips embedded in the clay silt material. The physical strength of the rock mass has been estimated "Strong Rock" while the composite soils were found containing "Very Stiff" Consistency.

The details of the joints recorded on the rocks exposed along the alignment corridor is given in the following table.

Table-1

S.No	Feature	Dip angle	Azimuth
1	2	3	4
J ₁	(So bedding joint)	52 ⁰	N100
J ₂	joint	60 ⁰	N 080
J ₃	joint	15 ⁰	N230
J ₄	Joint	48 ⁰	N310

Presently the alignment slopes are free from any landslides/ mass wasting.

The joint sets dissecting the rock mass do not form adverse geometry prone to the failure of the slope.

The overburden material do not contain any soft/ dispersive soils.

By and large the alignment slopes looks stable and are suitable for the construction of single lane motor road.

On the basis of the walk over survey, the geological studies carried out at the site and the facts given above, the following suggestive measures are being made for the construction of the proposed road.

4. Recommendation:-

- (i) Do not blast heavily on the rocks and blasting restricted near the school and the public properties.
- (ii) The starting 250 m length of the road must be achieved by the walling only. The excavation of the dumped material is strictly prohibited.
- (iii) Form the road with half cut- half fill techniques.
- (iv) Construct extra wide lined hill side long drain along with the adequate provisions of cross drainage arrangements.
- (v) The road must have properly designed retaining / breast walls.
- (vi) Design standards and specification laid down by IRC for similar category roads in the hills should be strictly followed.

5. Conclusion:- On the basis of the geological studies carried at the site and with the above recommendations, the proposed site was found geologically suitable for the construction of 3.00 km long motor road from Bageshwar-Balighat- Dharam ghar motor road to Khamtola (khitoli) Bridge to Gurgucha Basic school, District Bageshwar Uttarakhand.

(Signature)
27/2/2013
(Vijay Dangwal)
Sr. Geologist
Office of the Engineer in Chief,
PWD Dehradun