



महाराष्ट्र शासन

कार्यकारी अभियंता, राष्ट्रीय महामार्ग विभाग, नाशिक यांचे कार्यालय.
दुसरा मजला, ग्रीन बिल्डींग, पी. डब्लू. डी. कंपाउंड, उंटवाडी रोड नाशिक - ४२२००२.

E-mail - eenhnaahik@gmail.com

जा.क्र.रा.म.वि/ नाशिक/प्रशा-१/१८३३ २०२३

दिनांक - १९/०५/२०२३.

प्रति,

उप वनसंरक्षक,

पूर्व विभाग नाशिक

विषय :- साक्री-सटाणा-चांदवड-कोपरगाव-शिडी राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ७५२जौ चे (सेक्शन सटाणा ते मंगरुळ) कि.मी. ६४/१०० ते १०१/१४० मध्ये रुंदीकरण दुपदरीकरण /चौपदरीकरण उन्नतीकरण करणे जि. नाशिक

अनुपालन अहवाल सादर करणेबाबत

- संदर्भ :-**
१. उप वनसंरक्षक, पूर्व भाग ,नाशिक यांचे पत्र क्र.कक्ष-३ /जमीन/ सटाणा-मंगरुळ रस्ता (152830)/५२८/नाशिक दि. ११/०५/२०२३.
 २. उप वनसंरक्षक, पूर्व भाग ,नाशिक यांचे पत्र क्र.कक्ष-३ /जमीन/ सटाणा-मंगरुळ रस्ता (152830)/५२९/नाशिक दि. ११/०५/२०२३.
 ३. मे.एल.एन.मालविया DPR Consultant यांचे प्रतिनिधी श्री. प्रमोद बन्सल यांनी सादर केलेला अहवाल दि. १७/०५/२०२३
 ४. उपविभागीय अभियंता, रा.म.उपविभाग क्र.१ या कार्यालयाचे पत्र जा.क्र.रा.म.उपवि.क्र.१/प्रशा/२२६/२०२३ दि.१७/०५/२०२३.

उपरोक्त विषयान्वये व आपले संदर्भीय पत्र क्र.०१ आणि ०२ च्या अनुषंगाने, मे.एल.एन.मालविया DPR Consultant यांनी त्रुटी पूर्तता करून मुद्देनिहाय अहवालासोबत सुधारित व परिपूर्ण प्रस्ताव सादर केला आहे. सदर अहवालातील उपस्थित मुद्द्यांची पूर्तता व सुधारित व परिपूर्ण प्रस्ताव DPRConsultant,M/s L.N.Malviya यांचे प्रतिनिधी श्री. प्रमोद बन्सल यांचेमार्फत पाठविण्यात येत आहे.

हे आपले माहितीस्तव व पुढील कार्यवाहीस्तव सविनय सादर करण्यात येत आहे.

सहपत्र :- मुद्देनिहाय अनुपालन अहवाल.

कार्यकारी अभियंता,
राष्ट्रीय महामार्ग विभाग
नाशिक

प्रत : उपविभागीय अभियंता, राष्ट्रीय महामार्ग उपविभाग क्र. १ यांना माहिती व पुढील कार्यवाहीसाठी रवाना.

प्रत -: DPR Consultant मे.एल.एन.मालविया यांना माहिती व पुढील कार्यवाहीसाठी रवाना.

remc co. Pund
Suresh
19/5/2023

9/5/23

Clerk to the
Conservator of Forests
East - Nashik

अनुपालन अहवाल

अ. क्र.	मुद्दे	अनुपालन
१	ROW क्षेत्र ताब्यात असले बाबतचे दस्तऐवज जोडलेले नाही.	सदरचा रस्ता हा रस्ते विकास योजना १९६१-८१ नुसार राज्यमार्ग क्र. १७ आहे. व रस्ते विकास योजना १९७१ - २००१ नुसार या रस्त्याचा राज्यमार्ग क्र. ७ झालेला आहे (सोबत Gazette Notification जोडण्यात येत आहे). देवळा व चांदवड भूमी अभिलेख (Land Record) कार्यालयाकडे रस्त्याची मालकी बाबत शहानिशा केली असता त्यांचे प्राप्त अहवालानुसार सदर रस्ता हा स्वतंत्र पूर्व काळापासून अस्तित्वात असून पूर्वीपासूनच २२ ते २४ मी. रुंदीचा आहे असे जुने अभिलेख टिपन्न उतारे यात स्पष्ट दर्शविले आहे (सोबत दस्तऐवज जोडण्यात येत आहे). तसेच राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ७५२ जी (जुना राज्यमार्ग क्र. ७) हा रस्ता सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या मालकीचा असून सदर रस्ता हा कार्यकारी अभियंता सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मालेगाव यांचे पत्र जा.क्र. प्रशा-१/२१४३/२०२३ दि. २६/०४/२०२३ अन्वये कार्यकारी अभियंता, राष्ट्रीय महामार्ग विभाग, नाशिक यांना हस्तांतरीत करण्यात आला आहे (पत्र सोबत जोडण्यात येत आहे) त्यात देखिल प्रस्तुत रस्त्याची शासनाच्या मालकीची ROW हि २४.०० ते ३०.०० मीटर आहे. (पान क्र. ०१ ते २९)
२	फॉर्म A पाटे 1 मध्ये देवळा व चांदवड वनक्षेत्रातील आवश्यक त्या क्षेत्राचे कंपार्टमेंट नंबर / गट नंबर नमूद केलेले नाही.	फॉर्म A पाटे 1 मध्ये देवळा व चांदवड वनक्षेत्रातील आवश्यक त्या क्षेत्राचे कंपार्टमेंट नंबर / गट नंबर पुनश्च नमूद करण्यात येत आहे.
३	प्रस्तावीत क्षेत्राचे KML फाईल (हार्ड कॉपी) सी.डी दिलेली नाही	प्रस्तावीत क्षेत्राचे KML फाईल (हार्ड कॉपी) सी.डी पुनश्च सादर करण्यात येत आहे.
४	प्रस्तावातील प्रपत्र प्रमाणपत्रावर दिनांक नमूद केलेले नाही	प्रस्तावातील प्रपत्र प्रमाणपत्रावर दिनांक नमूद करण्यात आलेल्या आहे.
५	वृक्षतोडीचा अहवाल जोडलेला नाही	सदर बाब या कार्यालयाशी संबंधीत नसून ही बाब वनपरिक्षेत्र अधिकारी, चांदवड व वनपरिक्षेत्र अधिकारी, देवळा यांच्या कार्यालयाशी संबंधीत आहे. व त्याबाबतच्या सूचना मा. उप वनसंरक्षक यांनी संबंधित RFO यांना त्यांचे कार्यालयाचे पत्र क्र. सटाणा-मंगरुळ रस्ता (152830)/५२८/नाशिक दि. ११/०५/२०२३. अन्वये दिलेल्या आहेत.
६	नक्त वर्तमान मूल्याचे गणना केलेली नाही	सदर बाब या कार्यालयाशी संबंधीत नसून ही बाब वनपरिक्षेत्र अधिकारी, चांदवड व वनपरिक्षेत्र अधिकारी, देवळा यांच्या कार्यालयाशी संबंधीत आहे. व त्याबाबतच्या सूचना मा. उप वनसंरक्षक यांनी संबंधित RFO यांना त्यांचे कार्यालयाचे पत्र क्र. सटाणा-मंगरुळ रस्ता (152830)/५२८/नाशिक दि. ११/०५/२०२३. अन्वये दिलेल्या आहेत.
७	सात बारा उतारा जोडलेला नाही.	भाबडबारी घाटातील वनक्षेत्रातील गट नं. ११० (भावडे ता. देवळा) व गट नं. ५५ (खेलदरी ता. चांदवड) यांचे ७/१२ उतारा पुनश्च जोडण्यात येत आहे.
८	प्रस्तावीत क्षेत्रातील कॅरेजवे (carriageway) क्षेत्र कीती आहे ते नमूद केलेले नाही	देवळा व चांदवड भूमी अभिलेख (Land Record) कार्यालयाकडे रस्त्याची मालकी बाबत शहानिशा केली असता त्यांचे प्राप्त अहवालानुसार सदर रस्ता हा स्वतंत्र पूर्व काळापासून अस्तित्वात असून पूर्वीपासूनच २२ ते २४ मी. रुंदीचा आहे असे जुने अभिलेख टिपन्न उतारे यात स्पष्ट दर्शविले आहे (सोबत दस्तऐवज जोडण्यात येत आहे). प्रस्तुत शासकिय महसूल विभागाचे दस्तावेजानुसार प्रस्तुत महामार्गावरील रस्त्याचे मालकीचे क्षेत्र ४.९८९ असून ते प्रस्तावात नमूद करण्यात आलेले आहे.
९	ग्रामसभा ठरावाची प्रत जोडलेली नाही	सदर कार्यवाही प्रगतीपथावर आहे
१०	प्रस्तावित वनक्षेत्राऐवजी दुसरे वनक्षेत्र उपलब्ध नसल्याचे मा. जिल्हाधिकारी यांचे प्रमाणपत्र प्रस्तावात समाविष्ट करण्यात यावे.	सदर बाब या कार्यालयाशी संबंधीत नसून ही बाब वनपरिक्षेत्र अधिकारी, चांदवड व वनपरिक्षेत्र अधिकारी, देवळा यांच्या कार्यालयाशी संबंधीत आहे. व त्याबाबतच्या सूचना मा. उप वनसंरक्षक यांनी संबंधित RFO यांना त्यांचे कार्यालयाचे पत्र क्र. सटाणा-मंगरुळ रस्ता (152830)/५२८/नाशिक दि. ११/०५/२०२३. अन्वये दिलेल्या आहेत.
११	नक्त वर्तमान मूल्य प्रमाणपत्रामध्ये रक्कम नमूद केलेली नाही	सदर बाब या कार्यालयाशी संबंधीत नसून ही बाब वनपरिक्षेत्र अधिकारी, चांदवड व वनपरिक्षेत्र अधिकारी, देवळा यांच्या कार्यालयाशी संबंधीत आहे. व त्याबाबतच्या सूचना मा. उप वनसंरक्षक यांनी संबंधित RFO यांना त्यांचे कार्यालयाचे पत्र क्र. सटाणा-मंगरुळ रस्ता (152830)/५२८/नाशिक दि. ११/०५/२०२३. अन्वये दिलेल्या आहेत.
१२	प्रस्तावीत क्षेत्रातील झाडाचे नाव/वेढी/संख्या व वृक्षतोड खर्चाचे अंदाजपत्रक दिलेले नाही.	सदर बाब या कार्यालयाशी संबंधीत नसून ही बाब वनपरिक्षेत्र अधिकारी, चांदवड व वनपरिक्षेत्र अधिकारी, देवळा यांच्या कार्यालयाशी संबंधीत आहे. व त्याबाबतच्या सूचना मा. उप वनसंरक्षक यांनी संबंधित RFO यांना त्यांचे कार्यालयाचे पत्र क्र. सटाणा-मंगरुळ रस्ता (152830)/५२८/नाशिक दि. ११/०५/२०२३. अन्वये दिलेल्या आहेत.

Sub-Divisional Engineer
N.H. Sub-Dn. No.1
Nashik.

Executive Engineer
National Highway Division
Nashik.