कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा
E-mail-eecdalmorapwd@rediffmail.com

पत्रांक 1695 /3सी (व.भू) दिनांक 24 /05/2023

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
सिविल एवं सोयम, वन प्रभाग, अल्मोड़ा।

विषयः– जनपद अल्मोड़ा में विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत नैनी से ग्राम क्वैराली तक मोटर मार्ग का वन निर्माण हेतु 1.4175 है0 वनभूमि का गैरवानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।

संदर्भः– आपका कार्यालय पत्रांक– 1094/12–1 दि0 16.08.2022।

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में उक्त विषयक प्रस्ताव में लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण कर बिन्दुवार आख्या तैयार कर आनलाईन कर हार्ड कॉपी मूल में प्रेषित की जा रही है, जो निम्नवत् है–

| प्रश्न | उत्तर |
|---|---|
| 1-The proposal involves felling of 61 trees in the proposed 9 m road width. The aim of the proposed road is to provide connectivity to one village having a population of 240. which can be done even after reducing the road width up to 5 or 6m. The State Govt is requested to review the same and minimize the number of trees proposed to be felled. | मोटर मार्ग की गणना 5 व 6मी0 चौड़ाई में कर ली गयी है। जिसमें कि कम वृक्ष प्रभावित हो रहे है। जिसका विवरण पार्ट–। के Additional information के बिन्दु सं0 42 में (Tree detail) अपलोड कर ली गयी है। |
| 2- The locations of the villages to be benefited by the proposed road are not marked on the KML file. Accordingly, the State Govt. is requested to mark the locations of concern villages in the KML file uploaded in the online portal. | प्रस्तावित मार्ग से लाभान्वित होने वाला ग्राम क्वैराली के0एम0एल0 में चिन्हित् कर आनलाईन पार्ट–। के सेक्सन सी में अपलोड कर लिया गया है। |
| 3- The village is located within 500 m from the existing road. Therefore, the State Govt. is requested to clarify the need of the proposed road in view of existing norms mentioned in the IRC for hill roads. | IRC -SP020 Road Manual के अनुसार मुख्य मार्ग से 500 मीटर की दूरी तक के ग्राम जुड़े हुए माने जाते हैं। यह प्रस्तावित मार्ग मुख्य मार्ग से काफी दूरी पर स्थित है। जिस कारण बूड़े–बुजुर्गों एवं बीमार व्यक्तियों को मुख्य मार्ग तक लाने–ले–जाने हेतु वर्तमान में डोली इत्यादित का प्रयोग ग्रामवासियों द्वारा किया जाता है। इस प्रस्तावित मार्ग के बन जाने से बच्चों, बुजुर्गों एवं बीमार व्यक्तियों को अस्पताल ले जाने हेतु सुविधा प्राप्त होगी। |
| 4- NPV is calculated at older rates. State Govt. is requested to submit/ upload NPV calculation sheet as per the new rates. | इस बिन्दु का निराकरण आपके स्तर से किया जाना है। |
| 5. A road already exists on the downward side of the village. Hence, the State Govt. is requested to submit the comments of User Agency on the feasibility of connecting the existing road from the most appropriate point on the existing road, thus, reducing the number of trees affected and the requirement of forest area. | मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों के नीचे एक अन्य पी0एम0जी0एस0वाई0 द्वारा निर्मित मार्ग स्थित है। पी0एम0जी0एस0वाई0 के द्वारा निर्मित मार्ग से उक्त ग्राम को मोटर मार्ग प्रस्तावित करने से प्रस्तावित मोटर मार्ग में अत्यधिक हेयरपिन बैण्ड आयेंगे एवं अधिक भूमि का कटाव होगा। प्रस्तावित समरेखन तकनीकी, आर्थिक एवं जनता की सुविधा के दृष्टिगत प्रस्तावित मार्ग का समरेखन उपलब्ध है। |
| 6- The proposed alignment and the alternate alignment end at different points. It is requested to the State Govt. to do the necessary correction in the alternate alignment. | मार्ग की स्वीकृत लम्बाई 3.00 किमी0 है। प्रस्तावित मार्ग मुख्य मार्ग से मात्र 2 किमी0 में ही जुड़ रहा है साथ ही ग्रामवासियों को मोटर मार्ग की सुविधा का लाभ प्राप्त हो रहा है। इसलिए प्रस्तावित समरेखन को 2 किमी0 में ही सिमित कर दिया गया है। वैकल्पिक समरेखन की लम्बाई 3 किमी0 है, जिसके कारण अत्यधिक वृक्षों के पातन के दृष्टीगत उक्त समरेखन को निरस्त किया गया है। |

24/05/2023

अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0विभाग, अल्मोड़ा

Scanned with CamScanner