प्रारुप–6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनाँक 08/08/17 को लोक निर्माण विभाग कर्णप्रयाग (एजेन्सी का नाम) के द्वारा उमट्टा –बरसाली–मौणा मोटर मार्ग बैरफाला–काण्डा तक विस्तारीकरण के किमी0 5.500 से 10.500 तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हे स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री लक्ष्मी प्रसाद नैनवाल (वनदरोगा) ,राजस्व विभाग ओर से श्री प्रदीप रावत (रा0उ0नि0), प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री अभिषेक सिंह रावत (कनि०अभि०), अन्य दावेदारों की ओर से मनवर सिंह चौहान तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में श्री हरीश चौहान (ग्राम प्रधान)के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हे सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखन के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2145.00(मी0) नाप भूमि से, 830.00(मी0) सिविल भूमि से, 175.00 (मी0) वन पंचायत ( ) से, 1850.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.930 हे नाप भूमि, 0.747 हे0सिविल भूमि , 0.158 हे0 वन पंचायत भूमि एवं 1.110 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें कुल 2.105 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी ।

इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर विभिन्न प्रजाति के लगभग 292 वृक्ष इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से बां प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे ।

समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 0.000 (मी0) नाप भूमि, 2000.00 (मी0) सिविल भूमि, 333.00 (मी0) व पंचायत से, 2500.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल हे0 नाप भूमि, 1.20 हे सिविल भूमि, 0.200 हे0 वन पंचायत भूमि, 1.50 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.90 हे0 भूमि व हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 300 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना वे निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे ।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नही है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन एक कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन............है एवं इन कक्षों में प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि ग्राम कोटी पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन............है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान N 30°15'59.1" E 079°14'23.1" है तथा यह स्थल पूर्व निर्मित मार्ग उमट्टा मौणा मोटर मार्ग के किमी0 5.500 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल बैरँफाला है जिसका GPS मान N 30°16'09.4" E 079°15'33.8" है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान N 30°15'55.1" E 079°14'27.2", N 30°15'56.9" E 079°14'21.3", N 30°16'16.9" E 079°14'56.5" ,N 30°16'12.6" E 079°14'52.3" N 30°16'37.9" E 079°15'10.7", N 30°16'32.4" E 079°15'08.3" ,N 30°16'14.1" E 079°15'22.8" , N 30°16'18.7" E 079°15'16.9" है।

चयनित समरेखन में कुल पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा ।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है ।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा ।

इस समरेखण पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु संलग्न योजनानुसार स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS N 30°15'58.9" E 079°14'24.2", N 30°15'55.0" E 079°14'22.3",N 30°16'29.00" E 079°15'17.7",

N 30°16'14.1" E 079°15'22.8" है।

अन्य आवश्यक विवरण ....

....

हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी)	(वन विभाग)	(राजस्व विभाग)	(अन्य दावेदार)	(ग्राम प्रतिनिधि)
	प्रतिनिधि	प्रतिनिधि	प्रतिनिधि	प्रतिनिधि