

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 08/05/17 को लोक निर्माण विभाग कर्णप्रयाग (एजेन्सी का नाम) के द्वारा उमट्टा -बरसाली-मौणा मोटर मार्ग बैरफाला-काण्डा तक विस्तारीकरण के किमी 5.500 से 10.500 तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री लक्ष्मी प्रसाद नैनवाल (वनदरोगा), राजस्व विभाग की ओर से श्री प्रदीप रावत (रा0उ0नि0), प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री अभिषेक सिंह रावत (कनि.अभि.), अन्य दावेदारों की ओर से श्री मनवर सिंह चौहान तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री हरीश चौहान (ग्राम प्रधान) के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखन के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2145.00 (मी0) नाप भूमि से, 830.00 (मी0) सिविल भूमि से, 175.00 (मी0) वन पंचायत से, 1850.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 1930 हे0 नाप भूमि, 0.747 हे0 सिविल भूमि, 0.158 हे0 वन पंचायत भूमि एवं 1.110 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.105 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी।

इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर विभिन्न प्रजाति के लगभग 25-2 वृक्ष इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे।

समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 0.000 (मी0) नाप भूमि, 2000.00 (मी0) सिविल भूमि, 333.00 (मी0) वन पंचायत से, 2500.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 2.90 हे0 नाप भूमि, 1.20 हे0 सिविल भूमि, 0.200 हे0 वन पंचायत भूमि, 1.50 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.90 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर लगभग 300 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन आरक्षित वन एक कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन..... है एवं इन कक्षों में प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि ग्राम कोटी पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन..... है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान N 30°15'59.1" E 079°14'23.1" है तथा यह स्थल पूर्व निर्मित मार्ग उमट्टा मौणा मोटर मार्ग के किमी 5.500 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखन का अन्तिम स्थल बैरफाला है जिसका GPS मान N 30°16'09.4" E 079°15'33.8" है। चुने गये समरेखन/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान N 30°15'55.1" E 079°14'27.2", N 30°15'56.9" E 079°14'21.3", N 30°16'16.9" E 079°14'56.5", N 30°16'12.6" E 079°14'52.3", N 30°16'37.9" E 079°15'10.7", N 30°16'32.4" E 079°15'08.3", N 30°16'14.1" E 079°15'22.8", N 30°16'18.7" E 079°15'16.9" है।

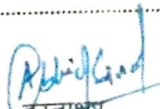
चयनित समरेखन में कुल पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।


चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है।


चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।


इस समरेखन पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु संलग्न योजनानुसार स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS N 30°15'58.9" E 079°14'24.2", N 30°15'55.0" E 079°14'22.3", N 30°16'29.00" E 079°15'17.7", N 30°16'14.1" E 079°15'22.8" है।

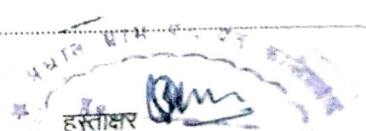
अन्य आवश्यक विवरण .....

  
हस्ताक्षर  
(प्रयोक्ता एजेन्सी)

  
हस्ताक्षर  
(वन विभाग)

  
हस्ताक्षर  
(राजस्व विभाग)

  
हस्ताक्षर  
(अन्य दावेदार)

  
हस्ताक्षर  
(जन प्रतिनिधि)