

Locations of Retaining Walls

On Left					On Right				
From	To	Length	Height	Type	From	To	Length	Height	Type
29640	29650	10.000	5.000	PCC	29640	29660	20.000	3.000	PCC
29650	29660	10.000	5.000	PCC					
29660	29670	10.000	4.000	PCC	29850	29865	15.000	6.000	RCC
					29865	29880	15.000	8.000	RCC
30580	30590	10.000	5.000	PCC					
30590	30600	10.000	7.000	RCC	29915	30030	115.000	7.000	RCC
30600	30610	10.000	8.000	RCC	30030	30040	10.000	6.000	RCC
30610	30660	50.000	10.000	RCC	30040	30060	20.000	4.000	PCC
30660	30670	10.000	5.000	PCC	30060	30070	10.000	3.000	PCC
					30070	30100	30.000	2.000	PCC
30950	30970	20.000	4.000	PCC	30100	30110	10.000	4.000	PCC
					30110	30140	30.000	8.000	RCC
32040	32060	20.000	4.000	PCC	30140	30210	70.000	7.000	RCC
					30210	30220	10.000	4.000	RCC
32540	32550	10.000	5.000	PCC					
32550	32560	10.000	4.000	PCC	41340	41370	30.000	2.000	PCC
32700	32730	30.000	4.000	PCC	42070	42150	80.000	5.000	PCC
32890	32900	10.000	7.000	RCC	42180	42240	60.000	4.000	PCC
32910	32925	15.000	8.000	RCC					
32925	32935	10.000	8.000	RCC	42860	42890	30.000	3.000	PCC
32935	32965	30.000	4.000	PCC					
32965	32980	15.000	5.000	PCC	50140	50150	10.000	3.000	PCC
32980	32990	10.000	2.000	PCC	50150	50170	20.000	6.000	RCC
					50170	50180	10.000	8.000	RCC
33210	33220	10.000	4.000	RCC					
33220	33230	10.000	8.000	RCC					
33230	33300	70.000	9.000	RCC					
33300	33310	10.000	7.000	RCC					
33310	33320	10.000	5.000	PCC					
33320	33330	10.000	3.000	PCC					
33370	33390	20.000	3.000	PCC					
33460	33480	20.000	4.000	RCC					
33480	33490	10.000	10.000	RCC					
33500	33510	10.000	4.000	PCC					
33510	33520	10.000	3.000	PCC					
33590	33600	10.000	8.000	RCC					
33600	33620	20.000	8.000	RCC					
33850	33870	20.000	7.000	RCC					
33970	34000	30.000	3.000	PCC					
35020	35040	20.000	3.000	PCC					
35760	35770	10.000	4.000	RCC					

Locations of Retaining Walls

		On Left			On Right				
From	To	Length	Height	Type	From	To	Length	Height	Type
35770	35785	15.000	5.000	RCC					
35785	35800	15.000	7.000	RCC					
35800	35810	10.000	4.000	RCC					
36940	36950	10.000	8.000	RCC					
36950	36965	15.000	10.000	RCC					
36965	36975	10.000	6.000	RCC					
36975	36990	15.000	4.000	RCC					
37660	37680	20.000	4.000	PCC					
37790	37820	30.000	5.000	PCC					
38310	38340	30.000	4.000	PCC					
38340	38370	30.000	5.000	PCC					
38370	38400	30.000	4.000	PCC					
42030	42060	30.000	3.000	PCC					
42060	42090	30.000	4.000	PCC					
42090	42130	40.000	5.000	PCC					
42130	42150	20.000	4.000	PCC					
42170	42190	20.000	6.000	RCC					
42190	42220	30.000	8.000	RCC					
42220	42230	10.000	5.000	RCC					
42230	42340	90.000	8.000	RCC					
44900	44920	20.000	7.000	RCC					
44920	44970	50.000	5.000	RCC					
44970	44990	20.000	7.000	RCC					
45330	45340	10.000	5.000	RCC					
45340	45380	40.000	7.000	RCC					
49460	49530	70.000	3.000	PCC					
50150	50160	10.000	4.000	PCC					
50160	50170	10.000	5.000	PCC					
50170	50190	20.000	6.000	PCC					
50240	50290	50.000	4.000	PCC					
50290	50300	10.000	3.000	PCC					
50880	50900	20.000	3.000	PCC					
50900	50920	20.000	4.000	PCC					
51200	51240	40.000	4.000	RCC					
51240	51300	60.000	6.000	RCC					
51300	51350	50.000	7.000	RCC					
51350	51370	20.000	4.000	RCC					

Appendix 5.7

Locations of Retaining Walls

On Left					On Right				
From	To	Length	Height	Type	From	To	Length	Height	Type
51420	51430	10.000	3.000	PCC					
51440	51450	10.000	4.000	PCC					
54380	54410	30.000	3.000	PCC					
54410	54490	80.000	4.000	PCC					
54490	54550	60.000	3.000	PCC					
54550	54590	40.000	4.000	PCC					
54590	54660	70.000	4.000	PCC					
54660	54690	30.000	5.000	PCC					
54690	54750	60.000	8.000	RCC					
57290	57300	10.000	6.000	PCC					
57300	57310	10.000	5.000	PCC					
57310	57320	10.000	4.000	PCC					
57320	57340	20.000	3.000	PCC					
57770	57800	30.000	4.000	PCC					
57900	57950	50.000	4.000	PCC					
58120	58140	20.000	3.000	PCC					
58140	58160	20.000	4.000	PCC					
58160	58170	10.000	5.000	PCC					
58180	58190	10.000	5.000	PCC					
58190	58210	20.000	4.000	PCC					
58210	58260	50.000	3.000	PCC					
Underpass Approaches									
33730	33760	30.000	2.000	PCC	33730	33760	30.000	2.000	PCC
33760	33800	40.000	3.000	PCC	33760	33800	40.000	3.000	PCC
33800	33810	10.000	4.000	PCC	33800	33810	10.000	4.000	PCC
33810	33830	20.000	8.000	D/Wall	33810	33830	20.000	8.000	D/Wall
33830	33870	40.000	10.000	D/Wall	33830	33870	40.000	10.000	D/Wall
33870	33920	50.000	12.000	D/Wall	33870	33920	50.000	12.000	D/Wall
33940	33970	30.000	12.000	D/Wall	33940	33970	30.000	13.000	D/Wall
33970	34010	40.000	10.000	D/Wall	33970	34010	40.000	11.000	D/Wall
34010	34040	30.000	8.000	D/Wall	34010	34040	30.000	8.000	D/Wall
34040	34060	20.000	7.000	D/Wall	34040	34060	20.000	7.000	D/Wall
34060	34080	20.000	4.000	PCC	34060	34080	20.000	4.000	PCC
34080	34100	20.000	3.000	PCC	34080	34185	105.000	2.000	PCC
34100	34140	40.000	2.000	PCC					

Assistant Engineer
Naharlagun Highway Sub-Division
PWD, AP, Nirjuli

Executive Engineer
Naharlagun Highway Division
PWD, AP, Nirjuli

Table 6.6: Summary of Existing & Proposed Bridges

Existing Bridge detail				Improvement Proposal				Proposed Bridge detail						
Sl. No	Existin g Chalna	Propo sed Chalna	Name of Nallah/	Existin g Span	Super-structu re Type	Found ation	HFL Dept h	C/V Vld th	Tot al wldt	Propo sed Span	Type of structu	Type of Found	Total Bridget Structu	
1	30+773	29+610	Sinky Nala	1x22.8+1x23	RCC T-Beam	NV / Open	2	4.3	5.5	2 x 23	RCC T-Beam	Open	12x12	
2	30+446	29+699.25	Chandan Nagar	1x 22.2	RCC T-Beam	NV/ Open	1.5	7.5	11	1x 23	RCC T-Beam	Open	12	
3	Realign ment	33+929	Vechioul ar	Realignment										20
4	19+766	40+540	Papu Nala	1x 21.0	RCC T-Beam	NV / Open	2	7.2	8	1x 30	RCC T-Beam	Open	12	
5	17+883	42+391.35	Pashin River	2 x 38	PSC-T beam	NV / Open	4.9	6.7	8.2	2 x 38	PSC Box	Well foundati	12	
6	17+360	42+910	Lagun Nala	1x 36.8	PSC Box	NV/ Open	1.5	6.8	11	1x 24	PSC Box	Open	12	
	New	43+780		New Structure										
7	14+487	45773.8	Kangkar Nala	1 x 46	PSC Box	Well foundati	2	7.5	11.1	1 x 46	PSC Box	Open	12	
8	10+056	50+215.09	Nire River	1x 36.0	PSC Box	Well foundati	1.5	7.6	11.2	1 x 36	PSC Box	Open	12	
9	Realign ment	51+905	Kurma River	1x 36.5	PSC Box	Well foundati	1.5	7.6	8.9	1x30 + 1x30	PSC Box	Open	12 x 12	
10		52+707	Dikrong River	Realignment										12 x 12
11	4+390	54+783.3	Karsing sa River	1x 46.0	PSC Box	Well foundati	1.5	7.55	11	1 x 46	PSC Box	Open/w/ll	12	
12	3+718	55+462.3	Nawbang a River	1x 45.0	PSC Box	Well foundati	1.5	7.35	8.3	1 x 46	PSC Box	Open/w/ll	12	
13	1+916	57+267.7	Khodakh owa	2 x 15	RCC T-Beam	Well foundati	2	7.4	8.3	2 x 15	RCC T-Beam	Open	12	

Assistant Engineer
Naharlagun Highway Sub-Division
PWD, AP, Nirjuli

Executive Engineer
Naharlagun Highway Division
PWD, A.P., Nirjuli