

परियोजना का नाम:-

मा0 मुख्यमंत्री घोषणा में राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली में कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी राज्य मार्ग 34 से मालई तक मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 0.420 हे0 सिविल वन भूमि, एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.030 हे0 कुल भूमि 0.450 हे0 सिविल वन भूमि का लो0नि0वि0 को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रारूप-6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 20/2/2015 को अ.ख.लो.नि.वि. गौचर (एजेन्सी का नाम) के द्वारा जनपद चमोली में कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी राज्य मार्ग 34 से मालई तक मोटर मार्ग आदिबद्री-नौटी मोटर मार्ग के कि0मी0 39.00 से प्रारम्भ होकर लम्बाई 1.625 कि0मी0 ग्राम मालई तक बनाये जाने वाले मार्ग का स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री अम्बिका प्रसाद, (वन दरोगा आटागाड रेंज) राजस्व विभाग की ओर से श्री डी0एस0 चौहान प्रस्ताव विभाग की ओर से श्री अमित पटेल (सं.अभि0), श्री अनुज कुमार शर्मा (क0अभि0) अन्य दावेदारों की ओर से स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्रीमती आशा देवी (ग्राम पंचायत मालई) के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखण के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखण के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखण/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें से नाप भूमि 1.025(कि0मी0), सिविल वन भूमि 0.600 (कि0मी0) प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.625 कि0मी0 जिसमें से नाप भूमि 0.717 हे0, सिविल वन भूमि 0.420 हे0, एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.030 हे0 कुल 1.617 हे0 के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर/चुने गये स्थल पर लगभग 92 वृक्ष चीड, प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे। जिनमें से बाज प्रजाति का कोई वृक्ष प्रभावित नहीं होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखा गया है उसकी लम्बाई 2.00 कि0मी0 नाप भूमि से 1.200 कि0मी0) सिविल वन भूमि से 0.800 (कि0मी0) प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.400 हे0 नाप भूमि...0.840...हे0 सिविल वन भूमि 0.560 हे0 एवं मक डिस्पोजल 0.050 हे0 की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल...1.450 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर/चुने गये स्थल पर लगभग 125 वृक्ष चीड,, प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे जिनमें से बाज प्रजाति के कोई वृक्ष प्रभावित नहीं होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण वन पंचायत से गुजरेगा। चुने गये समरेखण का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान है तथा यह स्थल...30° 11' 20.57"N, 79° 11' 10.44 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल...30° 11' 11.07"N, 79° 10' 52.17"E है जिसका GPS मान है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान है।

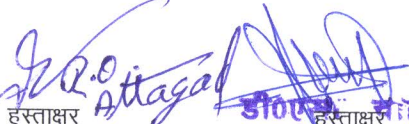
चयनित समरेखण में कुल 92 पोथों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पर्व/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल पर 1.625 कि0मी0 के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उनके निस्तारण हेतु 1 स्थल उपयुक्त पाये गये है। जिनका GPS मान (30° 11' 17.87"N, 79° 11' 07.34"E), अन्य आवश्यक विवरण-संलग्न हैं।


हस्ताक्षर

(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि


हस्ताक्षर
राजस्व उप निरीक्षक
(राजस्व विभाग)
तहसील-
जिला-चमोली

(वन विभाग)
प्रतिनिधि


(जनप्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

