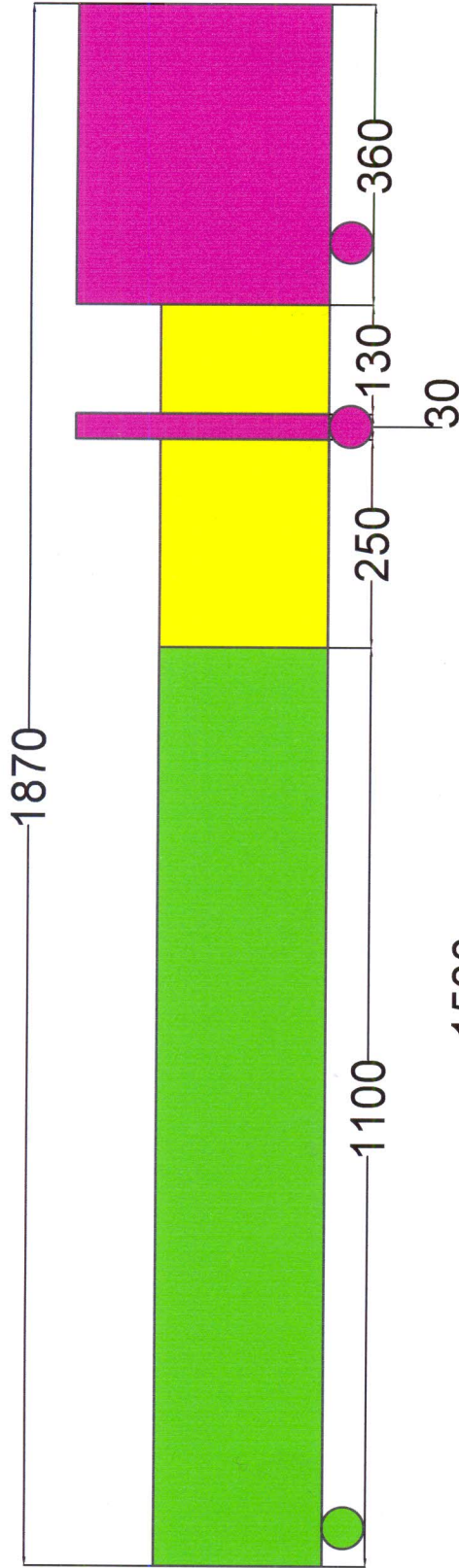


BAR CHART

जनपद टिहरी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत घनसाली से पैवाली - अखोड़ी मोटर मार्ग कि० मी० 14 (हुलानाखाल) से हड़ियाणा तल्ला मोटर मार्ग (लम्बाई 3.400 किमी०) का नव निर्माण कार्य ।



S.N	Type of land	Length	Width	Hect.	Sym.
01	Forest Land	1400	7.00	0.980	
02	DUMPING ZONE-1	50	20.00	0.100	
03	Civil Soyam	1000	7.00	0.700	
	TOTAL			1.780	
04	Map Land	1000	9.00	0.900	
05	DUMPING ZONE-2	60	25.00	0.150	
06	DUMPING ZONE-3	60	10.00	0.060	
07	DUMPING ZONE-4	100	15.00	0.150	
08	DUMPING ZONE-5	25	12.00	0.030	
09	DUMPING ZONE-6	100	15.00	0.150	
	TOTAL			1.440	

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रमुख वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
जई टिहरी

प्रमुख वनाधिकारी

Executive Engineer
P.M.G.S.Y.-I
Irrigation Division
New Tehri



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
सिंचाई खण्ड- I, पीएमजीएसवाई
नई टिहरी

Tele Phone No:- 01376-234594
Fax No:- 01376-234594
E-Mail ID:-cepmgsyttehri1@rediffmail.com

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

पत्रांक :- 614 / पीएमजीएसवाई सि0ख0- I, /
सेवामे,

दिनांक :- 13 / 04 / 2018

प्रभागीय वन अधिकारी
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी, टि0ग0

विषय:-

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल में विकासखण्ड भिलंगना के घनसाली पेंवाली अखोडी मोटर मार्ग कि0मी0-14 (हुलानाखाल) से हडियाना तल्ला मोटर मार्ग (लम्बाई 3.400कि0मी0) के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पर लगायी गयी ऑन लाईन आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक जनपद टिहरी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत घनसाली पेंवाली अखोडी मोटर मार्ग कि0मी0-14 (हुलानाखाल) से हडियाना तल्ला मोटर मार्ग (लम्बाई 3.400कि0मी0) के वनभूमि प्रस्ताव में भारत सरकार द्वारा लगाई गई आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण निम्नानुसार है :-

Reference :- Proposal No. FP/UK/ROAD/31072/2017

EDS Dated-09/03/2018

S.No.	Query/ Object	Short Query
1	It appears that road connectivity already exists in the part of land as per KML file. The State Govt. may clarify why the same is not adequate to meet the requirement.	KML File में जो मार्ग प्रदर्शित हो रहा है। वह एक ग्रामीणों पैदल सम्पर्क मार्ग है। जिसका उपयोग ग्रामीणों द्वारा आवागमन में किया जाता है। मार्ग की वर्तमान चौड़ाई 2 से 3 मी0 है। मार्ग के प्रथम किमी0 तक मोटर मार्ग का संरेखण उक्त सम्पर्क मार्ग पर ही किया गया है। जिस कारण कम वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा उक्त सम्पर्क मार्ग पर ग्रेड सुधार एवं अतिरिक्त चौड़ाई का कार्य किया जाना प्रस्तावित है।
2	State Govt. may provide comments for para vi in part II wherein mentioned that area is less vulnerable.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा निस्तारण किया जाना है।
3	State Govt. may upload correct district profile.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा निस्तारण किया जाना है।
4	Employment details seems incorrect at para E in part I.	Corrected Employment details has been Filled in para E in part I.
5	DFO may comment on all the points in SIR uploaded at para 15.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा निस्तारण किया जाना है।
6	May submit revise bar chart at the seems incorrect.	Corrected bar chart attached.
7	Muck disposal is proposed in reserve forest area which is avoided. State Govt. is requested to explore some other place for muck disposal and submit comment regarding this.	मोटर मार्ग के प्रारम्भिक बिन्दु के आस-पास नाप भूमि एवं सिविल भूमि उपलब्ध नहीं है केवल आरक्षित वन भूमि स्थित है। मलवे का अत्यधिक दूरी तक ढुलान किया जाना सम्भव नहीं है जिस कारण आरक्षित वनभूमि के अन्तर्गत ही मलवा निस्तारण बनाया जाना आवश्यक है। आरक्षित वन भूमि में मार्ग के प्रारम्भिक बिन्दु के जिस स्थल पर डम्पिंग ढाई बनाया जाना प्रस्तावित है। जिस पर मलवे का उचित निस्तारण किया जा सकता है। आरक्षित वनभूमि में प्रस्तावित मलवा निस्तारण स्थल पर मलवे की रोकथाम हेतु सुरक्षात्मक कार्य एवं मलवा निस्तारण के उपरान्त वृक्षा रोपण करने का प्राविधान किया गया है। वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में मलवा निस्तारण स्थल का क्षेत्र वनभूमि में सम्मिलित किया गया है।

(राजेश कुमार)

अधिशासी अभियन्ता

पी0एम0जी0एस0वाई0, सिंचाई खण्ड- I

नई टिहरी