

प्रपत्र- 8

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत रमाडी से मनधूरा तक 3.00 किमी० मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

(10/12/20)  
(होमिंग वारादी)  
प्रमाणित बनाधिकारी  
बागेश्वर वन प्रभाग  
बागेश्वर

(होमिंग वारादी)  
वनक्षेत्राधिकारी  
धरमघर वन क्षेत्र  
बागेश्वर वन प्रभाग

(होमिंग वारादी)  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग  
कपकोट

(होमिंग वारादी)  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग  
कपकोट

नोट:- यह सूचना प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

(होमिंग वारादी)  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग  
कपकोट

(होमिंग वारादी)  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग  
कपकोट

(होमिंग वारादी)  
तहसीलदार  
तहसील-कपकोट



## प्रतिवेदन

कार्य का नाम:- जिला योजना के अन्तर्गत रमाडी से मनधूरा तक 3.00 किमी० मोटर मार्ग का समरेखण प्रस्ताव।

उक्त मोटर मार्ग की स्वीकृति जिलाधिकारी बागेश्वर के पत्रांक सं० 1499/जि०यो० 2011-12 दिनांक 22.10.2011 द्वारा रु० 0.50 लाख की स्वीकृति सर्वेक्षण एवं वनभूमि हस्तान्तरण हेतु प्राप्त हुयी है।

प्रस्तावित मोटर मार्ग रमाडी कनौली मोटर मार्ग के किमी० 1.00 से प्रारम्भ होता है जिसका अन्तिम बिन्दु मनधूरा गाँव में मिलान हो रहा है तथा कनौली, धूर, मनधूरा आदि ग्रामों को जोड़ता है। ग्रामीण क्षेत्रों के विकास हेतु मोटर मार्ग का होना अतिआवश्यक है यातायात न होने के कारण पर्वतीय क्षेत्रों का विकास नहीं हो पा रहा है। यँहा की विषम भौगोलिक परिस्थितियों को देखते हुए मोटर मार्ग निर्माण किया जाना आवश्यक है ताकि गाँव से लोगों का पलायन रुके तथा गाँव का समुचित विकास हो। यातायात व्यवस्था न होने के कारण यह क्षेत्र काफी पिछड़ा हुआ है। इस क्षेत्र के लोगों का मुख्य व्यवसाय खेती एवं पशुपालन है। यातायात सुविधा मिलने पर क्षेत्रवासियों को अपनी कृषि फसल एवं सब्जियों का उचित मूल्य मिल पायेगा।

इस मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु-

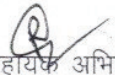
इस मार्ग का अन्तिम बिन्दु-

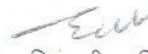
उपरोक्त प्रस्तावित मार्ग का प्रथम एवं द्वितीय समरेखण रमाडी कनौली मोटर मार्ग के किमी० 1.00 से प्रस्तावित है।

दोनों समरेखणों के विवरण निम्न प्रकार है:-

| क्र० सं० | विवरण                             | समरेखण संख्या 1<br>(लाल रंग)       | समरेखण संख्या 2<br>(हरा रंग)            |
|----------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1        | 2                                 | 3                                  | 4                                       |
| 1        | भूमि किमी० 0.00 से 3.00           | नाप भूमि, सिविल भूमि, वनभूमि       | नाप भूमि, सिविल भूमि, वनभूमि, वन पंचायत |
| 2        | निर्मित की जाने वाली लम्बाई       | 3.00 किमी०                         | 3.00 किमी०                              |
| 3        | औसत ग्रेडियेन्ट                   | 1:20R, 1:40R, Level, 1:24F         | 1:24R, Level, 1:20F                     |
| 4        | हेयर पिन बैंड                     | 0 नं०                              | 0 नं०                                   |
| 5        | लघु सेतु (6 मी० स्पान से अधिक)    | -                                  | -                                       |
| 6        | दीर्घ सेतु (30 मी० स्पान से अधिक) | -                                  | -                                       |
| 7        | मार्ग की कुल लागत                 | 138.00 लाख                         | 138.00 लाख                              |
| 8        | लाभान्वित स्थल                    | कनौली, धूर, मनधूरा आदि             | कनौली, धूर, मनधूरा आदि                  |
| 9        | प्रभावित होने वाले वृक्ष          | चीड, बांज, आम, उतीस, बुरास इत्यादि | चीड, बांज, आम, उतीस, बुरास इत्यादि      |
| 10       | सहमति/असहमति                      | ग्रामीणों की सहमति                 | ग्रामीण की असहमति                       |

उक्त परिप्रेक्ष्य में समरेखण नं० 1 (लाल रंग से प्रदर्शित) को स्वीकृत करने की संस्तुति की जाती है। आवश्यक स्वीकृति अनुमोदन हेतु प्रेषित।

  
सहायक अभियन्ता  
नि०ख०लो०नि०वि०, कपकोट

  
अधिशाली अभियन्ता  
नि०ख०लो०नि०वि०, कपकोट

  
सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०  
कपकोट



**Alignment Report of Ramare to Mandhura Motor road Under District Sector, Distt-  
Bageshwar (3.00 Km)**

| SL No. | Description of items                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Alignment No.1 marked in Red colour                           | Alignment No.2 marked in green colour                         | Remarks |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------|
| 1      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3                                                             | 4                                                             | 5       |
| 1      | Main features of Alignments                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Km 1 of Ramare Kanoli. motor road                             | Km 1 of Ramare Kanoli. motor road                             |         |
| 2      | Length of road from starting to terminal point.                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3.00 km                                                       | 3.00 Km                                                       |         |
| 3      | <b>Geometric</b><br>(a) Gradient in different stretches of the alignment.<br>(b) Curves<br>(c) Hair pin bend numbers                                                                                                                                                                                              | 1:20R, 1:40R, level, 1:24F<br><br>0 No                        | 1:24R, Level, 1:20F<br><br>0 No                               |         |
| 4      | Terrain & Soil conditions<br>(a) Geology of the area<br>(b) Road length passing through-<br>(i) Mountainous terrain (Cross slop 25% to 60%)<br>(ii) Steep terrain (cross slope more than 60%)<br>(iii) Stretches with indications of loose rock conditions.<br>(iv) Areas subjected to avalanches or snow drifts. | Hill Area<br><br>2.00 Km<br><br>1.00 Km<br><br>Nil<br><br>Nil | Hill Area<br><br>1.50 Km<br><br>1.50 Km<br><br>Nil<br><br>Nil |         |
| 5      | Nature of soil<br>(a) Length of reaches with Eath & Boulders.<br>(b) Length of reaches with Hard rock/ Hard shale.<br>(c) Length of reaches with Medium rock/ Med. Shale.<br>(d) Length of reaches with Homogeneous rocks.                                                                                        | 2.00 Km<br>0.50 Km<br>0.50 Km<br>Nil                          | 1.50 Km<br>1.00 Km<br>0.50 Km<br>Nil                          |         |
| 6      | Requirements of Bridges/ Culverts/ Scuppers:-<br>(a) Major bridges.<br>(b) Minor bridges.<br>(i) Total numbers.<br>(ii) Total water way.<br>© Scuppers( R.C.C. slab type)<br>(i) Total numbers.<br>(ii) Range of span.<br>(iii) Total water way.                                                                  | Nil<br>Nil<br><br><br><br>18 No<br>1.00 Mtr<br>18 Mtr         | Nil<br>Nil<br><br><br><br>22 No<br>1.00 Mtr<br>22 Mtr         |         |
| 7      | General elevation of road including maximum & minimum heights by mean ascents & descents.                                                                                                                                                                                                                         |                                                               |                                                               |         |



|    | (a) Total numbers of ascents & descents.<br>(b) Length of cliffs & gorges.                                                                                                                                                                                                       | 1 No Ascent, 1 No Descent<br>Nil                                                                      | 1 No Ascent, 1 No Descent<br>Nil                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8  | Land available<br>(a) Right of way bringing out constraints on account of built up area, monuments & other structures.<br>(b) Approximate area & value.<br>(i) Cultivated.<br>(ii) Irrigated.<br>(iii) Un- Irrigated.                                                            | Nil<br><br>1.00 Km<br>0.50 Km.<br>1.50 Km<br>Mule path                                                | Nil<br><br>1.50 Km<br>0.50 Km.<br>1.00 Km<br>Mule path                                                |
| 9  | Existing means of intercommunication mule path, jeep, truck etc.                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                       |                                                                                                       |
| 10 | Availability of road construction materials.<br>(a) Location of quarry.<br>(i) Sand.<br>(ii) Stone.<br>(b) Lead.<br>(i) Sand<br>(ii) Stone.                                                                                                                                      | Locally<br>Locally<br><br>Locally<br>Locally                                                          | Locally<br>Locally<br><br>Locally<br>Locally                                                          |
| 11 | Facility / Resources.<br>(a)....<br>(c) Dropping zone<br>(d) Food stuff.<br>(e) Labour local availability & lead for import.<br>(f) Construction materials, timber bomboo, sand, stone, shingle etc. availability and lead involved.                                             | Nil<br>Nil<br>Nil<br>Local and Nepali<br><br>Locally                                                  | Nil<br>Nil<br>Nil<br>Local and Nepali<br><br>Locally                                                  |
| 12 | A.C.C. points indicating possibility of equipment's.                                                                                                                                                                                                                             | Work will be don                                                                                      | Work will be don                                                                                      |
| 13 | Climatic conditions.<br>(a) Temperature maximum/ minimum.<br>(b) Rainfall average, annual, peak intensity, monthly description to the extent possible.<br>©Length of road covered by snow (average & peak)<br>(d) Wind direction.<br>(e) Fog conditions.<br>(f) Exposure to sun. | Max 25 <sup>0</sup> C<br>Min 5 <sup>0</sup> C<br><br>10cm avg<br><br>Nil<br>East-west<br>Nil<br>Fully | Max 25 <sup>0</sup> C<br>Min 5 <sup>0</sup> C<br><br>10cm Avg<br><br>Nil<br>East-West<br>Nil<br>Fully |
| 14 | Drainage characteristic of the area indicating susceptibility of damages.                                                                                                                                                                                                        | Fair                                                                                                  | Fair                                                                                                  |
| 15 | Length of land slides.                                                                                                                                                                                                                                                           | Nil                                                                                                   | Nil                                                                                                   |



|    |                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                |                                                                                                                             |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16 | Length of heavy clouding.                                                                                                                                                                                                            | Nil                                                                                                            | Nil                                                                                                                         |
| 17 | Length of marshy or flooded area.                                                                                                                                                                                                    | Nil                                                                                                            | Nil                                                                                                                         |
| 18 | Length of portions with loose rock.                                                                                                                                                                                                  | Nil                                                                                                            | Nil                                                                                                                         |
| 19 | Period required for construction.                                                                                                                                                                                                    | 3Year                                                                                                          | 3-Yr                                                                                                                        |
| 20 | Vegetation extent type.                                                                                                                                                                                                              | Forest Land, Nap Land, Civil Land                                                                              | Forest Land, Nap Land, Civil Land                                                                                           |
| 21 | Political aspects ( villages falling within population)<br>(a) 0.00 KM to 1 <sup>st</sup> of the alignments.<br>(b) 1 <sup>st</sup> km to to 2 <sup>nd</sup> alignments.<br>(c) 2 <sup>nd</sup> km to to 3 <sup>rd</sup> alignments. | Kanoli<br>Dhur<br>Mandhura                                                                                     | Kanoli<br>Dhur<br>Mandhura                                                                                                  |
| 22 | Strateic considerations.                                                                                                                                                                                                             | Fair                                                                                                           | Fair                                                                                                                        |
| 23 | Economical & Industrial considerations.<br>(a) Population served by the alignment.                                                                                                                                                   | 518                                                                                                            | 512                                                                                                                         |
| 24 | Recreational potential for development.                                                                                                                                                                                              | Tourism & Education                                                                                            | Tourism & Education                                                                                                         |
| 25 | Scopel of agricultural & horticultural development.                                                                                                                                                                                  | Much Scope                                                                                                     | Much Scope                                                                                                                  |
| 26 | Extent of forest wealth.                                                                                                                                                                                                             | Nil                                                                                                            | Nil                                                                                                                         |
| 27 | Approximate cost of each alignment.                                                                                                                                                                                                  | 138.00 Lack                                                                                                    | 138.00 Lack                                                                                                                 |
| 28 | Merits/ Demerits<br>(i)<br>(ii)<br>(iii)<br>(iv)                                                                                                                                                                                     | Faciliate employment<br>3 Nos. of Village are connected in his Alignment<br>Economical<br>Villagers are Agreed | Faciliate employment<br>3 Nos. of Village are connected in his Alignment<br>Expensive<br>Alignment Villagers are Not Agreed |
| 29 | Any other important information v.i.s. other important projects being undertaken in the area required for completion of the work.                                                                                                    | Nil                                                                                                            | Nil                                                                                                                         |

Recommendation of Executive Engineer:- .

The alignment No. 1 is recommended for construction in view of the above facts

  
Junior Engineer

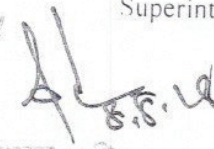
  
Assistant Engineer

  
Executive Engineer  
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0  
कपकोट

Approval of Superintending Engineer.

  
Superintending Engineer. कपकोट

सर्वेक्षण अभियन्ता की सिफारिश के आधार पर सतरेखण्ड नं-1  
के लाने एवं ले नये निर्माण है। अनुमोदित किया जाता है।

  
आयुक्त अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0  
कपकोट



प्रपत्र- 2.4

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत रमाडी से मनधूरा तक 3.00 किमी० मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र

| संरेखण नं० | प्रभावित वन भूमि (हे० में) | प्रभावित वृक्षों की संख्या | मार्ग की लम्बाई | अन्य कारण (एच०पी०बैंड व अन्य भू-गर्भीय कारण) |
|------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------------------------|
| संरेखण-1   | 0.990                      | 98                         | 3.00 किमी०      | 0                                            |
| संरेखण-2   |                            | 145                        | 3.00 किमी०      | 0                                            |
| संरेखण-3   | -                          | -                          | -               | -                                            |

उक्त तीनों संरेखणों में से संरेखण 01 उपयुक्त है।

(दिमांश बागरी)  
प्रमुख वन अधिकारी  
जनपद बागेश्वर

(डि० एच० जय कुमार पाण्डे)  
निर्माण प्रमुख वन अधिकारी  
निर्माण खण्ड लोक निर्माण वि०  
कपकोट

(रमेश चंद्र शर्मा)  
सहायक निरीक्षक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लोक निर्माण वि०  
कपकोट

नोट:- यह सूचना प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

(सुनील कुमार)  
वन अधिकारी  
धरमधर बन क्षेत्र  
बागेश्वर वन प्रभाग