चंद्रपूर जिल्ह्यातील पोंभूर्णा तालुक्यातील घिमनाहेटी बढोली घाटकुल ठाणेयासना पिपरीदेशपांडे गोवर्धन मांवगाव फुटाना वेळवा आष्टा चेक आष्टा ते रामा ३६९ रस्ता किमी ०/०० ते ३१/१०० (प्रजिमा १०९) आणि सेलुर चेक कोसंबी चेक फुटाना चेक नवेगाव भिमनी रस्ता किमी ०/०० ते २२/०० (प्रजिमा ११०) मध्ये सुधारणासह संलग्नीत कामे तसेच प्रजिमा १०९ मध्ये १३ लहान पुलांचे आणि प्रजिमा ११० मध्ये ०३ लहान पुलांचे बांधकाम करणे.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक पिएलएन-२०१८/सीआर-(२८८३)/नि-३
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
दिनांक : १६/११/२०१८

शासन निर्णय: चंद्रपूर जिल्ह्यातील पोंभूर्णा तालुक्यातील घिमनाहेटी बढोली घाटकुल ठाणेयासना पिपरीदेशपांडे गोवर्धन मांवगाव फुटाना वेळवा आष्टा चेक आष्टा ते रामा ३६९ रस्ता किमी ०/०० ते ३१/१०० (प्रजिमा १०९) आणि सेलुर चेक कोसंबी चेक फुटाना चेक नवेगाव भिमनी रस्ता किमी ०/०० ते २२/०० (प्रजिमा ११०) मध्ये सुधारणासह संलग्नीत कामे तसेच प्रजिमा १०९ मध्ये १३ लहान पुलांचे आणि प्रजिमा ११० मध्ये ०३ लहान पुलांचे बांधकाम करणे. या रुपये १,०८,००,००,०००/- (रु. एकशे आठ कोटी मात्र) अंदाजित खर्चाच्या बांधकामास याद्वारे प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे. सदर कामाचा वाव खालीलप्रमाणे आहे:-

१) मातीभराव, खडीकरण, मजबूतीकरण व डांबरीकरण

२) मुरुम बाजूपट्टी, कॉंक्रीट गटर्स, कॉंक्रीट रस्ता, पेव्हड ब्लॉक,११ नविन लहान पूलाचे बांधकाम,५ लहान पूलाची पुर्नबांधणी, १९ नविन पाईप मोऱ्यांचे बांधकाम, भूसंपादन, वृक्ष लागवड

३) संकिर्णबाबी

२. ज्या कामास या निर्णयाद्वारे प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे त्या कामास विचाराधीन असलेल्या नियोजित कोणत्याही पाटबंधारे / जलविद्युत पाणी पुरवठा प्रकल्पामुळे बाधा येत नाही किंवा हे काम अशा योजनांच्या जलाशयाखाली येणार नाही, अशा अर्थाचे योग्य नमुन्यातील प्रमाणपत्र संबंधित मुख्य अभियंता यांनी प्रतिस्वाक्षरित केलेले नसून ते या प्रकल्पाच्या कागदपत्रात समाविष्ट नाही.
क्षेत्रिय अधिकाऱ्यांनी या कामाच्या प्रत्यक्ष बांधकामास सुरूवात करण्यापूर्वी हे काम कोणत्याही पाटबंधारे / जलविद्युत पाणी पुरवठा प्रकल्पाच्या जलाशयाखाली जाण्याची शक्यता नाही किंवा अशा प्रकल्पामुळे या कामावर कोणताही परिणाम होणार नाही याची खात्री करून घेतली पाहिजे या अटीवरच ही प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

३. सदरहू कामाचा प्रस्ताव तयार करताना कामाचे समर्थन व आवश्यकता शासनाने वेळोवेळी निर्गमित केलेल्या परिपत्रकातील / पत्रातील सूचनांचे अनुपालन, या सर्व बाबींचा क्षेत्रीय पातळीवर विचार करण्यात आलेला आहे व प्रस्तावाची क्षेत्रीय पातळीवर सर्व तांत्रिक दृष्टीकोनातून छाननी करण्यात आलेली आहे, अशी धारणा आहे. तथापि, तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी या सर्व बाबींची पुन्हा एकदा खातरजमा करून घेण्यात यावी.

४. प्रस्तुत कामास तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी व काम सुरू करण्यापूर्वी पुढील बाबींची पुर्तता करण्यात यावी या अटीवरच ही प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

1. *अंदाजपत्रकातील दराबाबत सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे परिपत्रक क्रमांक-डिएसआर१०१०/सीआर-१४५३/नियो-३, दिनांक-१४/०७/१९९३ व जीईएन-१०२००१/सीआर-३/नियोजन-३, दिनांक २१ फेब्रुवारी २००१ मधील तरतुदींचे अनुपालन झाले असल्याबाबत खात्री करून घेण्यात यावी.*
2. *डांबरीकरणाच्या तरतुदी सा.बां.वि. परिपत्रक क्र-संकीर्ण-२००७/प्र.क्र.१५७/रस्ते-१ दिनांक २१ जानेवारी २००८, क्र-संकीर्ण-२००१/प्र.क्र.११६/रस्ते-१ दिनांक ०४ डिसेंबर २००१ व क्र-संकीर्ण-२०१४/प्र.क्र.०६/रस्ते-१ दिनांक १६/५/२०१४ व दिनांक ०७ ऑगस्ट २०१४ नुसार आहेत याची खात्री तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या अधिकाऱ्याने करावी.*
3. रस्ते व पुल बांधकामासाठी ज्या ठिकाणी वन व पर्यावरण व अन्य विभागांची (MCZMA/NCZMA) मान्यता मिळविण्यासाठी आवश्यक त्या अटी पूर्ण करण्यात याव्यात. त्यासाठी संबंधीत संस्थाकडे अर्ज करण्याची

Scanned by CamScanner

जबाबदारी संबंधीत अधिक्षक अभियंता यांची राहील व अशी परवानगी प्राप्त झाल्यानंतरच संबंधीत सक्षम प्राधिकाऱ्याने नकाशास व अंदाजपत्रकांना तांत्रिक मान्यता द्यावी.

iv. वाहतूक अडथळ्यांचे प्रमाण अनुज्ञेय राहील याची खातरजमा करण्यात यावी. ही जबाबदारी संबंधीत कार्यकारी अभियंता यांची राहील, तसे प्रमाणपत्र कार्यकारी अभियंता यांनी द्यावे.

v. काम आदिवासी क्षेत्रातील असल्यास संबंधीत प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विकास यांचे परवानगीचे पत्र मिळविण्यात यावे व आदिवासी व्यक्तींच्या जमीनी संपादन करताना प्रचलित कायद्याचे पालन करावे.

vi. कामाची सविस्तर अंदाजपत्रके तयार करताना अस्तित्वातील बांधकाम पाडल्यानंतर मिळणाऱ्या सामुग्रीच्या किंमतीचा विचार अंदाजपत्रकात पर्याप्तपणे करण्यात यावा.

vii. कामास वन जमिनीची आवश्यकता असल्यास संबंधीत प्राधिकरणाची परवानगी घेण्याची जबाबदारी तांत्रिक मान्यता देणाऱ्या अधिकाऱ्याची असेल. वन जमिन ताब्यात मिळाल्याशिवाय डांबरीकरणाचे/कॉक्रीटीकरणाचे काम सुरु करण्यात येऊ नये.

viii. कॉक्रीट रस्त्याच्या संकल्पनास १० कि.मी. लांबीपर्यंत अधिक्षक अभियंता व पुढील लांबीस मुख्य अभियंता यांची मंजूरी अभिलेख्यात ठेवावी.

ix. कामासाठी मंजूर निधीच्या मर्यादेच्या अधीन राहूनच खर्च करण्यात यावा.

x. लहान पूल/ मोठे पूल/ रेल्वे उड्डाणपुलाच्या सर्वसाधारण आखणीस सक्षम अधिकाऱ्यांची मंजूरी प्राप्त केल्यानंतरच अंदाजपत्रकास तांत्रिक मंजूरी प्रदान करण्यात यावी.

xi. तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यापूर्वी द्राविक गणिते पुनश्च: तपासण्यात यावीत. त्याप्रमाणे संकल्पन निश्चित करण्यात यावे व द्राविक गणिते अधिक्षक अभियंता/मुख्य अभियंता यांनी स्वत: तपासली आहेत, असे प्रमाणित करावे.

xii. प्रस्तावित काम हे शासनाच्या ताब्यातील जागेवरच करण्यात यावे. खाजगी किंवा इतर मालकी जागेत करावयाचे झाल्याचे त्याचे प्रचलित भूसंपादन नियमानुसार लागणारी जमिन संपादीत करुन व जमिनीचा सर्व मोबदला अदा करुन नंतरच कामास तांत्रिक मान्यता प्रदान करावी व त्यानंतरच कामास सुरवात करावी.

xiii. कंत्राटदाराशी करावयाच्या करारनाम्यात रस्ता किंवा पूल याचे संकल्पित आयुमान दर्शवून त्या कालावधीत कामात दोष निर्माण झाल्यास त्याची जबाबदारी कंत्राटदार व संबंधित पर्यवेक्षकीय अधिकारी यांची राहील. अशा प्रकरणी कंत्राटदार व संबंधित पर्यवेक्षकीय अधिकारी यांचेवर नियमानुसार कार्यवाही करण्यात येईल" अशा आशयाची अट करारनाम्यात समाविष्ट करावी.

xiv. रस्त्याच्या भौमितिक मानकांबाबत शासन परिपत्रक क्र.बिडीएम-१०८७/सीआर-५३०६/नियोजन-३ दि.१३/५/१९८८ मधील तरतूदींचे तंतोतंत पालन करण्यात यावे.

५. प्रस्तुत कामास तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी सदर रस्ता यासाठी लागणारी जमीन या विभागाच्या नावाने आहे याची खातरजमा करून घ्यावी.

६. प्रशासकीय मान्यतेच्या अंदाजपत्रकात प्रत्येक दराचे वर्णन/दर/दर पृथ:करणातील गृहीत धरलेली अंतरे व अनुषंगिक इतर बाबी तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यास सक्षम अधिकाऱ्यांनी त्यांच्या पातळीवर तपासणे अनिवार्य आहे. या संदर्भात शासनाचे कोणतेही उत्तरदायित्व असणार नाही.

७. तांत्रिक मान्यता प्रदान करतांना प्रशासकीय मान्यतेतील बाब अन्य कोणत्याही योजनेत/कार्यक्रमात समाविष्ट नाही, याची खातरजमा तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यास सक्षम अधिकाऱ्यांने करावी.

८. सदर कामावरील खर्च **"५०५४ मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ०४ जिल्हा व इतर मार्ग, ८०० व इतर खर्च"** या शिर्षाखाली दाखवण्यात यावा.

९. या कामासाठी अर्थसंकल्पात विशिष्ट तरतूद असल्याशिवाय हे काम सुरू करण्यात येवू नये.

१०. हा शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभागातील उप सचिव (रस्ते) यांच्या अनुमतीने काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(मि.दे.बच्चेवार)
कार्यासन अधिकारी

प्रत,
महालेखापाल-१ व २, (लेखापरीक्षा) महाराष्ट्र राज्य, मुंबई / नागपूर
महालेखापाल-१ व २, (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई / नागपूर
मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर (मंजूर नकाशे व अंदाजपत्रकाच्या प्रतींसह)
अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, चंद्रपूर
कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र.२, चंद्रपूर
मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, चंद्रपूर
कार्यकारी अभियंता, जिल्हा परिषद, चंद्रपूर
जिल्हाधिकारी व सदस्य सचिव, जिल्हा नियोजन समिती, चंद्रपूर
मा.मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम यांचे स्वीय सहाय्यक
मा.राज्यमंत्री, सार्वजनिक बांधकाम यांचे स्वीय सहाय्यक
कार्यासन अधिकारी, अर्थ-१/नियोजन-९/रस्ते-५, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई

Scanned by CamScanner