

परियोजना का नाम :- शा0 संख्या-41/111-2/04-55(बजट)/04 दिनांक 30/3/2005 के अन्तर्गत जनपद देहरादून के विधान सभा क्षेत्र चकरावा के विकासखण्ड कालसी के हमरुत ललउ मसरुड मोटर मार्ग का विस्तार मलेखा दातन बटन मोटर मार्ग का वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । कि0मी0 1 से 8.000 तक

वैकल्पिक संरचनाओं को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो संरचनाओं पर विचार किया गया। संरचना-2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं संरचना की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया। प्रस्तावित संरचना-1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकि, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से भी संरचना-2 की उपेक्षा संरचना-1 को उपयुक्त पाया गया है।

कनिष्ठ अभियन्ता
आ0 खण्ड,
लो0नि0वि0,सहिया

सहायक अभियन्ता
आ0 खण्ड,
लो0नि0वि0,सहिया

अधिक्षासी अभियन्ता
आ0 खण्ड,
लो0नि0वि0,सहिया

सहायक अभियन्ता
आ0 खण्ड,
लो0नि0वि0,सहिया

सहायक अभियन्ता
आ0 खण्ड,
लो0नि0वि0,सहिया

सहायक अभियन्ता
आ0 खण्ड,
लो0नि0वि0,सहिया

99

Performa for comparison between identified alignments

परियोजना का नाम :-	संख्या-41/111-2/04-55(बजट)/04 दिनांक 30/3/2005 के अन्तर्गत जलपद देखाएन के विधान सभा क्षेत्र चकरावा के विकासखण्ड कालसी के समरुत नगर मगराहा मोटर मार्ग का विस्तार मलेया दावा बडन मोटर मार्ग का वन भूमि हस्तांतरण प्रस्ताव । किमी 1 से 8.000 तक
--------------------	--

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	This road start from K.M.8 & 5 Of Hamarau Lalawu Motor road.	This road start from K.M.8 & 5 Of Hamarau Lalawu Motor road.
2	Length of Road	8.575 km.	9.525 km.
3	Bridging requirement No. and Length	E&B, MR, HR	E&B, HR, VHR/VHS
4	Geometric		
	(a) Gradients	+1:24,+1:40,+1:20	-20,बेवत,+18,+20
	(b) Curves, H.P Bends	All curves as per IRC, 4 H.P Bends.	All curves as per IRC, 16 H.P Bends
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule path and foot track	Mule path and foot track
6	Right of way bringing out construction	8-000 mtr	9-525 mtr
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Hilly Terrain	Hilly Terrain
	(vi) Cliffs and gorges.	NIL	NIL
	(vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding.	NIL	NIL
	(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.	NIL	NIL
	(ix) Variations extants and types.	NIL	NIL
8.	Climate Condition : (a) Temperature Monthly max. & min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) (d) Wind direction and velocities. (e) Fog Condition. (f) Exposure to sun. (g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	Max 35 C, Min 18 C 1143 mm. Fog in winters From West and South with moderate velocity NIL	Max 35 C, Min 18 C 1486 mm. Fog in winters From West and South with moderate velocity NIL
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	NIL NIL Kalsi 50% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly (Available With In 50-70 Kms)	NIL NIL Kalsi 50% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly (Available With In 50-70 Kms)

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

[illegible]